

中國港口規模世界居首

去年貨物吞吐量145.5億噸 集裝箱吞吐量2.6億標箱 國際海運保障有力

香港文匯報訊 綜合中新網、人民網報道：交通運輸部24日介紹的中國水上交通運輸發展情況顯示，目前中國港口規模居世界第一。中國港口貨物吞吐量和集裝箱吞吐量分別達到145.5億噸和2.6億標箱，均居世界第一。中國已成為世界上最具有影響力的水運大國，正在穩步開啓加快建設交通強國的水運篇的新征程。



●交通運輸部24日介紹的中國水上交通運輸發展情況顯示，目前中國港口規模居世界第一。資料圖片

6月25日是第11個世界海員日，7月11日是第17個中國航海日。國新辦24日舉行水運發展及2021年中國航海日活動籌備工作新聞發布會。中國交通部副部長趙沖久介紹了水運發展的四個特點：



●趙沖久表示，中國將以加快建設交通強國為統領，推動水運事業高質量發展。中新社

貨物吞吐十港口 中國佔八

第一，中國港口規模居世界第一。2020年全國港口貨物吞吐量完成145.5億噸，港口集裝箱吞吐量完成2.6億標箱，港口貨物吞吐量和集裝箱吞吐量都居世界第一。在全球港口貨物吞吐量前10名當中中國港口有8席，集裝箱吞吐量排名前10名的港口當中中國佔有7席。

國際海運承擔95%外貿運輸

第二，海運國際規模持續壯大。到2020年底，中國海運船隊運力規模達到3.1億噸重噸，居世界第二位。中遠海運集團、招商局集團經營船隊運力規模分別已經達到全球綜合類航運企業第一位和第二位。海運服務網絡不斷完善。國際海運承擔了中國約95%的外貿貨物運輸量，國際航線往來100多個國家和地區，全程物流服務逐步向世界主要國家和地區的主要內陸城市延伸。國際海運實現全面對外開放，上海國際航運中心基本建成，現代航運服務體系不斷健全，海南自由貿易港航運創新改革逐步推進落實，海運數字化發展水平顯著提升。

內河航道通航里程世界第一

第三，內河貨運量連續多年居世界第一。2020年全國內河貨運量完成38.15億噸，到2020年底，全國內河航道通航里程超過12萬公里，居世界第一，長江幹線連續多年都成為全球內河運輸最繁忙、運輸量最大的黃金水道。

中國港口規模世界第一

- 港口貨物吞吐量145.5億噸
- 港口集裝箱吞吐量2.6億標箱
- 海運船隊運力規模達到3.1億噸重噸
- 全國內河貨運量38.15億噸
- 全國內河航道通航里程超過12萬公里

資料來源：中新網

第四，科技創新達到世界先進水平。到2020年累計建成全自動化的集裝箱碼頭9個，還有7個碼頭在建。全自動集裝箱碼頭引領世界智慧港口的新潮流，自動碼頭的設計建造技術、港口機械裝備製造技術已經達到世界領先水平。

「下一步，我們將以加快建設交通強國為統領，推動水運的發展質量變革、效率變革、動力變革，着力補短板、轉動能、優服務，推動水運事業高質量發展，更好地服務構建新發展格局。」趙沖久如是說。



●為緩解市場「一箱難求」狀況，內地月產50萬標箱。圖為連雲港港貨櫃碼頭。資料圖片

香港文匯報訊（記者張帥北京報道）就日前國際集裝箱市場出現一箱難求、一箱難求、運價持續上漲的情況，交通運輸部已採取多種舉措，主要港口空箱短缺量已降至1.3%，緊張情況已逐步緩解。交通運輸部副部長趙沖

「一箱難求」緩解 內地月產50萬標箱

久24日介紹，中國造船企業加大生產力度，目前月產能已提高至50萬標箱；同時，積極協調國際班輪公司加大中國出口航線的運力和集裝箱的供給。

趙沖久對國際海運市場進行全方位剖析，認為是多種原因導致一箱難求。他分析指，今年3月份，蘇伊士運河發生貨輪擱淺事故，造成船舶集中積壓在港口。加之全球疫情影響，港口作業效率降低。還有一些其他區域性衝突，都會導致局部航運市場受到影響。供需矛盾導致了價格上漲，由此當前航運市場出現「一箱難求」「一箱難求」的情況，且價格還在上漲。「總體看，上漲是由供需矛盾決定的，隨着疫情的好轉和各國復工復產，形勢會逐漸向

歸到正常的狀態。」
中國對外貿易90%要靠航運實現。趙沖久透露，交通運輸部此前已指導地方各港口和交通運輸部門做好疫情防控和保通保暢工作，並協調國際班輪公司加大中國出口航線的運力和集裝箱的供給。在中國大陸的主要航線上，今年1-5月份各主要班輪公司投入的船位數大幅增長，其中北美航線運力達到551萬標箱，比2020年增長了65%，比2019年增長了27%；歐洲航線運力比2020年增長了38%，比2019年增長將近10%。造船企業也加大生產力度，目前月產能已經提高到50萬標箱，到5月份主要港口的空箱短缺量已經降到1.3%，空箱需求逐步有所緩解。



●早前，加拿大卑詩省一間原住民寄宿學校舊址近日發現215具兒童遺骸，民眾悼念喪生的兒童。美聯社

香港文匯報訊 據新華社報道，在中國外交部23日例行記者會上，有記者問：22日，加拿大等一些國家在聯合國人權理事會第47屆會議上指責攻擊中國涉疆、涉港、涉藏政策。我們也看到，白俄羅斯代表60多個國家作挺華共同發言，此外，海合會6國致函支持中方立場，20多國準備以單獨發言等方式支持和呼應中方。你是否有進一步評論？外交部發言人趙立堅回應表示，奉勸這些國家深刻反省，採取切實措施解決本國嚴重人權問題，真正為國際人權事業健康發展做些實事和好事。

90多國呼聲 反映國際向背

趙立堅說，上述90多個國家在人權理事會發出了正義的呼聲，這恰恰說明是非有眾議，公道自在人心。這也充分反映了國際社會人心向背，戳穿了少數西方國家借人權問題干涉別國內政的虛偽面目。

籲為國際人權發展做實事

趙立堅強調，加拿大、美國、英國等一些西方國家自封「人權判官」，熱衷扮演「人權教師爺」，卻對自身存在的嚴重人權問題視而不見，避重就輕。個別國家的人權記錄觸目驚心，原住民兒童慘遭迫害，警察暴力屢見不鮮，種族主義痼疾難除，槍支氾濫，反猶太、反穆斯林、反非洲裔、反亞洲裔言行頻頻發生，軍事干涉導致嚴重人道災難，單邊強制措施侵犯他國基本人權。

「我們奉勸這些國家好好照照鏡子，深刻反省，採取切實措施解決本國嚴重人權問題，他們應恪守《聯合國憲章》宗旨和原則及國際關係基本準則，真正為國際人權事業健康發展做些實事和好事。」趙立堅說。

中國多舉措為跨境電商「擴圍」「止痛」

香港文匯報訊 據中新社報道，跨境電商現已成為中國對外貿易的重要支撐。日前召開的國務院常務會議提出加快發展外貿新業態新模式，完善跨境電商發展支持政策。分析人士認為，疫情以來高速增长跨境電商將迎來更大發展。

跨境電商疫下助穩外貿

據官方統計，2020年中國跨境電商進出口1.69萬億元人民幣，同比增長31.1%，遠遠高於當年中國外貿1.9%的增速。其中出口增長40.1%，增速大約是同期中國出口整體增速的10倍。

目前，跨境人流、物流因疫情持續仍然不

暢，全球產業鏈供應鏈格局正在加快調整。對已經高速增长近一年的中國外貿來說，能否通過新業態、新模式開闢增長新空間，不僅對眼下保持增長意義重大，更關乎長遠競爭力。此次國務院常務會議決定擴大跨境電商綜合試驗區試點範圍，有助於提升各地發展跨境電商的積極性，推動這一貿易新業態迎來更大發展。

經去年4月擴圍後，中國跨境電商綜合試驗區目前已經增加到105個，覆蓋30個省區市。為促進跨境電商長遠健康發展，此次國務院常務會議推出了一系列措施，均切中跨境電商「痛點」。例如，針對跨境電商退換貨耗時長、環節多、手續麻煩等問題，會議明確，要

便利跨境電商進出口退換貨管理，制定跨境電商知識產權保護指南，防範假冒偽劣商品等措施。

完善政策與支持新業態並舉

針對海外倉這一跨境電商發展的重要配套設施目前還不夠完善，會議提出，要鼓勵傳統外貿企業、跨境電商和物流企業等參與海外倉建設，提高海外倉數字化、智能化水平，促進中小微企業借船出海，帶動國內品牌、雙創產品拓展國際市場空間。

除跨境電商外，市場採購貿易、外貿綜合服務、保稅維修等貿易新業態、新模式也獲官方

明確支持。

此次會議還提出，要積極發展市場採購貿易方式，引導外貿綜合服務企業提升集中代辦退稅工作效率和風險管控水平，支持綜合保稅區、自貿試驗區內企業開展保稅維修，支持有條件的地方發展離岸貿易。

分析人士預計，今後中國對外貿易將呈現「雙管齊下」特點，即一邊完善政策工具箱，幫助傳統外貿企業降成本、開拓市場，解決當下難題；一邊加大力度支持貿易新業態、新模式發展，因應國際貿易未來趨勢。這有利於中國保持進出口規模穩定增長的同時，加快提升外貿整體競爭力。

艙外航天服亮相 膺「最貴潮服」



神舟十二號飛行乘組航天员蘇海勝、劉伯明、湯洪波23日上午進行了神舟十二號發射以來的首次天地通話。整頓一新的空間站、航天員們的太空生活細節以及後續即將實施的出艙活動，再次引來中國網友熱心圍觀。通過艙內畫面可以發現，經過一周的整頓，此前在艙內漂浮的包裹已被整理乾淨。航天科技集團五院空間站系統副總設計師侯永青介紹，為方便航天员尋找和清點物資，所有包裹都有二維碼，航天员通過掃描二維碼，就能在物資管理系統中獲取包裹內的貨物信息。值得一提的是，中國空間站配備了食品冷藏箱，用來儲藏新鮮水果和蔬菜。當日，湯洪波「繫着馬步」邊吃蘋果邊工作的畫面引起人們關注。據了解，這是由於蘋果營養好，可以長時間保存，相比橙子，汁水少，吃起來也方便。

色條紋的艙外航天服已被架起。這是中國研製的新一代艙外航天服，經改進後的艙外航天服出艙支持時間更久，關節處更加靈活。有網友稱之為「最貴潮服」。

艙外航天服是出艙活動的關鍵裝備，相當於微型載人航天器，是出艙活動中保障航天员工作能力和生命安全的太空個體防護裝備。目前國際上能完全獨立掌握艙外航天服設計和研製技術的國家只有中國、美國、俄羅斯少數幾個國家。 ●中新社



●劉伯明（右）和湯洪波對照手冊開展艙外航天服手套安裝與測試。視頻截圖

智能高鐵新復興今啓用

香港文匯報訊（記者盧冶長春報道）復興號智能動車組又出新了，新款復興號動車組採用閃亮的龍鳳圖騰元素裝飾，以「龍鳳呈祥」為主題，並於今日（25日）在京滬、京廣、京哈等高鐵線路上正式亮相，覆蓋18個省級行政區，輻射京津冀、大灣區等地區。列車以復興號CR400BF動車組為基礎，增加了旅客服務、列車運行、安全監控等16個方面的智能化功能。



●新復興號全車設有3,300多個監測點，保障行車安全。網絡圖片

據悉，新復興號全車設有3,300多個監測點，保障行車安全。同時，支持5G車地無線通信，車輛狀態信息可「全數據」實時傳輸到地面，提升了遠程同步監測、維護能力。升級優化故障預測與健康管理系統（PHM），利用大數據技術，實現動車組關鍵系統部件故障的精準自動預警或預測評估，提高行車安全性，同時指導列車視情開啟「維修模式」。

中國首本海洋觀測科普書出版

香港文匯報訊（記者方俊明）由熱帶海洋環境國家重點實驗室（中國科學院南海海洋研究所）編著的《探海觀測——海洋觀測的奧秘》近日出版發行。該書是由38位海洋科學家歷時2年多潛心打造的中國第一本海洋觀測科普讀本，立體展示中國現有海洋觀測技術。

據介紹，《探海觀測——海洋觀測的奧秘》以圖文並茂、輔以獨家小視頻的方式，從空天基、陸基和海基三個不同視角，立體生動地展示了中國現有海洋觀測技術，並對中國海洋觀測的大國重器進行

了詳細介紹；通過南海海洋環境實時預警系統建設等三個應用案例，突出了海洋觀測的重要現實意義；同時，結合中國科學院南海海洋研究所相關資料，回顧了中國早期海洋科考經歷，披露了許多30多年前的珍貴影像。

據了解，海洋觀測是研究海洋、模擬海洋、預報海洋、開發海洋、利用海洋的基礎。書中還首次將科考隊員在海上的第一手科考日記「亮相」，從內容到形式都真實還原了海洋科學家們在海上艱苦作業的過程。

中方：西方「人權判官」國應反省自身劣跡

港生追星 航天科學家

日前，負責「長征」「神舟」「北斗」「天問」「嫦娥」等國家重大航天項目的科學家團隊抵達香港，開展為期5天的訪問。6月24日，85歲的中國工程院院士、長征系列火箭總設計師龍樂豪在香港大學舉行公開講座表示，航天事業是「一萬減一等於零」的事業，希望香港學生可以愛祖國勤學習，遙望深空，腳踏實地。講座後，現場學生爭相上前交流互動，排隊合影，「追星」航天老將。 圖文：中新社、中通社