



五邑鄉情

國際日報 合編 廣肇會館



構建布局合理、結構優化、協調平衡、生態友好的現代海洋產業體系 我市擬打造區域性海洋中心城市



▲我市海洋資源豐富，發展潛力巨大。圖為忙碌的臺山上川島沙堤漁港。郭永樂攝



▲江門中華白海豚省級自然保護區。劉偉攝



▲“黨旗號”行駛在大海上。陳方歡攝

前不久，廣東省2021年世界海洋日暨全國海洋宣傳日主場活動在江門市舉行，《廣東海洋經濟發展報告》正式發布。報告顯示，2020年廣東海洋生產總值超1.7萬億元，已連續26年位居全國首位。在持續鞏固廣東海洋經濟競爭力核心地位的進程

中，我市正主動謀劃，作出“江門貢獻”。

記者從市自然資源局了解到，我市是廣東省海洋大市，擁有351座大小島嶼，414公裏大陸海岸綫和4880平方公裏的廣闊海域，海洋資源稟賦優越。當前，我市正以

推動海洋經濟高質量發展為重要抓手，深挖海洋經濟發展潛力，強化江海聯動、陸海統籌，構建布局合理、結構優化、協調平衡、生態友好的現代海洋產業體系，擬建設成為區域性海洋中心城市。

區位條件和資源稟賦優越

的條件，黃茅海是西江黃金水道的出海通道。海洋生物資源十分豐富，是多種經濟魚、蝦、蟹、貝、藻類的繁育場，是全省軟體動物和甲殼動物的主要分布區之一。

同時，我市海岸帶分布着山林、怪石、海水溫泉、紅樹林濕地、沙灘、泥灘等自然風光，以及海絲遺迹、海防遺迹、銀信遺迹、華僑出洋遺迹、華僑古村等歷史文化景

觀，旅游资源豐富多樣。

改革開放以來，我市認真貫徹落實國家海洋經濟發展戰略部署，積極落實各項海洋經濟發展舉措，海洋經濟持續較快健康發展。2020年，我市海洋經濟總產值預計達1379.26億元，增加值達490.72億元。

海洋產業結構持續優化

極。近年來，我市深挖僑鄉海洋歷史文化內涵，全力構建“海洋+僑鄉”全域旅游發展格局，臺山市成功創建國家級全域旅游示範區，開平碉樓文化旅游區被確立為國家5A級旅游景区。

因緯度接近、旅游资源豐富被譽為“東方夏威夷”的川山群島，是古代海上絲綢之路的重要驛站，洋溢着歷史人文與自然風光的雙重魅力。其中上川島、下川島均為廣東省“十大美麗海島”。被稱為“東方愛琴海”的那琴半島地質海洋公園、浪琴灣旅游

區以及“宋元古戰場”崖門歷史文化旅游區等一眾熱門景區名聲在外，僑鄉海洋歷史文化品牌不斷擦亮，深入人心。

同時，江門海產資源豐富，海水養殖業廣布沿海，培育了南美白對蝦、花蟹、青口等一大批名優特色水產品和臺山鰻魚、臺山蚝、臺山青蟹等地理標志產品，還建成了全國最大的鰻魚養殖、出口基地。鎮海灣一帶是大灣區內最主要的鮮活水產品供應基地。

推動海洋經濟高質量發展

噸級碼頭和2個5萬噸級碼頭，萬噸級作業區碼頭正在建設中。

為把我市建設成區域性海洋中心城市，市自然資源局相關負責人表示，以銀湖灣濱海新區的建設為起點，接下來我市擬打造“一帶三灣、陸海統籌、軸帶聯通、島岸聯動”的發展格局，推動珠海—江門大型產業園區、粵港澳大灣區（珠西）高端產業集聚發展區規劃建設，以及謀劃建設海工裝備測

試基地，大力發展傳播和海工裝備等高端裝備及新型材料產業。

此外，“十四五”期間，我市將從全域旅游和全產業鏈旅游理念出發，加強海陸旅游資源的融合，打造陸海相接的精品旅游綫路，并以生態化、休閒和健康為導向，打造粵港澳大灣區高端濱海旅游目的地和國際海島旅游集聚區。

(文/圖梁佳欣 周玉紅 署名除外)

6月中下旬，江門果園荔枝挂滿枝頭，迎來上市高峰期 美麗香甜的荔枝紅了，約嗎？



▲今年荔枝長勢喜人，迎來大豐收！易航攝



▲游客來摘荔枝。易航攝



▲美麗香甜的荔枝紅了，游客忍不住合影。易航攝

6月的果味，一定有荔枝的一席之地。紅裏透白的荔枝是眼下這個時節的水果擔當，讓人不禁口齒生津。記者從市農業農村局了解到，江門種植荔枝歷史悠久，全市荔枝種植面積約5500公頃，年產量超過2.5萬噸，主要產區為新會、臺山、鶴山等地。

記者走訪了解到，今年是荔枝豐收的大年，價格較去年大幅下降，大部分荔枝園荔枝上市時間在6月中下旬至7月初，因各荔枝園規模和樹齡不同，價格略有差異。那麼，江門的荔枝園主要分布在哪些地方？荔枝園周圍又有哪些好玩的景點？今夏，讓我們約起來，帶着親朋好友來場採摘之旅吧！

第一站：新會古井 長勢喜人 挂果率高

目前，新會古井鎮荔枝種植面積約67公頃，主要集中在慈溪村和嶺北村一帶，主要種植品種有妃子笑、玉荷包、桂味、糯米糍、錦殼、槐枝、蜜糖埋等。“今年上半年，在荔枝開花季，風雨天氣較少，適宜荔枝開花結果，荔枝長勢非常喜人，如今荔枝

挂果率非常高。”該鎮農辦工作人員表示。

旅游綫路：在荔枝園採摘完荔枝後，游客可以先前往有着600多年歷史的古村落霞路村，可以從中追尋歷史踪跡，接着前往霞路天成圩美食街，品嚐地道的古井燒鵝。隨後，前往古井鎮西北部的泗衝村，這裏有兩座百年歷史的洋樓建築，極具西洋風情，被當地人稱為“孖樓”。最後，可前往文樓村，感受該村祠堂樓閣的歷史風韻。

第二站：鶴山宅梧

桂味荔枝聞名 一口下去滿嘴甜蜜

鶴山宅梧種植荔枝已有百年歷史，尤其桂味荔枝最為聞名，吃起來肉脆核小、滿嘴甜蜜、齒頰留香。今年宅梧鎮荔枝種植面積達112公頃，預計總產量約300噸，荔枝迎來豐收年。

旅游綫路：宅梧鎮是廣東省旅游風情小鎮。在荷豐農場採摘完荔枝後，游客可前往龍潭山風景區感受自然風光，也可在香草小鎮體驗田園生活，還可去廣東人民抗日解放

第三站：臺山北陡

摘完荔枝 來場濱海游

記者從臺山北陡鎮農辦了解到，今年北陡鎮種植荔枝面積1800公頃，預計總產量突破3萬噸大關。北陡鎮種植的荔枝品種以“雙肩玉荷包”為主，這種荔枝比傳統的桂味、糯米糍的肉質、水分更緊實，更晶瑩透徹。

在北陡寨門至那琴半島的山坡上，一片片紅彤彤的荔枝挂滿枝頭，紅綠相間的景色成爲一道靚麗的風景綫。據介紹，北陡鎮荔枝採摘點主要分布在石蕉村委會石蕉村、新村、山元村，那琴村委會打鈴村，沙咀村委會北邑村。

旅游綫路：在水坑村荔枝園採摘完荔枝後，可前往那琴半島地質海洋公園、浪琴灣，來一場浪漫的濱海之旅。

(易航 譚國基)

開平將新增 一條高速公路 極大方便偏遠鄉鎮群眾去廣州等地

近日，記者從中國路橋招標網了解到，廣臺高速公路開平至臺山段特許經營項目完成投資人招標。

該項目採用雙向六車道高速公路技術標準建設，綫路起點設于開平市百合鎮西側羅漢山互通，連接中開高速公路，自北往南經

過開平市百合鎮、蚬岡鎮、金鷄鎮、赤水鎮和臺山市深井鎮、汶村鎮，終點處與西部沿海高速公路相交後設平交與國道G228相接，綫路全長約53.39公裏（開平段約27.364公裏，臺山段約26.026公裏），佔地面積約431.3公頃（6469.9畝）。綫路縱穿開平市，南接西部沿

海高速公路，北接中開高速公路並與高恩高速公路聯通，將極大方便蚬岡鎮、金鷄鎮、赤水鎮等較為偏遠鄉鎮的群眾去廣州、佛山、中山、珠海等地。(胡濤)

計劃用三年時間初步建成數字化智能城市

新型智慧城市項目建設工作全面啓動

今年5月底，騰訊雲計算（江門）有限責任公司、騰訊雲計算（北京）有限責任公司、華爲海洋網絡有限公司與數字江門網絡建設有限公司等企業通過競爭性磋商，正式確定爲項目成交供應商，成爲江門市新型智慧城市（一期）建設項目總承建單位。一期項目建設總預算4億元，涉及65個子項目和22個建設單位，是近年來我市投入較大的信息化項目。

江門市新型智慧城市（一期）建設項目將在前期改革成果的基礎上，進一步加強社會治理“一網統管”、重點民生服務、政務服務能力提升、營商環境優化、城市新基建等方面建設，充分運用5G、大數據、人工智能等新一代信息技術，計劃到2024年，用三年時間將江門初步建成“優商善治、宜居樂業、惠民便企”的數字化智能城市，基本構建起“一網感知、一網統管、一網通辦、一網惠民、一網融合”的智慧城市體系，爭創全國新型智慧城市建設先行區、數字融合發展樣板區。

(江門市宣傳部供稿)