

習近平向新疆武警反恐尖刀中隊授旗

中央軍委號召全軍提高捍衛國家主權的戰略能力



5日，中央軍委授予榮譽稱號儀式在北京隆重舉行。中央軍委主席習近平向獲得「反恐尖刀中隊」榮譽稱號的武警部隊新疆維吾爾自治區總隊某機動支隊特戰大隊特戰一中隊頒授獎旗，並同該中隊代表合影留念。



7月5日，中央軍委晉陞上將軍銜儀式在北京八一大樓隆重舉行。中央軍委主席習近平向晉陞上將軍銜的軍官頒發命令狀。圖為習近平等領導同志同晉陞上將軍銜的軍官合影。

香港文匯報訊 據新華社報道，中央軍委主席習近平日前簽署命令，授予武警部隊新疆維吾爾自治區總隊某部特戰一中隊「反恐尖刀中隊」榮譽稱號。中央軍委授予榮譽稱號儀式5日在京隆重舉行。中央軍委主席習近平向獲得榮譽稱號的單位頒授獎旗。

八一大樓儀式現場，官兵代表整齊列隊，氣氛莊重熱烈。下午4時50分許，18名禮兵正步入場，持槍佇立兩側，授稱儀式開始，全場齊聲高唱國歌。中央軍委副主席許其亮宣讀了習近平簽署的中央軍委授予榮譽稱號命令，中央軍委副主席張又俠主持儀式。

與授旗中隊代表合影

習近平向獲得「反恐尖刀中隊」榮譽稱號的武警部隊新疆維吾爾自治區總隊某機動支隊特戰大隊特戰一中隊頒授獎旗，並同該中隊代表合影留念。

命令要求，全軍部隊要向該中隊學習，加強黨的創新理論武裝，牢記初心使命，傳承紅色基因，打牢聽黨話、跟黨走的思想政治根基；練就克敵制勝的過硬本領，堅持以戰領訓、以訓促戰，全面提高訓練水平和打贏能力，確保一旦有事能上得去、打得贏；培塑迎敵亮劍的英勇作風，大力弘揚我軍特有的革命精神，磨礪戰

鬥意志，錘煉戰鬥品質，面對考驗勇往直前，面對危險無懼無畏，鍛造新時代革命軍人的血性膽氣。

中央軍委號召，全軍部隊和廣大官兵要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深入貫徹習近平強軍思想，深入貫徹新時代軍事戰略方針，增強「四個意識」、堅定「四个自信」、做到「兩個維護」，貫徹軍委主席負責制，不斷提高政治判斷力、政治領悟力、政治執行力，毫不動搖堅持黨對軍隊絕對領導，堅持政治建軍、改革強軍、科技強軍、人才強軍、依法治軍，全面提高捍衛國家主權、安全、發展利益的戰略能力，為實現黨在新時代的強軍目標、把人民軍隊全面建成世界一流軍隊不懈奮鬥。

授稱儀式在嘹亮的軍歌聲中結束。

中央軍委委員魏鳳和、李作成、苗華、張升民，以及軍委機關各部門、駐京大單位主要領導等參加授稱儀式。

4戰區或軍種司令晉陞上將

香港文匯報訊 綜合新華社及長安街知事報道，中央軍委晉陞上將軍銜儀式5日在北京八一大樓隆重舉行。中央軍委主席習近平向晉陞上將軍銜的軍官頒發命令狀。

下午5時15分許，晉銜儀式在莊嚴的國歌聲中開始。中央軍委副主席許其亮宣讀了中央軍委主席習近平簽署的晉陞上將軍銜命令。中央軍委副主席張又俠主持晉銜儀式。

這次晉陞上將軍銜的軍官是：南部戰區司令員王秀斌、西部戰區司令員徐起零、陸軍司令員劉振立、戰略支援部隊司令員巨乾生。

公開資料顯示，王秀斌出生於1964年，江蘇南通如東人，曾任原第31集團軍副軍長，原第1集團軍副軍長、軍長，第80集團軍軍長，東部戰區副司令員兼參謀長等職。2017年10月，他當選為十九屆中央候補委員。

徐起零出生於1962年7月，河南淮陽人，曾任原

第54集團軍參謀長、中部戰區陸軍副司令員、第79集團軍軍長、東部戰區副司令員兼東部戰區陸軍司令員，西部戰區副司令員兼西部戰區陸軍司令員等職。

劉振立出生於1964年8月，河北欒城人，曾任原第65集團軍參謀長、軍長，原第38集團軍軍長，武警部隊參謀長，陸軍參謀長等職。2017年10月，他當選為十九屆中央委員。

晉陞上將軍銜的4位軍官軍容嚴整、精神抖擻來到主席台前。習近平向他們頒發命令狀，表示祝賀。佩戴了上將軍銜肩章的4位軍官向習近平敬禮，向參加儀式的全體同志敬禮，全場響起熱烈掌聲。

晉銜儀式在嘹亮的軍歌聲中結束。隨後，習近平等領導同志同晉陞上將軍銜的軍官合影。

中央軍委委員魏鳳和、李作成、苗華、張升民，以及軍委機關各部門、駐京大單位主要領導等參加晉銜儀式。

2個單位4名個人獲記功

中央軍委主席習近平日前簽署通令，給2個單位、4名個人記功。

2個單位

- 中央軍委裝備發展部某中心二室記一等功
- 63691部隊記一等功

4名個人

- 94333部隊飛行員宋志國記一等功
- 陸軍航空兵學院某研究所研究員都基焱記三等功（根據解放軍報2015年的報道，都基焱為陸軍航空兵學院教授，博士生導師，享受政府特殊津貼，為著名無人機專家）
- 空軍工程大學某教研室教授陳西宏記三等功
- 火箭軍某研究所研究員孫向東記三等功

●新華社

新疆「7·5」暴恐事件12年 受害者：暴行留下的傷痛仍未消失

特稿

12年前的7月5日，新疆烏魯木齊市發生了震驚中外的打砸搶燒嚴重暴力犯罪事件（下稱「7·5」事件）。雖然已經過去了12年，「7·5」事件受害者沙依提江·沙吾爾說，暴徒們給各族群眾留下的痛還沒有消失。「他們就是新疆各族群眾的敵人，也是我們維吾爾族的敵人。我們維吾爾族有句老話：『豌豆跳得再高，也砸不破鐵鍋。』那些壞人罪惡多端，絕對不會有好下場。現在的新疆，一切都好好的，我們生活得很安穩，我們非常珍惜今天的生活。」

2009年7月5日，境內外「東突」勢力裹應外合，組織策劃實施了震驚中外的烏魯木齊市打砸搶燒嚴重暴力犯罪事件，數千名恐怖分子在市區多處同時行動，瘋狂殺害群眾，襲擊政府機關、公安武警、居民住所、商店、公共交通設施等，共造成197人死亡、1,700多人受傷、331個店舖和1,325輛汽車被砸毀，眾多市政公共設施損毀。

今年7月5日，新疆維吾爾自治區在北京舉行了涉疆問題新聞發布會。發布會邀請到了12年前的受害者，並播放多段受害者親屬等的採訪視頻。沙依提江·沙吾爾是一位社區民警，他

在發布會上回憶說，2009年7月5日那天，他和13位同事在烏魯木齊國際大巴扎（編者註：維吾爾族語「集市」的意思）巡邏。晚上8點左右，突然有上百名暴徒向他們發動襲擊。「暴徒還沿路追打無辜群眾，打砸燒毀沿街店舖，氣焰十分囂張，就在暴徒企圖衝到艾力希爾迪廣場旁邊的巷口時，我一邊勸說，一邊和同事們背靠背，用身體拉起一道防線，以保護在大巴扎滯留的上千名觀光遊客。暴徒們一擁而上，把我和同事們拉起的人牆衝散。一群暴徒把我圍在中間，用石頭、磚塊狠狠地砸我，還說要打死我，我頓時鮮血直流。」

「當時，有一個矮個子暴徒拿着磚塊向我的胸前砸過來，我忍着劇痛一把將他手中的磚塊抓住，用力把他推出去。我一邊往大巴扎裏跑，一邊大聲向周圍群眾喊『大家快跑，跑到大巴扎裏面！』」沙依提江·沙吾爾帶著群眾往大巴扎觀光塔裏面跑，並用身體將觀光塔門死死頂住，不讓暴徒們衝進來。暴徒們用力推觀光塔門，沒有推開，就向其他方向衝去了。在堅持了十幾分鐘後，沙依提江·沙吾爾由於流血過多、體力不支暈了過去。

趙愛琴的丈夫是烏魯木齊市珍寶巴士公司70路公交車司機，2009年7月5日那

天，他在上班途中遭遇暴徒襲擊，造成上唇撕裂，前門牙全部脫落，鼻子塌陷，腦部被重擊。回憶起12年前的一幕，趙愛琴在發布會現場還是控制不住地流眼淚。「我丈夫自身受傷，再加上親眼看到了暴徒對各族同胞慘不忍睹的屠殺和暴行，他受到強烈刺激，被診斷為嚴重抑鬱症……回家以後，他再也無法正常工作和生活，以前愛說愛笑的他變得沉默寡言，也不喜歡跟家裏其他人說話，總是把自己蜷縮在被子裏。每天晚上，我們都不能看電視，不能開燈，不能大聲說話，稍有不滿他就暴跳如雷。由於長期生活在這樣的環境中，我的小兒子也患了自閉症。」

新疆政府發言人：保安全才能保人權

新疆維吾爾自治區人民政府新聞發言人伊力江·阿那依提表示，目前，新疆已連續4年多未發生暴力恐怖案件，包括危安案件、公共安全事故在內的刑事案件、治安案件大幅下降，極端主義滲透得到有效遏制，社會治安狀況明顯好轉，人民生活安寧祥和。他說，實踐證明，保安全才能保人權，不反恐就不能保人權。依法打擊恐怖活動，保障各族人民生活財產安全，是對人權的最根本保護。

●香港文匯報記者 葛沖 北京報道

專家分析

手握經濟民生數據 赴美上市存安全隱患

中國監管部門接連對滴滴、滿幫集團和「BOSS直聘」三家互聯網平台公司啟動網絡安全審查，這是《網絡安全審查辦法》實施一年多以來打出的第一波監管重拳。

數據要素流通應用交易資深專家李可順對香港文匯報表示，滴滴、滿幫集團及「BOSS直聘」分別為日常出行、貨運及大眾求職領域的頭部平台，至少掌握80%以上的該行業深度數據，涉及大量「人」和「貨」數據，相關數據與國家經濟數據安全密切相關。這些企業赴美開關上市，如果企業股東有查詢數據的權利或者迫於經濟利益向PCAOB（美國上市公司會計監督委員會）等相關部門提供數據，將存在很大安全隱患。

數據可透視經濟實況

李可順認為，作為日常出行、貨運及大眾求職領域頭部企業，上述企業掌握大量數據可直接或間接得知國家各區域的人口分布、商業熱力、人口流動、貨物流動、企業經營等情況，顯示中國人、車、企、物等真實情況。

而在上市審核中，如何防止美國證監會通過某些方式得知平台相關數據情況，將是審查的一項重要內容。

北京高勤律師事務所合夥人王源指出，滴滴、「運滿滿」、「貨車幫」等掌握大量客運、貨運數據，涉及交通運輸和地理信息，「BOSS直聘」則包含大量人口簡歷信息。對於海外上市掌握大量涉及國計民生、國家安全的數據的公司，在海外披露信息和數據時，在傳統審計信息和運營信息披露基礎上，需要考慮中國的數據安全法律規定及披露要求。

數據披露成中美新角力

此次滴滴、滿幫及「BOSS直聘」都是通過紅籌方式在美上市，赴美上市的中概股面臨PCAOB要求會計底稿審查問題，但目前這一問題中美正陷入僵局，早前中國移動、電信、聯通三大運營商已被紐交所摘牌。王源說，按照證券法規定，如果要滿足美國證監會要求提交數據，需要經中國證監會批准。

此外，有消息指根據《網絡安全審查辦法》，一般情況下應由企業主動申請進行審查，而目前遭到審查的滴滴等企業並沒有主動申請，由此政府部門啟動相關監管程序。市場預期，對於互聯網平台的數據安全監管將擴大到更多頭部企業。 ●記者 海巖