

6月份,CPI同比上涨1.1%,涨幅较上月回落0.2个百分点——

物价运行保持平稳态势

本报记者 孔德晨

国家统计局7月9日发布的数据显示,6月全国CPI(居民消费价格指数)同比上涨1.1%,PPI(工业生产者出厂价格指数)同比上涨8.8%,二者同比涨幅双双回落。业内人士分析,总体来看,6月份我国经济保持稳定恢复,消费市场供应总体充足,居民消费价格运行平稳。

CPI涨幅年内首次回落

数据显示,6月份CPI涨幅出现年内首次回落,环比降幅最大。从同比看,CPI上涨1.1%,涨幅较上月回落0.2个百分点;从环比看,6月份CPI下降0.4%,降幅较上月扩大0.2个百分点。

国家统计局城市司高级统计师董莉娟分析,食品价格环比下降2.2%,降幅扩大0.5个百分点,影响CPI下降约0.4个百分点。食品中,猪肉价格继续下降13.6%;鲜菜、鲜果大量上市,价格分别下降2.3%和4.5%;受供给持续偏紧等因素影响,淡水鱼价格继续上涨2.4%。

中国宏观经济研究院经济研究所所长孙学工在接受记者采访时表示,6月份CPI同比涨幅下降主要是受猪肉价格大幅下降带动所致。“在高价格的刺激下,生猪生产规模必然扩大。至年中,生猪产能持续增长、压栏肥猪集中出栏及消费需求季节性减弱等因素叠加,导致猪肉价格降幅扩大。”孙学工说。

“1.1%的同比涨幅中,去年价格变动的翘尾影响约为0.8个百分点,比上月扩大0.1个百分点。新涨价影响约为0.3个百分点,比上月回落0.3个百分点。”董莉娟说。

工业品价格涨势有所趋缓

“6月份,国内大宗商品保供稳价政策效果初步显现,市场供求关系趋于改善,工业品价格涨势有所趋缓。”董莉娟说。

从同比看,PPI上涨8.8%,涨幅较上月回落0.2个百分点;从环比看,PPI上涨0.3%,涨幅较上月回落1.3个百分点。其中,生产资料价格环比上涨0.5%,涨幅回落1.6个百分点。“受原材料保供稳价政策影响,钢材、有色金属等行业价格过快上涨势头得到初步遏制,价格由涨转降,其中黑色金属冶炼和压延加工业价格下降0.7%,有色金属冶炼和压延加工业价格下降0.1%。”董莉娟说,“高温天气导致动力煤需求较旺,带动煤炭开采和洗选业价格上涨5.2%,但在增产保供措施作用下,涨幅回落5.4个百分点。”

“今年上半年国内工业品价格持续上升,主要受国际输入性因素影响。”国家信息中心首席经济师祝宝良对记者说,“需求超过供给,引起全球大宗商品价格的上升。市场普遍认为二季度是价格高点,随着价格信号对原材料生产流通的引导作用持续释放,大宗商品价格将逐步回归供求基本面。”

受大宗商品价格上涨影响,今年以来,PPI同比涨幅持续回升,5月份一度升至9%。随着6月份涨幅回落,市场普遍认为PPI高点已过。孙学工表示,6月原材料保供稳价政策效果显现,钢材、有色金属等行业价格过快上涨势头得到初步遏制,价格由涨转降,带动了PPI环比涨幅回落。“不过,是否已过高点,还需进一步观察,特别是国际大宗商品价格走势在下半年还有不确定性,汇率等相关因素的变动也会产生影响。”孙学工说。

物价将延续稳定态势

怎么下半年物价走势?祝宝良认为,整体物价将延续上半年的



消费者在河北省遵化市一家超市选购蔬菜。

刘满仓摄(新华社发)

稳定态势,通胀压力不大。“影响下半年CPI走势的主要是猪肉价格及翘尾因素。猪肉价格处于下行周期,对于CPI仍是下拉效应,且下游最终需求端消费复苏仍然较弱,总体来看今年CPI没有明显通胀压力。”

“在经济进一步复苏带动需求持续增长、猪肉价格下跌态势趋缓、PPI上涨滞后传导影响以及翘尾因素增大等多方面因素的影响下,预计CPI将呈小幅上升态势,总体仍在调控目标内。”孙学工说,PPI走势受国际因素特别是国际大宗商品价格影响大,不确定性更大,但在政策方面已在积极应对,预计其变动将趋缓。

近期召开的国务院常务会议再次点题“大宗商品”,针对大宗商品价格上涨对企业生产经营的影响,会议决定适时运用降准等货币政策工具,进一步加强金融对实体经济特别是中小微企业的支持,促进综合融资成本稳中有降。国家发改委有关负

责人此前表示,预计全年PPI同比涨幅呈“两头低、中间高”的走势,下半年同比涨幅将有所回落。

“下一步,应防止国外输入性因素在产业链下游传导,影响下游成本。”祝宝良表示,可通过灵活性调整汇率、降低下游成本、减免税收、严厉打击炒作等方式,稳定国内工业品价格。“国内政策层面稳定大宗商品价格后,输入型通胀已基本可控,预计下半年PPI将在稳定的基础上缓慢回落。”



央行下调金融机构存款准备金率

下调零点五个百分点,释放长期资金约一万亿元

本报北京7月9日电(记者徐佩玉)为支持实体经济发展,促进综合融资成本稳中有降,中国人民银行决定于2021年7月15日下调金融机构存款准备金率0.5个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。本次下调后,金融机构加权平均存款准备金率为8.9%。

此次降准并不意味着稳健货币政策取向发生改变。“2020年应对疫情时人民银行坚持实施正常货币政策,5月以后力度就逐渐转为常态,今年上半年已经基本回到疫情前的常态。”中国人民银行有关负责人表示,此次降准是货币政策回归常态后的常规操作,释放的一部分资金将被金融机构用于归还到期的中期借贷便利(MLF),还有一部分资金被金融机构用于弥补7月中下旬税期高峰带来的流动性缺口,增加金融机构的长期资金占比,银行体系流动性总量仍将保持基本稳定。

上述负责人表示,此次降准的目的是优化金融机构的资金结构,提升金融服务能力,更好支持实体经济。一是在保持流动性合理充裕的同时,增强金融机构资金配置能力。二是调整中央银行的融资结构,有效增加金融机构支持实体经济的长期稳定资金来源,引导金融机构积极运用降准资金加大对小微企业的支持力度。三是此次降准降低金融机构资金成本每年约130亿元,通过金融机构传导可促进降低社会综合融资成本。

据悉,此次降准为全面降准,除已执行5%存款准备金率的部分县域法人金融机构外,对其他金融机构普遍下调存款准备金率0.5个百分点,降准释放长期资金约1万亿元。不降准部分金融机构存款准备金率的主要原因是,5%的存款准备金率是目前金融机构中最低的,保持在这一低水平有利于金融机构兼顾支持实体经济和自身稳健经营。

中国人民银行方面表示,今年以来,部分大宗商品价格持续上涨,一些小微企业面临成本上升等经营困难。中国坚持货币政策的稳定性、有效性,不搞大水漫灌,而是精准发力,加大对小微企业的支持力度。下一步,中国人民银行将继续实施稳健的货币政策,坚持稳字当头,保持流动性合理充裕,保持货币供应量和社融规模增速同名义经济增速基本匹配,搞好跨周期设计,支持中小企业、绿色发展、科技创新,为高质量发展和供给侧结构性改革营造适宜的货币金融环境。



7月7日,一艘远洋滚装轮“柏格纳”轮靠泊在江苏连云港港东方公司码头68号泊位上,准备装运2200台汽车从连云港驶向英国,开启以星航运在连云港的欧洲滚装航线首航之旅,这也是连云港开港的第15条海外滚装航线。

近年来,该港围绕滚装业务市场开发,全面拓展滚装航线,目前已经形成了红海、地中海、东南亚、波斯湾、欧洲等滚装班轮航线格局。

王春摄(人民视觉)

国内航线旅客运输规模已恢复至疫情前水平

本报北京7月9日电(记者严冰、邱超奕)记者9日从中国民航局新闻发布会获悉,上半年我国航空运输生产先降后升,总体呈现V型走势。民航局发展规划司副司长张清介绍,春节过后,航空运输快速反弹,二季度,行业运输总周转量已经恢复到2019年同期的82.3%,较一季度大幅提高16.7个百分点。上半年,全行业完成运输总周转量465亿吨公里,同比增长45.4%,恢复到2019年同期的74.1%,恢复程度较2020年全年提升12.4个百分点。

从旅客运输情况来看,航空旅客运输稳健恢复,国内市场恢复到疫情前水平。上半年,全行业共完成旅客运输量2.45亿人次,同比增长66.4%。二季度,行业旅客运输量已经恢复到2019年同期的89%,较一季度大幅提高25.6个百分点。其中,二季度国内航线旅客运输规模与2019年同期持平,恢复到疫情前水平。

航空货运方面,上半年航空货物运输量与2020年和2019年同期相比均实现了较大幅度增长。据统计,上半年全行业全货机完成货邮运输量152.2万吨,较2019年同期大幅增长44.2%。截至6月底,全行业共保障货运航班13.8万班,国际货运航班9.6万班。目前中国与50个国家的118个境外航点保持定期货运航班飞行。

上半年国家铁路发送货物18.45亿吨

本报北京7月9日电(记者严冰)记者9日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,国家铁路发送货物18.45亿吨,同比增加1.5亿吨,增长8.9%,日均装车16.8万车,同比增加1.55万车,增长10.2%。

据国铁集团货运部有关负责人介绍,上半年铁路部门抢抓煤炭运输需求旺盛的有利时机,开展电煤保供专项行动,大力开行万吨列车,促进煤炭运量强劲增长,保障了煤炭供应和市场稳定。国家铁路煤炭运量完成9.61亿吨,同比增长

12.4%。加大疏港矿石运输力度,强化港口接驳,积极推动“公转铁”,完成运量2.06亿吨。精心组织涉农物资运输工作,开辟绿色通道,优先配置运力资源,粮食、化肥运量分别达到2821万吨、2516万吨,为乡村振兴做出积极贡献。

此外,集装箱运输水平明显提升。上半年,集装箱发送箱完成1259万标箱,同比增长29.5%。中欧班列和西部陆海新通道班列“两翼齐飞”。中欧班列累计开行7377列,发送70.7万标箱,同比分别增长43%、52%,综合重箱率达98%。

上半年新能源汽车产销增长2倍

本报北京7月9日电(记者王政)中国汽车工业协会今天发布的最新数据显示,尽管受到芯片短缺、原材料价格上涨等不利因素影响,6月我国汽车产销同比、环比均出现下降,但新能源汽车、汽车出口依然保持强劲上涨势头,销量双双刷新了历史记录。

统计显示,今年上半年,全国汽车产销分别完成1256.9万辆和1289.1万辆,同比分别增长24.2%和25.6%。其中,新能源汽车产销121.5万辆和

120.6万辆,同比均增长2倍。在新能源汽车主要品种中,纯电动汽车产销分别完成102.2万辆和100.5万辆,同比分别增长2.3倍和2.2倍。在出口方面,6月汽车出口15.8万辆,环比增长5%,同比增长1.5倍。1—6月,汽车企业出口82.8万辆,同比增长1.1倍。

上半年,全国乘用车完成销售1000.7万辆,同比增长27%。其中,中国品牌乘用车销量为419.8万辆,同比增长46.8%,市场占有率为42%,较上年同期上升5.7个百分点。



油桃满枝 果农乐

盛夏时节,山东省冠县兰沃乡蔡庄村的油桃喜获丰收。近年来,蔡庄村通过“支部+产业”模式打造水果种植产业村,推进乡村振兴。目前村内共种植1500多亩果树,同时依托果园积极创建游赏、采摘、品尝一体的特色产业园,带动村民增收致富。图为7月9日,果园员工在打理果树。

刘娟娟摄(人民视觉)

荷花竞放 客开怀

近年来,四川省宜宾市高县庆符镇文武村围绕“荷花经济”打造的特色田园乡村建设、生态旅游农业、休闲旅游农业为一体的“一村一品”农旅融合特色田园综合体,已成为当地村民增收致富的新渠道。图为7月9日,文武村的200余亩荷花竞相绽放,游客在荷塘边观赏拍照。

庄歌尔摄(人民视觉)

