

英國宣佈兩周內可“自由行”



參考消息網7月7日報道 據法新社倫敦7月5日報道，英國首相鮑里斯·約翰遜當地時間周一宣布，兩周內取消英格蘭必須佩戴口罩和保持社交距離的措施，實際上是想讓民眾“自己承擔責任”。

約翰遜在新聞發布會上解釋說，他打算在7月19日解除與新冠有關的主要限制措施，其中包括必須佩戴口罩和保持社交距離。由於德爾塔變異病毒導致的感染病例數仍在飆升，約翰遜的這一決定引發了很大爭議。英國政府要

在7月12日確認是否執行該決定。

報導稱，約翰遜承認新冠疫情“遠未結束”且病毒感染人數仍在增加，單日新增确诊病例“7月19日前仍然可能會達到5萬人”。但他解釋說：“想讓人們自己在如何應對病毒方面作出明確決定。”不過，他也呼吁人們“繼續保持謹慎”，并表示自己仍會在人員較多的場合佩戴口罩。

希望民眾生活能回歸某種常態的約翰遜宣布，遠程辦公將不會作為硬性要求提出，劇

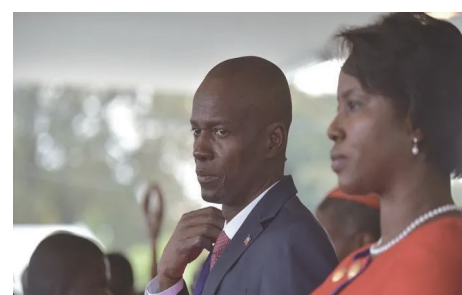
院、體育場也可以滿座開放，迪廳也可以正常迎客。此外，婚禮、葬禮或家庭宴會也不再有人數上的限制。

報導還稱，約翰遜還想讓那些希望去旅行度假的人放心，宣稱已完成疫苗接種、從疫情“橙色”級別國家返回的人不用再隔離，其中包括法國、意大利和西班牙這些熱門旅遊目的地。

新聞 國際簡訊

1.當地時間7月7日凌晨，海地總理約瑟夫發表公告確認總統莫伊茲在家中被殺。

公告稱，7日凌晨1點左右，一群不明身份的人持槍闖入總統莫伊茲的私人住宅，並將其殺害。第一夫人遇襲後因傷重不治身亡。海地全國進入戒嚴狀態，首都太子港國際機場當天的多趟航班均已被取消。鄰國多米尼加共和國已下令關閉國境、加強邊境地區巡視。莫伊茲遇刺後，世界多國領導人譴責了此次暗殺行動，並表示聲援海地人民。



2.俄羅斯成功試驗S-500防空導彈系統。

該導彈系統主要用于摧毀中程彈道導彈並在必要時摧毀洲際彈道導彈。該防空導彈還可用于摧毀飛機、無人機和所有型號的高超音速飛行器。



3.菲律賓軍方更正軍機墜毀事故死亡人數為52人，其中49人是軍人，另外3人是在地面上的平民。

4.當地時間6日，俄羅斯一架載有28人的安-26飛機在俄遠東堪察加附近海域墜毀，機上乘客和機組人員全部遇難。救援人員已搜尋到6具遇難者遺體。家屬獲賠金額公布：累計350萬盧布（約合30.4萬元人民幣）。

國際日報臉書網址：

<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

疫情催生英國新一類“虎爸虎媽”



參考消息網7月6日報道 據英國《每日電訊報》網站7月4日發表記者塔妮絲·凱裏的一篇報導，題為《疫情如何催生了新一類“虎爸虎媽”》，全文摘編如下：

在英國普通中等教育證書（GCSE）和英國大學入學考試（A-level）成績即將公布之際，我最近有了一次難得的機會，可以觀察一位鬥志昂揚的“虎媽”。

在一個朋友的燒烤聚會上與她初次接觸的10分鐘時間裏，她自豪地概述了自己剛剛發動的一場“戰役”，為的是確保她16歲兒子所在

學校的老師給出她認為兒子“應得”的GCSE分數。

畢竟，由於疫情導致的停課和由此造成的不平等，決定孩子成績的不再是龐大而僵化並且成員姓名不詳的考試委員會。連續第二年，決定權掌握在孩子的老師手中——家長們知道老師的姓名，甚至可能在很久之前的一次面對面家長會上見過他們。

既然現在知道具體是誰負責了，這個媽媽說，她不僅在電話裏追問孩子的成績將如何評定，還不斷向兒子所在部門負責人的收件箱發送有關兒子能力的適時提醒。

事實上，今年的評估季是一段不懈努力的時期，不僅對學生和教職員工來說如此，對那些覺得自己必須通過為孩子代言而插手的家長來說也是如此。

如果今天的父母沒有得到預期的結果，他們會想要知道原因，甚至準備採取法律行動。今年5月，6個家庭提出集體訴訟，對GCSE和

A-level成績提出質疑，他們對自己的孩子獲得了“錯誤的”分數並因此錯失了上大學和當學徒的機會而感到憤怒。

同樣的事情今年夏天似乎還會再次發生。教育專家萊昂·哈迪說，在某些情況下，威脅已經變得更加直接。他說：“一名私立學校負責人聯系我說，有家長寫道，如果孩子沒有取得他們預期的A-level成績，他們希望學校退還他們支付的7.8萬英鎊學費。”這不是諷刺，而是一種直接的預期。

哈迪還說，以前，家長會尋求通過聘請最好的家教來讓孩子在筆試中表現更好，從而讓天平向自己的孩子傾斜。但現在，他們放棄了這些努力，試圖“以更直接的方式施加控制”。

然而，其他專家說，家長們認為如今的教育體系不再是一個公平的體系，這也令他們心煩意亂。

疫情前，不管這個體系和考試委員會存在哪些不平等，孩子們會就大致相同的材料接受測試。然而，隨著考試連續第二年被取消，學校正在使用不同的標準來作出決定。雖然一些學生的成績主要是通過與真實考試接近的模擬考試來評定，但有些學生的成績評定依據的是對個別限定課程內容進行的要求更低的測試。

因沙特與阿聯酋分歧，石油輸出國組織取消產能會議



核心提示：外媒稱，石油輸出國組織秘書長穆罕默德·巴爾金多7月5日發表聲明稱，會議已經取消，且各國未商定下次會議何時舉行。

參考消息網7月6日報道 綜合路透社和美聯社消息，由於阿聯酋拒絕接受將產能控制協議延長8個月的提議，石油輸出國組織部長當地時間7月5日取消了石油產能會議。

石油輸出國組織秘書長穆罕默德·巴爾金多7月5日發表聲明稱，會議已經取消，且各國未商定下次會議何時舉行。由於會談失敗，國際布倫特原油基準價格上漲1.1%。

石油輸出國組織內部某些消息人士表示，8月份石油產量將不會增加，另一些人則表示未來幾天將舉行新會議，他們相信8月份石油產量將會增加。

去年在疫情影響下，石油輸出國組織同意每天削減近1000萬桶原油產能，約占全球產量的10%。後產能控制逐步放鬆，目前削減產量約為每天580萬桶。

阿聯酋拒絕接受將全球削減石油生產協議延長至2022年4月後的計劃。據阿拉伯聯合酋長國通訊社報道，阿聯酋能源部稱，整體延長協議而不提高阿聯酋的產量配額“對阿聯酋不公平”。作為石油輸出國組織最大的石油生產國之一，阿聯酋試圖增加產量，因而與試圖推動嚴格控制產量的沙特產生了衝突。（編譯/魏曉慧）

「長賜」號貨輪駛離蘇伊士運河

新華社開羅7月7日電（記者吳丹妮 馬爾瓦·葉海亞）埃及蘇伊士運河管理局主席烏薩馬·拉比耶7日召開新聞發布會說，今年3月因擱淺造成蘇伊士運河堵塞的「長賜」號貨輪當天正式駛離運河。

拉比耶說，「長賜」號船東已與管理局簽署和解協議。他未透露協議最終確定的賠償金額，但重申該事件給蘇伊士運河帶來了損失和負面影響。

據埃及金字塔在線網站報道，伊斯梅利亞經濟法院6日同意解除對「長賜」號的扣押令，並允許其應蘇伊士運河管理局要求於7日離開運河，繼續前往荷蘭鹿特丹港。

懸掛巴拿馬國旗的重型貨輪「長賜」號3月23日在蘇伊士運河新航道擱淺，造成航道堵塞。經救援，擱淺貨輪3月29日成功起浮脫淺。由於船東延遲繳納賠償款，伊斯梅利亞經濟法院於4月批准扣留該貨輪。

蘇伊士運河管理局4月要求「長賜」號貨輪船東一次性賠償9.16億美元，隨後決定將索賠金額降至5.5億美元。

5月30日，蘇伊士運河管理局公佈「長賜」號貨輪擱淺事故調查結果，認定貨輪船長應對擱淺事故負責。