

青岛外贸跑出增长“加速度”

宋晓华

创新模式层出不穷、创新业态快速生长，近期以来，青岛推出一系列创新举措，让这座城市的外贸迸发出强劲的发展活力。1至5月份，青岛外贸进出口总值3156.4亿元人民币，同比增长33.7%。其中，出口1695.9亿元，同比增长22.8%；进口1460.5亿元，增长49%，进口增速在五个计划单列市中位列第一。

“前展后仓”落地青岛

日前，青岛举行中荷双向贸易促进项目“前展后仓”（青岛-海牙）启动仪式，成为中国首个启动该项目的城市。所谓“前展后仓”，是通过打造一种新型展览一体项目海外仓，融合展会、直播、洽谈、签约、物流、配送等贸易全流程，直接服务中国出口企业，最大限度降低新冠肺炎疫情疫情影响，实现供应链的高效对接。

以在荷兰设立的展览一体项目为例，就是在仓库内开辟专门的商品展示区，协助中国企业将产品样品运送到荷兰展仓基地，邀请欧洲本地采购商到现场选购，该仓库也是后续贸易的中转仓。疫情期间，则以电商直播的方式对采购商开展点对点精准直播。在中国设立的展览一体项目运营逻辑与此相同，服务对象为荷兰生产商、品牌商和出口商。

该模式一经推出，便受到中欧贸易流通行业各类机构的欢迎和支持。

“‘前展后仓’是推动中欧双向贸易稳健发展的创新举措，也是双方在经贸领域达成的重要合作成果。”青岛市商务局局

长李苏满表示，青岛将抢抓机遇，充分发挥上合示范区、山东自贸区青岛片区政策优势，持续推进中欧经贸合作往来，助力“一带一路”合作和高质量双向开放，培育中欧贸易新的增长点。

荷兰驻华大使馆经商参赞罗敏杨表示，荷兰是欧洲的门户，这一创新模式搭建了中国与欧洲贸易往来的数字化桥梁，必将成为中欧合作新平台。

新业态不断涌现

日前，青岛即墨国际商贸城内，青岛瑞祥丰供应链管理有限公司的业务员正忙着将一批针织服装打包、装箱。这批服装由该企业按韩国客户要求，通过市场采购方式采购，搭乘当晚威海石岛至韩国仁川的中韩快船，只需两天一夜，就可以完成从青岛即墨国际商贸城到韩国东大门服装市场的跨境之旅。

自去年9月青岛即墨国际商贸城获批开展市场采购贸易试点以来，凭借该贸易试点免征不退、简化申报、多主体收汇等优点，青岛的小微纺织服装制造企业借着市场采购新业态的东风，加快走出国门的步伐。

数据显示，1至5月份，青岛即墨国际商贸城市场采购贸易联网信息平台备案各类主体500余家，出口额77.5亿元。

在进口领域，去年年底，青岛西海岸新区入列中国进口贸易促进创新示范区。今年2月，青岛西海岸新区获批中国首批、山东省首个航空物流超级货站项目，进一步畅通货物进口通道。这意味着，过去需要在机场完成的跨境电商国际段空运货物集货、复重、安检、组板、通关等装机前操作，全部前置到货站完成，最大限度提升机场跨境电商货物运输效率。此后3个月，青岛西海岸新区陆续开通青岛-东京、青岛-大阪、青岛-莫斯科、青岛-河内全货运包机，实现空中航线“公交化”，进一步提高跨境电商货物周转效率，打造东北亚海陆空集疏运中心。

山东自贸区青岛片区创新的贸易模式，也为外贸企业带来政策利好。

今年3月，久实麟德（青岛）航空融资租赁有限公司落户该片区，并成功完成首单飞机融资租赁交易，实现营业额1.7亿元人民币，标志着青岛飞机融资租赁业务实现零的突破。

在跨境电商领域，青岛片区建成运营

的中日韩消费专区跨境电商中心项目，创新打造线上线下融合的新零售模式，汇集日韩潮流单品和全球优选品牌。目前，该中心已引进天猫国际、唯品会、京东等近150家跨境电商产业链企业入驻。

多措并举保驾护航

外贸新业态的集中涌现绝非一日之功。

自去年以来，青岛出台《关于稳外贸保主体若干政策措施》，提出39条“硬核”措施，支持企业开拓国际国内市场，加大企业融资支持力度，帮助企业减税降费成本，强化企业贸易便利化支持，全方位助力外贸发展。

不仅如此，青岛还制定了线上、线下扶持措施，分行业组织云采购、对接会等展洽活动，帮助企业扩大国际市场份额；实施跨境电商倍增计划，出台相关政策，引导中小企业通过新业态、新模式来扩大国际市场份额，增加订单。

同时，青岛还全力培育外贸服务平台，帮助中小外贸企业扩大海外市场、提高外贸出口能力。目前青岛已陆续培育了海尔外贸云商、新华锦外贸通、信贸环

球、中港仓储、新锐化学等重点外贸综合服务企业，搭建了中小外贸企业发展的平台。以海贸云商平台为例，成立以来储备的企业客户超过4000家，供应链企业超过300家，海外采购商超过1300家，将“中国制造”出口到了30余个国家和地区。

便捷的通关举措，也让进出口企业享受到越来越多的便利。

青岛海关全面推广通关智慧查验模式，将海关、码头、查验区、报关行等多方查验信息互联互通，实现海关查验全程线上化、无纸化；同时实行“云登轮”船舶远程监管模式，将通关政务“零跑腿”率提升25%。

物流通道的畅通也让贸易更加活跃。

今年1至5月份，山东港口青岛港新开通9条外贸航线，新开航线涉及东南亚、欧洲、印度、韩国等国家地区，助力进出口企业扬帆出海。在上合示范区内，青岛多式联运中心已开通中亚、中欧（莫斯科）、中欧（明斯克）、中蒙、东盟专线、中韩快线6条国际班列，开通国内班列40条，基本形成了“覆盖山东、辐射沿黄、直达中亚东盟”的海铁联运物流大通道，为青岛对外贸易铺就了更加顺畅的物流“动脉”。



中荷双向贸易促进项目“前展后仓”（青岛-海牙）启动仪式。
资料图片



位于山东自贸区青岛片区的中日韩消费专区电商体验中心。
张进刚摄（人民视觉）

山东首班跨境电商专列从上合示范区发出

本报电 近日，装载着出口跨境电商货物的100个标准集装箱乘坐中欧班列从上合示范区青岛多式联运中心发出，驶向白俄罗斯首都明斯克。这是山东省首班跨境电商专列，同时标志着上合示范区跨境电商监管中心正式投入运营。

据介绍，这次开行的跨境电商专列共50车、100个标准集装箱，搭载出口小家电、家居用品、厨具、灯具、渔具、帐篷、雨伞等生活用品，货值约430万美元，预计15-17天到达白俄罗斯明斯克。

据了解，上合示范区跨境电商监管中心对这批货物以申报清单的方式进行通关，相比于传统报关单申报模式更加便捷，通关成本进一步降低。同时，该监管中心还设立了中欧班列专门窗口办理申报、验放等通关手续，实现中欧班列快速通关，并根据班列运行计划优化监管人员配置，全天候保障班列通关顺畅。

据统计，今年前5个月，上合示范区青岛多式联运中心共发运中欧班列（齐鲁号）260列、货物2.1万标箱，同比分别增长83.1%和118.4%。

中欧班列在打通顺畅跨境物流大通道的时候，日益成为贯通中欧、中亚供应链的重要运输方式，为加西亚欧大陆各地区之间的全方位联系提供重要保障。
(于越)



中欧班列（齐鲁号）上合示范区至白俄罗斯明斯克跨境电商专列首班开行。
资料图片



上合跨境信用示范平台发布

本报电 日前，上合示范区“信用上合一跨境征信促进中俄贸易增长方案”新闻发布会在青岛·上合国家客厅举行，“信用上合”跨境信用示范平台正式对外发布。

据了解，这是中国与上合组织成员国间首个跨境征信服务平台，将为政府部门、金融机构和跨境贸易企业提供公益的俄罗斯企业征信查询、国际信用认证、信用管理师培训等服务，3年时间免费提供10万份俄罗斯企业信用报告，切实解决企业市场拓展、风险管控、贸易融资等方面难题。

青岛原产地证书审签中心启用

本报电 近日，RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）青岛经贸合作先行创新试验基地原产地证书审签中心正式启用，这是全国首个由海关和地方政府共建的原产地证书审签中心。

据了解，该中心位于RCEP青岛企业服务中心，依托入驻的海关原产地签证机构和人员，负责青岛市对RCEP成员国出口货物原产地确定以及电子申报信息审核、证书签发，并开展关税政策咨询、原产地预审等前置性涉企服务，为地方政府提供关税减让和原产地规则等技术支持服务，通过叠加地方政府资金、平台与海关专家、技术优势，打造青岛市自贸协定实施的综合政务服务体系。

欧洲净水设备制造商在青建厂

本报电 日前，倍世集团和海尔集团共同投资建设的倍世海尔饮水科技智能工厂项目在青岛中德生态园奠基。该项目一期出资6000万欧元，是倍世集团在亚洲的第一个大型工业制造基地。

据了解，倍世集团是欧洲最大净水设备制造商，相关产品在欧洲市场占有率第一。此次奠基的智能工厂项目，规划建设年产128万台（套）净水设备的现代化、生态化、智能化研发生产基地，借助倍世集团领先的净水技术与海尔集团在大规模定制、渠道、物流、服务等方面的资源优势，打造全球一流的水处理工业智能制造工厂。

青岛半年新增6家上市企业

本报电 日前，青岛10天内4家企业实现上市，涵盖医药、制造、装饰、电商等行业领域，创造了上市新速度。据了解，青岛以半年新增6家上市企业的成绩进入全国前十，与广州、无锡、东莞并列全国第八位，成为仅次于北京的北方第二城。

近年来，青岛市通过不断优化政策、创新举措、加强培育，推进企业对接资本市场，企业上市工作进入新阶段。同时，青岛市结合企业上市需求，按企业上市阶段实行提前奖励，将奖励政策时间前移到券商出具尽调报告阶段，有效降低企业上市前期成本，企业上市积极性持续提升。

(本栏目整理：于越)

全球首创智能空中轨道集疏运系统竣工



6月29日，山东港口青岛港智能空中轨道集疏运系统（示范段）正在运行中。
张进刚摄（人民视觉）

本报电 智能驾驶、无人操作、精准装卸的新型货运动车，从码头自动导引车上抓取集装箱，通过空中轨道快速转运，平均自动定位精度达2厘米，超过普通动车标准，与传统集装箱卡车运输模式相比，每自然箱降低能耗50%以上……近日，全球首创智能空中轨道集疏运系统（示范段）竣工仪式在山东港口青岛港举行。

据了解，该系统仅用8个月就全线贯通了示范段，实现了空轨技术与港口业务的有机融合，打通了集装箱运输港、船、站、场间的“最后一公里”，构建起更加安全、高效、环保、经济的立体智慧绿色港口集疏运新模式新样板，实现了港区交通由单一平面向立体互联的突破升级。

据介绍，智能空轨系统由轨道、动车、运控、供电通信、转接和信息调度6大系统组成，是全球港口最新科技与铁路空轨、海关智慧监管等多领域先进技术的跨界融合，精准对接海铁联运、船舶中转、海关查验、集疏运、出口退运、出口换船、跨境电商、港站本地清关8种港口业务形态，作业全自动、无污染、低噪音，应用了北斗定位、5G通讯、机器视觉、激光扫描、无人驾驶、智能控制等前沿技术，充分体现了港口生产“高端化、融合化、绿色化、智能化”的发展趋势。
(于越)