

汕頭江門海關入列跨境電商B2B出口監管試點

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：繼廣州、深圳、黃埔、拱北、湛江海關後，7月1日起，廣東省內汕頭和江門海關也成為跨境電商B2B出口監管試點海關。海關總署廣東分署相關負責人表示，廣東省內海關將繼續推動跨境電商B2B改革向縱深推進，推動本地跨境電商規模化發展，進一步推動「廣東製造賣全球」。

據海關總署廣東分署綜合業務處處長介紹，跨境電子商務企業對企業（「跨境電商B2B」）出口監管試點自去年7月1日施行以來，廣東省內海關落實企業一次登記、一點對接、便利通關、簡化申報、

優先查驗、允許轉關、退貨底賬管理等針對性的監管便利化措施，充分釋放政策紅利，積極配合地方政府推進產業集聚發展相關工作，全力支持跨境電商業務發展。「新的監管模式充分考慮了業務實際需求和企業發展訴求，受到廣東省內企業，特別是中小企業的歡迎。」上述負責人表示。

重視B2B試點與地方產業對接

廣東省內海關在推進跨境電商B2B試點時非常重視與地方產業對接。其中，今年4月，一批10噸噸開辦

波羅首次以跨境電商B2B直接出口模式在湛江口岸啓運出口中東國家，湛江海關助力本地企業實現徐聞波羅出口跨境電商「零突破」。而廣州海關則以廣佛兩地家具、服裝、電子等重點產品為突破口，引導小熊電器、佛山照明等企業開展海外倉企業備案，扶持本地傳統製造企業依託跨境電商轉型升級。

在推進跨境電商B2B試點時，廣東省內海關以優質服務為跨境電商企業提供更多便利。廣州海關支持低風險商品在廣州白雲機場國際航空貨站監管區內直接打板上機，進一步提升通關及物流效率；深圳海關依

託「中歐班列」實現空鐵聯運，拓展渠道暢通新出路，打造以深圳為中心的「全球貨賣一空港集散一多式聯運」跨境電商供應鏈生態圈，實現降成本、增效益；拱北海關提前部署做好「6.18」「雙11」業務高峰期間各項應急保障工作，保障內地經香港、澳門國際機場的跨境電商B2B出口商品暢順通關。黃埔海關實現本地一深圳口岸一香港機場無時差對接，同時，充分利用東莞港和石龍物流基地的航運力優勢，為企業提供多維度物流選擇方案，企業可結合實際商品流向和物流時效，自主挑選合適的運輸方式。

暑期蛇口至香港機場船票遭炒賣 深圳精準打擊「黃牛黨」

【香港商報訊】記者姚志東報導：從深圳蛇口碼頭至香港機場水路客運航線，是內地直接接駁香港國際機場的便捷通道。每年8月為留學生出國留學的出行高峰期，近期正值船票預售期，但有留學生及家長反映：8月船票一票難求！在「閑魚」上，一張船票最高已炒到9000元的「天價」。

深圳市市場監督管理局市場稽查局得知此情況後立即組織執法人員調查處理，採取多種措施維護船票銷售秩序，保障留學生的購票出行需求。



深圳市市場稽查局執法人員了解相關情況。

鎖定高價出票嫌疑公司

深圳市市場監督管理局執法人員日前前往蛇口港郵輪中心船務公司了解情況。從該公司網上購票系統的記錄來看，其出票價格、歷史銷售價格均為280元，未發現船務公司擅自提價出售的違法行爲，但8月前往香港國際機場的船票基本售罄。

執法人員隨即對淘寶網、攜程網等售票平台以及閑魚等轉賣平台售票情況進行全面檢索摸排，發現有部

再退、改高價賣出，執法人員已要求蛇口郵輪港港迅速調整優化購票系統、堵塞漏洞。

蛇口郵輪港於6月23日18時起暫停了客戶端自助退票功能，同時採取更改船票退改規則、限制賬號購票權限、取消線下代理團隊票、關閉線下代理退票功能、收緊船票銷售渠道等多種方式防止惡意囤票高價轉賣。此外，執法人員還要求蛇口郵輪港嚴格規範實名制購票，並加強登船時票證一致性核驗，以防止囤票倒賣行爲。

蛇口郵輪港6月21日公布了機場航線退票新規，截至6月23日，短短幾天內，大量囤票倒票者自行退票，線上總計產生退票2891張，所有退票客位均已釋放並重新投入銷售，極大地增加了船票供應。各票務代理公司及時調整船票價格，目前淘寶、攜程等平台的售價均回落至正常水平。

增加航班供應解決供需矛盾

同時，為解決暑期船票供不應求的供需矛盾，深圳市市場稽查局還要求蛇口郵輪港公司履行企業社會責任，全力協調增加航班供應，盡最大可能滿足留學生返校的迫切需求。經過多輪協調、多方協商，該公司決定在每日三個班次基礎上，在返校高峰期間（8月1日至31日）每天增加一班留學生專班，以解決廣大留學生返校的燃眉之急。考慮到留學生行李較多，該公司在票價維持不變的前提下，創新「雙船運營」的運輸模式，安排專船提供行李運輸服務，實現人員和行李分別運送，確保行李處理及時高效。

團票倒票者急退2891張

執法人員在調查時發現，蛇口郵輪港網上購票系統原有的便於轉賣功能設置，被「黃牛」利用，團票

廣州增天高速開工

【香港商報訊】記者賴小青 通訊員朱卓東報導：近日，廣州交投集團增天高速正式開工，這條連接增城、黃埔與廣州中心城区的快速新通道正式進入實質施工階段。

據了解，增天高速即增佛高速公路增城至天河段項目，是廣東省、廣州市重點項目，路線全長約38.4公里，總投資近160億元。項目起點與北三環高速相接，橫跨增城、黃埔、白雲3區，終點順接增佛高速白雲至佛山段，設計速度100公里/小時，全線設互通立交11座，其中樞紐型互通5座、服務型互通6

座。項目計劃工期5年，預計2025年建成通車。

據了解，增天高速沿線聯繫增城主城区、增城國家級開發區、黃埔區、天河區以及白雲區，輻射廣州東部山水新城、教育城、知識城、長嶺居、智慧城和機場商務區等區域。

增天高速在貫通東西方向的同時，也高效聯繫了南北通道，與北二環、華快、佛清從、北三環等高速互通。增天高速建成後，將成為聯通增城、黃埔與廣州中心城区天河區的重要通道之一，進一步凸顯增城在廣州「東進」戰略中的重要地位。

深圳至珠海中山航線恢復運營

【香港商報訊】記者姚志東報導：記者從深圳航運集團了解到，9日起，深圳機場碼頭至珠海、中山等地的航線恢復運營；10日起，深圳蛇口至珠海海島（東澳島、外伶仃島、桂山島等）航線將恢復運營，航班時刻及票價將與停航前保持一致。

此外，為應對暑期出行高峰的來臨，從9日起，深圳蛇口至珠海九洲港航線將實行新的航班時刻表，航班班次將在原有基礎上增加3個往返航班，每日往返於兩地的班次將達到20個，服務時間將從8時一直持續21時。

上工申貝（集團）股份有限公司 第九屆董事會第六次會議決議公告

證券代碼：600843 900924 證券簡稱：上工申貝 上工 B 股 公告編號：2021-024

本公司董事會及全體董事保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上工申貝（集團）股份有限公司（以下簡稱“公司”）第九屆董事會第六次會議於2021年7月1日以前述方式召開，會議通過了《關於召開第九屆股東大會決議有效期的議案》和《關於召開第九屆股東大會決議有效期的議案》。除前述變化外，公司本次非公開發行方案其他內容保持不變。

詳見公司同日刊登在《上海證券報》《香港商報》和上海證券交易所網站的2021-026號公告。

表決結果：同意9票；反對0票；棄權0票。

本議案尚需提交公司股東大會審議。

三、審議通過《關於召開公司2021年第一次臨時股東大會的議案》

同意於2021年7月23日14時在上海浦東區新金橋路1566號二樓報告廳召開公司2021年第一次臨時股東大會。

詳見公司同日刊登在《上海證券報》《香港商報》和上海證券交易所網站的2021-027號公告。

表決結果：同意9票；反對0票；棄權0票。

特此公告。

上工申貝（集團）股份有限公司董事會
二〇二一年七月八日

上工申貝（集團）股份有限公司 關於延長公司非公開發行股票股東大會決議有效期及授權有效期的公告

證券代碼：600843 900924 證券簡稱：上工申貝 上工 B 股 公告編號：2021-026

本公司董事會及全體董事保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上工申貝（集團）股份有限公司（以下簡稱“公司”）於2021年7月7日召開第九屆董事會第六次會議，審議通過了《關於延長公司非公開發行股票股東大會決議有效期的議案》和《關於延長公司非公開發行股票股東大會決議有效期的議案》。除前述變化外，公司本次非公開發行方案其他內容保持不變。

詳見公司同日刊登在《上海證券報》《香港商報》和上海證券交易所網站的2021-026號公告。

表決結果：同意9票；反對0票；棄權0票。

特此公告。

上工申貝（集團）股份有限公司董事會
二〇二一年七月八日

上工申貝（集團）股份有限公司 關於召開2021年第一次臨時股東大會的通知

證券代碼：600843 900924 證券簡稱：上工申貝 上工 B 股 公告編號：2021-027

本公司董事會及全體董事保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：
●股東大會召開日期：2021年7月23日
●本次股東大會採用的網絡投票系統：上海證券交易所股東大會網絡投票系統

一、召開會議的基本情况
(一) 股東大會類型和屆次
2021年第一次臨時股東大會
(二) 股東大會召集人：董事會
(三) 投票方式：本次股東大會所採用的表決方式是現場投票和網絡投票相結合的方式
(四) 現場會議召開的日期、時間和地點
召開的日期：2021年7月23日 14時00分
召開地點：上海市浦東區新金橋路1566號二樓報告廳
(五) 網絡投票的系統、起止日期和投票時間
網絡投票系統：上海證券交易所股東大會網絡投票系統
網絡投票起止時間：自2021年7月23日
至2021年7月23日

採用上海證券交易所網絡投票系統，通過交易系統投票平臺的投票時間為股東大會召開當日的交易時間段，即9:15-9:25、9:30-11:30、13:00-15:00；通過互聯網投票平臺的投票時間為股東大會召開當日的9:15-15:00。

(六) 融資用途、轉融通、約定購回業務和個人股通投資者投票程序及融資用途、轉融通業務、約定購回業務相關賬戶以及股通投資者投票的投票，應按照《上海證券交易所上市公司股東大會網絡投票實施細則》等有關規定執行。

(七) 涉及公開徵集股東投票權
二、會議議案事項
本次股東大會會議議案及投票股東類型

序號	議案名稱	投票股東類型	
		A股股東	B股股東
1	關於延長公司非公開發行股票股東大會決議有效期的議案	√	√
2	關於延長公司非公開發行股票股東大會決議有效期的議案	√	√

1. 各議案已披露的時間和披露媒體
議案1、2已經公司第九屆董事會第六次會議審議通過，詳見公司于2021年7月8日在指定媒體披露的相關公告。上述議案的具體內容亦可參見公司後續發出的股東大會會議資料。

2. 特別決議議案：無
3. 對中小投資者單獨計票的議案：無
4. 涉及關聯股東回避表決的議案：無
5. 涉及優先股股東參與表決的議案：無
6. 股東大會投票注意事項
(一) 本公司股東通過上海證券交易所股東大會網絡投票系統行使表決權的，既可以在登錄交易系統投票平臺（通過指定交易的證券公司交易終端）進行投票，也可以登錄互聯網投票平臺（網址：vote.sseinfo.com）進行投票。首次登錄互聯網投票平臺進行投票的，投資者需要完成股東身份認證。具體操作請見互聯網投票平臺網站說明。
(二) 股東通過上海證券交易所股東大會網絡投票系統行使表決權，如果其擁有多個股東賬戶，可以使用持有公司股票的任何一個賬戶參加網絡投票。投票後，視為其全部股東賬戶下的相同類別普通股或相同品種優先股均已分別投出同一意見的表決票。
(三) 同一表決權通過現場、本所網絡投票平臺或其他方式重複進行表決的，以第一次投票結果為準。
(四) 股東對所有議案均表決完畢才能提交。
(五) 同時持有本公司A股和B股的股東，應當分別投票。
四、會議出席對象
(一) 除權登記日收市後在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司登記在冊的公司股東有權出席股東大會（具體情況詳見下表），並可以以書面形式委託代理人出席會議和參加表決。該代理人不必是公司股東。

類別	股數代碼	股票簡稱	股權登記日	最後交易日
A股	600843	上工申貝	2021/7/15	
B股	900924	上工B股	2021/7/20	2021/7/15

(二) 公司董事、監事和高級管理人員。
(三) 公司聘請的律師。
(四) 其他人員。
五、會議登記方法
1. 股東登記
(1) 法人股東由法定代表人出席會議的，應持股東賬戶卡、營業執照復印件（加蓋公章）、法定代表人證明書和本人身份證辦理登記手續；委託代理人出席會議的，代理人應持上述證件外，本人身份證和法人代表授權委託書辦理登記手續。
(2) 自然人股東持本人身份證、股東賬戶卡辦理登記手續；委託代理人持本人身份證、委託人親筆簽名的授權委託書、委託人身份證復印件、委託人股東賬戶卡辦理登記手續。
(3) 异地股東可在登記時間內用信函或傳真方式辦理登記（以信函或傳真收到為準，地址請參閱本通知）
2. 現場登記時間：2021年7月22日9:00-11:30、13:30-16:00
3. 現場登記地點：上海市浦東區安波路165弄29號4樓上海立信維一軟件有限公司
聯繫電話：021-52383315 傳真：021-52383305
4. 通訊登記及公司聯繫方式
公司地址和收件人：上海市浦東區新金橋路1566號上工申貝董辦收
聯繫電話：021-68407515、021-68407700 總機轉機務部 傳真：021-63302939
電子郵件：600843@sgbgroup.com

廣州地鐵七號線西延順德段「電通」

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：近日，隨着大洲站變電所合閘成功，廣州地鐵七號線西延順德段全線順利實現「電通」目標。據悉，「電通」是線路建設中繼「隧通」和「軌通」後又一個具有里程碑意義的工程節點。

通過實施全封閉管理模式，地鐵建設者們在確保防疫安全的同時，不斷優化施工組織，優質高效地完成了設備安裝、電纜敷設及設備調試等各項任務。施工過程中，地鐵建設者們還靈活運用各項措施提升施工效率，通過調整材料配送模式，提前將所有材料轉入區間，成功解決了材料運輸吊裝困難的問題，減少了後期交叉施工作業的影響。同時，地鐵建設者們通過採用無軌化施工方式，提前組織開展供電專業施工，從而大大加快了施工進度，比原定計劃提前10天實現「電通」目標。

深圳龍崗試點打造10個高品質城中村

【香港商報訊】記者朱開芝、蔡易成報導：7日，深圳市龍崗區召開「美麗龍崗 精彩蝶變」攻堅行動誓師大會，對「美麗龍崗 精彩蝶變」行動進行了部署和動員。

早前，龍崗區委、區政府出台了《「美麗龍崗 精彩蝶變」行動方案（2021—2023）》，《方案》提出，龍崗每個街道將選擇1至3個規劃保留的城中村打造高品質特色城中村試點，首批選取的10個城中村結合既有建築、公共空間、產業業態、文化傳統、相鄰重點項目設施等情況進行深入研究策劃，通過高標準的規劃設計、高品質的提升改造、高質量運營管理，把龍崗區城中村打造成功能完善、設施配套、業態鮮活、風貌獨特、宜居宜業、充滿活力的「網紅打卡地」和居住消費優選地。

穗甲級辦公樓租賃需求上揚

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：在新經濟和金融行業的雙重引領下，上半年廣州甲級辦公樓市場整體租賃需求上揚，空置率總體企穩，預計下半年整體租金將大致保持穩中有升的趨勢。仲量聯行表示，廣州琶洲區域憑借其區內數字經濟產業聚集的優勢，以及日趨完善的項目設施配套，受到近年來提前布局網絡消費和線上商務平台的新經濟企業的青睞。

據悉，上半年廣州市新增辦公空間為35萬平方米，甲級辦公樓空置率總體企穩。琶洲片區以及珠江新城部分優質項目去化較快，琶洲片區上半年租金水平升幅明顯，達4.6%，帶動全市整體租金水平微漲1.1%。

值得留意的是，今年4月揭牌成立的廣州期貨交易所選擇入駐新建成的高科中村，租賃面積超過1萬平方米，其後數家國內頭部金融機構亦相繼進駐。

上工申貝（集團）股份有限公司 關於參與浙江寶石機電股份有限公司破產重整暨關聯交易的進展公告

證券代碼：600843 900924 證券簡稱：上工申貝 上工 B 股 公告編號：2021-028

本公司董事會及全體董事保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上工申貝（集團）股份有限公司（以下簡稱“公司”）於2020年4月7日召開的第八屆董事會第二十次會議審議通過了《關於參與浙江寶石機電股份有限公司破產重整暨關聯交易的議案》，同意公司以不超過8,000萬元的資金通過全资子公司上海鏈創機械（浙江）有限公司（以下簡稱“上浙江”）或其他控股子公司，參與重慶公司控股子公司浙江上工寶石機電股份有限公司（以下簡稱“上寶石”）的少數股東浙江寶石機電股份有限公司（以下簡稱“寶石機電”）的正式通知，上浙江已成為寶石機電的正式重慶投資者，與管理人簽訂了《重慶投資協議》，並完成了上寶石40%股權的過戶（詳見公司分別於2020年9月9日、2021年3月16日、2021年3月23日、2021年4月13日和2021年6月1日披露的2020-016號、2021-002號、2021-003號、2021-005號和2021-020號公告）。

上浙江近日收到管理人出具的《確認書》，寶石機電共計70項債權（以下簡稱“目標債權”）享有完整所有權，目標債權自《確認書》出具之日起歸上浙江所有。在《確認書》出具後，上浙江即可有權行使作為目標債權所有權人的完整權利，包括但不限於無償地接收目標債權等。目標債權所有權尚未完成變更登記至上浙江名下，上浙江自《確認書》出具之日起作為實際所有權人的權利不因此有任何的減損或影響。寶石機電及管理人同意配合上浙江履行上述作為目標債權實際所有權人的權利。

上浙江後續將繼續推進目標債權變更手續的辦理，公司後續將在定期報告中持續披露目標債權變更登記的進展情況，敬請投資者注意投資風險。

特此公告。

上工申貝（集團）股份有限公司董事會
二〇二一年七月八日