

# 全球供應鏈打亂 港米油生果衛生紙等漲價 15%至25%

# 疫情復熾 航運滯 百業缺貨 百物貴

變種新冠病毒Delta來勢洶洶，歐洲美國疫情更瀕臨失控，各地不少工廠農場停工，加上早前埃及蘇伊士運河貨船擱淺「塞爆」航道的餘波漸浮現，令遠航船期變得異常緊張，影響全球貨品供應鏈，香港也未能倖免。香港文匯報發現，多間連鎖咖啡店及麥當勞快餐店近日因船期緊張，美國進口忌廉斷貨，其中麥當勞已是今年第三次出現食物供應短缺。更令人擔心的是，港人生活必需品如紙張、衛生紙、電器，以及白米、生果等食品也有供應滯後情況，過去一段日子已漲價15%至25%。有香港航運業人士「樂觀估計」，船期最快今年第四季才有望改善。

●香港文匯報記者 廣濟

**作**為快餐店龍頭的麥當勞餐廳，繼早前出現美國製薯餅供應緊張，不得不在其早餐套餐中以粟米杯取代薯餅後，香港文匯報記者15日發現其分店設立告示牌「由美國進口的忌廉因近期船期緊張而缺貨，令所有飲品都無法添加忌廉，這已是麥當勞今年第三次因船期緊張而出現的缺貨或食品供應緊張問題。」

### 麥當勞星巴克爆忌廉荒

除麥當勞外，近日記者也發現有咖啡店(如部分星巴克分店)或珍珠奶茶店都出現忌廉斷貨的情況。

經深入了解後，香港文匯報記者發現船期緊張下，美國製忌廉缺貨只是冰山一角，多類市民生活所需也有貨源短缺問題，尤其以歐美產品最嚴重。

有食品負責人15日向香港文匯報記者表示，進口水果成本較疫情前漲價逾一成，其中從美國入口的橙，今年1月貨運延期曾長達一個月以上，且來貨價升達15%至20%，之後貨期雖有改善，但近期又加劇，「每個美國新奇士橙零售價已由7元(港元，下同)加價至10元。」

香港一間凍肉舖老闆亦稱，由於美國船期混亂，急凍及冰鮮凍肉貨運均受影響，將延遲供貨，更預告來貨會加價，「成本升幅低就自己承擔，若來貨價升逾20%，或需轉嫁消費者，部分凍肉每磅可能要加價8至10元。」

### 內地貨品不同程度「斷貨」

除了美國產品，內地貨品供應鏈也有不同程度的「斷貨」。糧油入口商

通泰行負責人李豐年在接受香港文匯報訪問時表示，早前深圳鹽田港因疫情停運，不少原本需要停靠的貨船被迫轉至香港葵涌碼頭「待命」，令葵涌碼頭出現排隊卸貨的情況，不少貨品上岸延誤，「整個過程中消耗的時間和人力，使得我們的運營成本上升2%，貨運延誤數日至半個月不等，好在有充足的儲備，我們這邊銷售的大米暫未出現缺貨和漲價情況。」

香港文匯報記者就在消委會網站發現，香港仍有部分品牌的泰國米及日本米在過去的30日內出現過漲價情況，最高漲幅近17%。

另一名酒品經銷商提到，幾乎所有酒類貨運都有延誤，中國白酒更出現大量缺貨，「玻璃瓶本就屬於易碎品，運輸成本高，如今船期緊張，運費再升，簽單率大幅下降。」

### 書展部分進口書籍缺貨

除食品外，生活用品同樣受到航運影響，例如衛生紙、面紙等。在過去的30天，這些必需品都有出現過價格上升的情況，最高漲幅達25%。由於外國有出版社及印刷廠因原材料及貨運成本的上升而停工，以紙漿為原材料的書籍也出現缺貨情況，香港書展上有書商稱部分進口書籍缺貨。

不過，香港立法會批發及零售界議員邵家輝15日在接受香港文匯報訪問時表示，香港市民毋須過於擔心會缺貨，「因為本地經銷商一般都有充足的儲備，即使某一款商品缺貨，也會有同類替代品補充。」



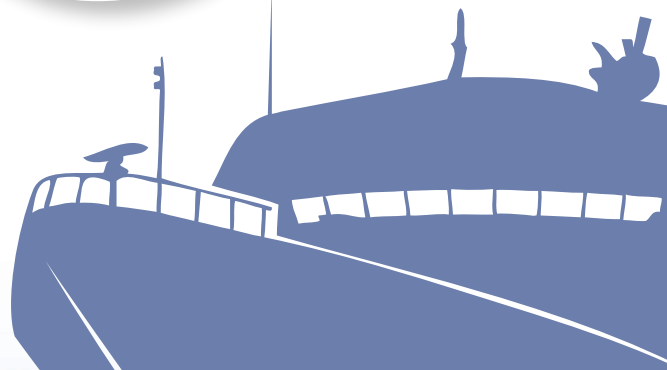
▲衛生紙、面紙過去30天最高漲價25%。香港文匯報記者 攝

▲麥當勞張貼忌廉缺貨的「安民告示」。

▲美國船期混亂影響凍肉供貨，勢必加價。香港文匯報記者 攝

▲香港的進口水果成本較疫情前漲價逾一成。香港文匯報記者 攝

▲蘇伊士運河貨船擱淺「塞爆」航道餘波漸浮現，影響全球貨品供應鏈。資料圖片



## 受船期影響產品

- 進口水果**
  - 船期平均延誤10天以上
  - 美國疫情加劇，拖慢生產鏈
  - 例如美國新奇士橙每個零售價由7港元加價至10港元
- 凍肉**
  - 丹麥豬扒及巴西雞翼，消委會數據顯示過去30天最高漲價逾四成
  - 有批發商表示，部分凍肉每磅加價8至10港元
- 米**
  - 消委會數據顯示，過去30日天部分泰國米、日本米，最高漲價近17%
- 酒類**
  - 航運受阻，內地白酒缺貨嚴重，年份酒價格上漲，外國酒貨運延誤也十分嚴重
- 薯仔**
  - 有美式快餐店一度因為船期緊張，暫停美國製脆薯餅供應
- 花生**
  - 貨源問題，美式快餐店一度暫停供應碎花生
- 廁紙面紙**
  - 消委會數據顯示，過去30天最高漲價25%
- 進口書籍**
  - 書展上有書商指不少外國書籍無法運送到香港

資料來源：香港消委會網站及經銷商

## 疫情流失勞動力 港口積貨船期亂

香港文匯報訊(記者 廣濟) 新冠肺炎疫情對全球航運的負面影響不可估量，一年多來，港口勞動力、生產商製造力、市民消費力等方面均受到不同程度影響。香港船務從業員工會顧問何雲軒15日在接受香港文匯報訪問時分析，疫情帶來的勞動力流失，令各國港口營運能力以及製造業工人生產力大幅下降，直接影響出貨速度變慢，加上各地消費力下降，貨櫃流轉慢，「貨物到港口後要賣光先能夠清空貨櫃，再運另一批新貨，但一些舊貨賣得慢，整個航運業流轉都慢了。」

### 船員上岸檢疫減效率

何雲軒還指出，疫情下，所有貨船的船員靠岸上落貨物都要經過檢疫，「上船卸貨的職員與境外船員接觸同樣屬於高危險人群，也需要檢疫。」這些流程降低了整個港口運行效率，運輸成本自然飆升。

雪上加霜的是，全球多個重要港口因疫情或天災人禍而一度停運，造成全球航線擁堵，船期緊張之下再添混亂。繼台灣「長賜號」巨型貨輪今年3月在埃及蘇伊士運河擱淺後，深圳鹽田港於上月封港，溫哥華森林大火亦令鐵路受損，令火車大排長龍，成千上萬的貨品在溫哥華港堆積如山。美國最繁忙的港口洛杉磯港，塞船問題從去年11月起持續至今，他相信最快今年第四季航運業運作才有望正常化。

## 歐美碼頭工不開工 滯壓供港貨

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 變種病毒先在歐美肆虐，令全球貨品的供應鏈大受影響。從事進出口貿易的香港中小企經貿促進會常務副會長黃達勝15日在接受香港文匯報訪問時指出，疫情反覆導致當地工廠停工，生產鏈拖慢，加上各地港口不時要「封港」檢疫，令部分碼頭工人獲政府津貼後開工意慾大減，以致碼頭癱瘓，貨品滯留。

### 領疫情津貼不肯上班

黃達勝表示，確有船期緊張問題導致歐美貨物來港受阻，主因歐美疫情嚴重，當地政府因應疫情爆發發放津貼，一些碼頭工人寧願領取津貼而不上班，導致「無人開工」，不僅令到出口香港及中國內地的眾多貨物都滯留

在美國碼頭，同時也都影響美國貨物出口到其他地方。

對船期緊張問題何時能夠緩解，他坦言很難預計歐美的塞港問題會延續到何時，因為歐美的疫情時好時壞，但整體而言，疫情好轉時，船運情況一定會有改善。

黃達勝說，現時美國出口到香港的產品，主要是生果、肉類及酒類，「現在去超市行，都會留意到外國貨不會減價，因為外國碼頭堵塞，入不到貨自然出不到貨，市場短缺也自然不會減價。」

不過，目前較受影響的是糧食衣服等價值較低的貨物，因為多數採用船運；科技類的產品進口因多數用空運，受影響較少。面對美國部分產品短缺，港商多數會以其他國家的產品代替，當然某些獨有的產品可能難於找到代替產品，如麥當勞的自家製薯餅

原料。

### 貨櫃運費跳升逾四倍

黃達勝還表示，由於美國的碼頭擠塞，港商要運貨到美國也都很難，現時出口至美國的貨櫃空箱，由以往隔天可拿到延至2至3星期才可以拿到；一個20呎貨櫃的運費，由以往千多元美元跳升至五、六千美元，船期亦較以往慢3個月，惟目前的情況已較去年3至4月疫情高峰時改善了一半。

除了歐美碼頭有堵塞情況，黃達勝透露，其他地區的碼頭亦有同樣情況，如早前的深圳鹽田港，及馬來西亞的港口，都因碼頭工人爆發疫情，當地封港檢疫，影響貨物的出口及入口。香港一些受歡迎的日本品牌電器，產地多來自馬來西亞、泰國，早前兩地疫情嚴重，影響工廠生產及港口運作，更影響到香港日本電器的供應。