



习近平给北京大学的留学生们回信

新华社北京6月22日电 中共中央总书记、国家主席习近平6月21日给北京大学的留学生们回信,鼓励他们更加深入地了解真实的中国,把想法和体会介绍给更多的人,为促进各国人民民心相通发挥积极作用。

习近平在回信中说,你们主动了解中国国情和中国共产党的历史,这对了解中国的过去、现在、将来十分有益。

习近平指出,读懂今天的中国,必须读懂中国共产党。你们提到中国共产党致力于发展经济、消除贫困,积极援助其他国家抗击新冠肺炎疫情。中国共产党做这些事情,是因为中国共产党是为人民谋幸福的政党,也是为促进人类进步事业而奋斗

北京大学的留学生们:

你们好!来信收悉。你们主动了解中国国情和中国共产党历史,这对了解中国的过去、现在、将来十分有益。

读懂今天的中国,必须读懂中国共产党。你们提到中国共产党致力于发展经济、消除贫困,积极援助其他国家抗击新冠肺炎疫情。中国共产党做这些事情,是因为中国共产党是为人民谋幸福的政党,也是为促进人类进步事业而奋斗

的政党。中国有句俗语:百闻不如一见。欢迎你们多到中国各地走走看看,更加深入地了解真实的中国,同时把你们的想法和体会介绍给更多的人,为促进各国人民民心相通发挥积极作用。

中共中央总书记
国家主席 习近平

2021年6月21日
(新华社北京6月22日电)

福的政党,也是为促进人类进步事业而奋斗的政党。

习近平表示,中国有句俗语:百闻不如一见。欢迎你们多到中国各地走走看看,更加深入地了解真实的中国,同时把你们的想法和体会介绍给更多的人,为促进各国人民民心相通发挥积极作用。(回信全文另发)

近日,来自32个国家的45名北京大学留学生代表给习近平写信,向中国共产党百年华诞致以美好的祝福。来信讲述了他们在中国学习生活的体会感悟,表达了对在中国共产党坚强领导下中国取得伟大成就的由衷赞许,对中国共产党以人民为中心发展思想的高度认同。

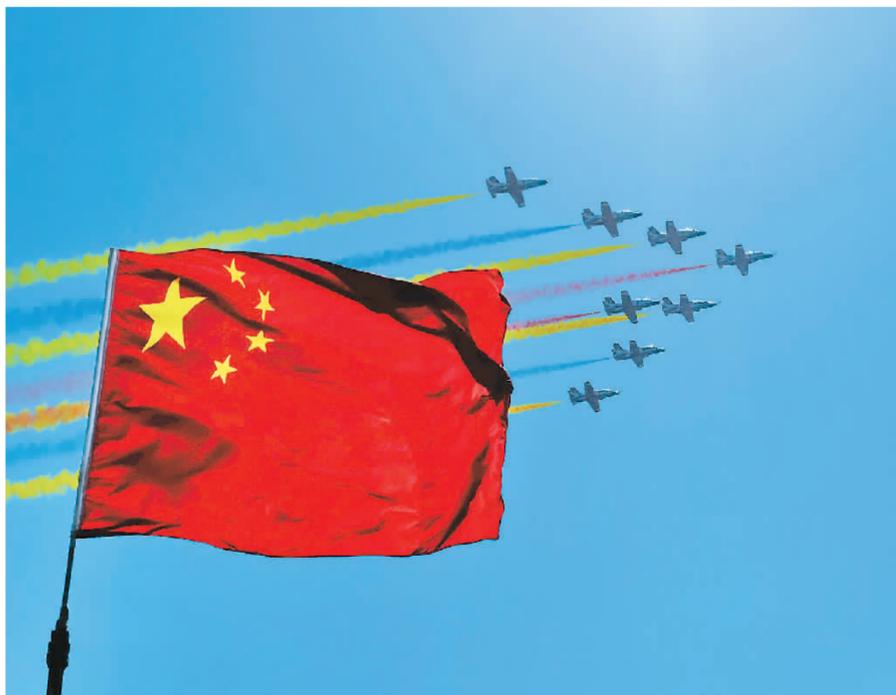
1954年,中国人自己造出了第一架飞机。一部洪都公司发展史,折射出中国航空工业从无到有、由弱变强的奋进足迹——

腾飞在辽阔的天空

本报记者 韩维正



1954年9月29日的人民日报第四版。



在庆祝中华人民共和国成立70周年阅兵式上,K8教练机梯队飞越天安门上空。

资料图片

飞机即将落地南昌时,记者邻座的小男孩正好看完了电影《金刚川》,他问身边的父亲:“志愿军为什么不开飞机打回去呢?”他不知道,这个问号其实蕴藏着新中国航空工业的开端。

在抗美援朝的烽火中,前线将士对空中力量的急切呼唤,让党中央下定决心:尽快建立中国自己的航空工业,造我们自己的飞机。1951年4月17日,中央颁布《关于航空工业建设的决定》,新中国航空工业有了“出生证”。为国家造出第一架飞机的光荣任务,落到了航空工业洪都前身、国营320厂的肩上。

“1954年7月,320厂不负众望,率先仿制成功苏联雅克18初级教练机。7月3日下午5点15分,段祥禄、刁家平开着这架飞机,首飞成功!后来被命名为初教5的这架飞机,标志着中国不能生产飞机的历史从此结束。”在位于江西南昌的洪都公司展馆,讲解员付宇介绍道。记者终于见到了初教5的真容:木质螺旋桨、“苍蝇头”式整流罩、后三点式起落架、墨绿色机身……付宇告诉记者,这架“老爷机”现已60多岁,在2010年的珠海航展上还飞了一把,风采不减当年。

初教5旁边的电子屏上,显示着一张手写的信箋。“那是毛泽东主席签署给320厂全

体职工的嘉勉信。”付宇一脸自豪,“毛主席在信里说:‘这在建立我国的飞机制造业和增强国防力量上都是一个良好的开端。’”

中国人可以自己造飞机了!1954年9月29日,人民日报第四版刊发《我国自制飞机成功并且性能良好》《我国航空制造业的光辉开端》两篇报道,向全世界宣告了这个好消息。对于试飞现场,人民日报是这样报道的:“随着飞机轻捷地滑离地面,会场上掀起了喜悦的欢呼。像奔腾的浪潮一样,人们尽情地跳着,欢呼着,歌唱着这一伟大的胜利。”

92岁的洪都公司离休干部雍正球,67年

前就在欢呼的人群中。雍老参与了初教5的设计工作,他说:“我们设计科当时不到50个人,要画几千张图纸,都是手工,没有任何设备,只有一支笔、一把尺,连一个螺丝钉也要细细地画出来。如果我们画不好,后面的工人就没法干。”雍老回忆,有的装配车间工人连续工作23小时不下火线,被领导硬逼着才躺一会儿,“那真是日夜拼搏啊!从生产到试飞,总共只用了133天。”

“虽然条件苦、过程难,但在初教5试飞成功那天,洪都人的快乐简直无法用语言形容。”雍老记得,当天晚上食堂有加餐,“加了好几个菜哟!”

以初教5为起点,洪都人又先后创造了多项“第一”:初教6——中国自行设计制造的第一架初级教练机;强5——中国自行设计的第一架超音速喷气式强击机;K8——中国第一架对外转让飞机设计制造技术的中级教练机;L15“猎鹰”——中国第一架具有自主知识产权、达到世界一流先进水准的高级教练机……洪都公司已当仁不让的“中国教练机基地”。

L15高教机总设计师、洪都公司总经理张弘告诉记者:“从修理、仿制到自主创新,从望尘莫及到同台竞技,一部洪都发展史是新中国航空工业奋进的缩影。”随着近年来歼20、歼15、运20等新装备接连亮相,中国的航空装备也实现了从三代向四代、从陆基向海基、从中小型向大型、从有人到无人的新跨越。

在老厂区,曾经孕育了初教5的“八角亭”厂房依然八辐向心,钢骨铮铮,岁月洗礼使其顶部的红星愈发庄严。如今,洪都人搬到了南昌市东北部的航空城,入驻现代化的新厂区,用上了智能化的新设备。记者在L15高教机总装脉动生产车间看到,灯光明亮,国旗鲜艳,一架架中国最先进的高级教练机排开两列,经过技术人员有条不紊的调试后,徐徐驶出厂房。

当年,在人民日报上的报道结尾,有一段畅想:“今天,中国人民自己制造的飞机已经在祖国的天空里飞翔;明天,千百个国防战士、民航驾驶员、农业技师和航空运动员,将驾驶着我国劳动人民自己制造的各种类型的飞机,飞翔在祖国辽阔的天空。”

67年后,我们可以骄傲地对前辈说:当年的畅想,已变成今朝的辉煌。



扫码观看视频

千秋伟业 百年风华 ⑦

1943年夏,日本侵略者对晋察冀边区施行凶残的“三光”政策。在这黑暗时刻,一首慷慨激昂、激励中国人民团结奋进的歌曲,在河北平山的一个小村庄中首次唱响。

“团结就是力量,这力量是铁,这力量是钢,比铁还硬,比钢还强,向着法西斯蒂开火,让一切不民主的制度死亡!向着太阳,向着自由,向着新中国,发出万丈光芒!”词曲铿锵,唱出了身处苦难深渊的中国人心声,让斗志和希望为之昂扬。

靠什么绝处逢生,凭什么以弱胜强?“团结就是力量”,一向朴素的话,蕴藏着中国共产党百年来不断战胜困难、从胜利走向胜利的“成功密码”。

团结是什么?抗日战争中,团结是中国共产党高举的抗日民族统一战线旗帜,是全民抗战的历史洪流;孟良崮战役时,团结是“沂蒙六姐妹”带领全村人为

解放军纳的500多双军鞋;淮海战役时,团结是老百姓顶风冒雪、昼夜兼程为解放军运送粮食物资的88万辆小推车……

团结是平等协商,是费孝通参加北平市首次各界人民代表大会后的感慨:“许多一望而知不同的人物,会在一个会场里一起讨论问题,在我说是生平第一次”;团结是齐声共建,是《共同纲领》中“团结各民主阶级和国内各民族”的庄严宣告;团结是自强不息,是新中国面对帝国主义武力威胁和核讹诈时发射的“两弹一星”,是改革开放春风中万众共创的经济奇迹;团结是有难同当,是特大洪灾和汶川地震发生时全国人民的众志成城;团结是有福同

享,是脱贫攻坚、乡村振兴征程中的“小康路上,一个都不能少”……

“积力之所举,则无不胜也;众智之所为,则无不成也。”团结就是为了一个共同的目标,所有个体聚集到一起,心往一处想、劲往一处使,汇成磅礴之力,推动一个团体、一个社会、一个国家破浪前行。团结就是力量,道理简单,做起来却难上加难。还是要回到中国共产党为什么“能”这个世纪大疑问——为什么近代以来,唯有中国共产党能做到团结亿万中国人民?

中国共产党能团结人民,因为党以团结为旗帜,视团结为生命线。毛泽东说:“国家的统一,人民的团结,国内各民族的团结,这

■王平

是我们的事业必定要胜利的基本保证。”邓小平说,全党要“解放思想,实事求是,团结一致向前看”。习近平总书记说,“我们要高举团结的旗帜,紧密团结在党中央周围,巩固全国各族人民的大团结,加强海内外中华儿女的大团结,增强各党派、各团体、各民族、各阶层以及各方面的大团结”。

中国共产党能团结人民,因为党把人民放在心上,人民的心中也装着党。中国共产党来自于人民,为人民而生,因人民而兴,始终与人民心心相印、与人民同甘共苦。中国共产党存在的目的,就是为人民谋幸福、为民族谋复兴。从推翻三座大山建立新中国,到中国特色社会主义道

路、理论、制度、文化焕发强大生机活力,奇迹在中华大地上不断涌现,无不是全国各族人民在中国共产党领导下同心同德、同向努力的结果。中国人民已从亲身经历中深刻认识到:事成于和睦,力生于团结,唯有团结一心,方能克难前行。

“万夫一力,天下无敌”。中华民族历来有伟大团结精神,一部中华民族发展史,就是各族人民团结、统一、奋进的历史。民族复兴伟大征程上,不论有多少艰难险阻,但只要各族人民在中国共产党领导下像石榴籽一样紧紧抱在一起,万众一心凝聚改天换地的团结伟力,承载14亿多中国人民伟大梦想的中华巨轮就将继续劈波斩浪、扬帆远航!

(作者为本报评论员)



本栏目主持人:陈振凯