

文匯報

东南亚版



全球首台百萬千瓦水輪發電機併網調試 白鶴灘機組發出第一度電

香港文匯報訊 據中新社、新華社、中通社報道，21日8時58分36秒，由中國能建葛洲壩機電公司承建安裝與調試的白鶴灘水電站14號機組發出了全球首台百萬千瓦水輪發電機併網調試的第一度電。目前，白鶴灘水電站首批投產發電的14號、15號機組已完成入網前的有水調試及過速試驗，預計7月1日前實現併網發電。據悉，白鶴灘水電站是世界單機容量最大、在建規模最大的水電站，裝機容量1,600萬千瓦，建成後是僅次於三峽工程的世界第二大水電站。

白鶴灘水電站位於雲南省巧家縣和四川省寧南縣交界處的金沙江幹流之上，總裝機容量1,600萬千瓦，是全球在建規模最大的水電項目。該站共設計安裝16台單機容量為100萬千瓦的水輪發電機組，是全球單機容量最大的水電機組。

預計月內實現併網發電

該站全部機組投運後，年平均發電量將達624億千瓦時，對中國「碳達峰、碳中和」目標的實現和「西電東送」能源戰略具有重要意義。

白鶴灘水電站左右兩岸分別裝有8台百萬千瓦水輪發電機組，均由中國企業自主研製，三峽集團管理，中國能建葛洲壩機電公司承擔右岸8台機組的安裝與調試工程。該站全部機組投運後，年平均發電量將達624億千瓦時。

據了解，白鶴灘水電站機組併網進行一系列負荷試驗後，將正式投產發電。目前，白鶴灘水電站首批投產發電的14號、15號機組已完成入網前的有水調試及過速試驗，預計7月1日前實現併網發電，其餘機組安裝進度滿足計劃要求。

500千伏工程接入四川電網

此前，白鶴灘水電站500千伏送出工程於18日帶電投運，標誌著白鶴灘水電站成功接入四川電網主網，具備了向外送電的條件。

白鶴灘水電站500千伏送出工程主要負責把白鶴灘水電站接入四川電網，將水電站首批

機組發出來的電，通過已有送電通道輸送出去，為下一步把白鶴灘水電站的水電通過特高壓線路送到江蘇和浙江奠定了基礎。同時，該線路工程還負責把四川電網的電返送至白鶴灘水電站，為水電站首批機組發電調試提供電源。

據了解，白鶴灘水電站500千伏送出工程於2020年9月開工，主要包括4條500千伏輸電線路和2個500千伏變電站的改造擴建工程，工程總投資24億元人民幣，新建鐵塔758基，線路全長435千米，途經四川省涼山彝族自治州昭覺縣、布拖縣、寧南縣。國家電網四川省電力公司克服雨季延長、高山地區冰凍嚴寒、物資運輸困難、森林防火壓力巨大等諸多困難，投入6,000多名電力工人，歷經9個月時間，完成了建設任務。



●21日8時58分36秒，白鶴灘水電站14號機組發出了全球首台百萬千瓦水輪發電機併網調試的第一度電。網絡圖片



●白鶴灘水電站是世界單機容量最大、在建規模最大的水電站。網絡圖片

金沙江下游水電站分布



總庫容：76億立方米
裝機容量：1,020萬千瓦
壩頂高程：988米
年均發電量：389億度
年節約標準煤：1,220萬噸
年減二氧化碳排放：3,050萬噸

烏東德水電站全部機組投產發電

香港文匯報訊 據新華社報道，6月16日11時12分，世界第七、中國第四大水電站——位於金沙江幹流上的烏東德水電站最後一台機組順利完成72小時試運行，成功併入南方電網，正式投產發電。至此，烏東德水電站12台機組全部投產發電。

單機容量世界第二

烏東德水電站位於雲南省昆明市祿勸縣和四川省涼山州會東縣交界的金沙江河道上，是實施「西電東送」的國家重大工程，開發任務以發電為主，兼顧防洪、航運。電站共安裝12台單機容量85萬千瓦水輪發電機組，單機容量僅次於白鶴灘水電站，為世界第二。是目前世界上已投產單機最大的水輪發電機組，總裝機容量1,020萬千瓦，位列世界第七、中國第四。

烏東德水電站工程於2015年底開工建設，2020年6月29日首批機組投產發電。三峽集團烏東德電廠廠長王金濤介紹，截至2021年6月

15日，該電站已累計發電近245億度，相當於替代約768萬噸標準煤。

三峽集團烏東德工程建設部主任楊宗立介紹，該電站投產發電以來，發揮了發電、防洪、促進地方經濟社會發展等綜合效益，有力助推「碳達峰、碳中和」目標實現，推動長江經濟帶高質量發展和區域經濟協調發展。該電站機組滿發狀態下，一年可發電約389億度。



●金沙江烏東德水電站全部機組投產發電儀式現場。網絡圖片

珠海將放寬人才落戶

香港文匯報訊（記者方俊明）人才住房補貼最高可達35萬元（人民幣，下同），本科畢業亦可補貼2.6萬元。記者21日從珠海市人力資源和社會保障局獲悉，珠海市今年（第二批）企業新引進的人才住房補貼已進入申請時間，到7月2日截止。這是珠海對標珠三角乃至內地最高標準而推出的「珠海英才計劃」政策之一。據透露，珠海將進一步放寬人才引進落戶條件，擬明年首季整合出新的人才引進及落戶政策。

據「珠海英才計劃」政策，企業新引進的正高和副高職稱人才分別給予每人35萬元和25萬元住房補貼；中級職稱、全日制研究生、高級技師住房補貼每人為3.8萬元，本科、技師為2.6萬元。符合條件者，可註冊並登錄「珠海市人力資源和社會保障網上服務平台」，按系統指引填報並上傳相關材料。

重點引進「5+1」產業人才

珠海市人社局有關負責人透露，未來五年，珠海將重點引進「5+1」戰略性新興產業、現代產業包括集成電路、生物醫藥、新能源、新材料等方面海內外高端和緊缺人才、學歷型和技能型基礎性人才。此外，還啟動對「珠海英才計劃」優化升級，進一步提高政策待遇標準，加大海外引才力度。



●珠海將重點引進「5+1」產業人才。香港文匯報記者方俊明攝

中石油探明超10億噸級油田

香港文匯報訊 據新華社報道，記者20日從中國石油集團獲悉，中石油長慶油田在鄂爾多斯盆地獲得重大勘探成果，探明地質儲量超10億噸級頁岩油大油田——慶城油田，是中國目前探明儲量規模最大的頁岩油大油田。

中石油有關負責人表示，慶城油田地表被厚層黃土覆蓋，溝壑縱橫，勘探、鑽井及壓裂改造難度很大。經過中國頁岩油勘探技術的不斷創新和突破，目前慶城油田已累計探明石油儲量10.52億噸。

據介紹，隨著探明儲量快速增長，頁岩油已成為長慶油田高質量發展的新增長極，預計「十四五」末，長慶油田頁岩油年產量將增長到300萬噸。

中歐班列開行逾4萬列 貨值超2千億美元

香港文匯報訊 據新華社、中新社報道，推進「一帶一路」建設工作領導小組辦公室20日召開中歐班列統一品牌五周年工作座談會。截至目前，中歐班列累計開行突破4萬列，合計貨值超過2,000億美元，打通73條運行線路，通達歐洲22個國家的160多個城市。

會議指出，新冠肺炎疫情發生以來，中歐班列累計向歐洲發運1,199萬件、9.4萬噸防疫物資，並有力保障了全球產業鏈供應鏈穩定。

六方面推動班列「上台階」

會議要求各方面聚焦中歐班列高質量發展主題，圍繞「鞏固穩定提升」主線，從六個方面共同推動中歐班列發展「上台階」「上水平」。

一要着力增強中歐班列設施保障能力。以瓶頸路段和堵堵口岸為重點，積極推動中歐班列西、中、東通道「卡脖子」路段升級改造，着力提升樞紐集結能力。

二要着力提升中歐班列開行質量效益。

不斷完善中歐班列開行方案，動態調整和優化開行線路，大力拓展回程貨源，持續提高通關效率，同時充分發揮好考核導向作用。

三要着力推進中歐班列市場化發展。始終堅持「政府引導、市場運作、企業主體」的原則，遵循市場規律和競爭規則，為中歐班列持續健康發展營造良好市場環境。

四要着力增強中歐班列持續發展動力。加快中歐班列信息平台、智慧口岸建設，推進中歐班列與絲綢海運、西部陸海新通道等聯動發展，積極推動「運貿一體化」，積極探索開行「人文班列」「旅遊班列」。

五要着力加強中歐班列國際合作。始終秉持絲路精神，堅持共商共建共享原則，惠及各方、攜手前進。

六要着力確保中歐班列安全穩定運行。加強重點口岸疫情防範，科學消毒，嚴防輸入，堅決守好國門。不斷完善中歐班列運行中人防、物防、技防「三位一體」安保措施。



●中歐班列累計開行突破4萬列，圖為中歐班列從廈門出發。資料圖片



●中歐班列助南疆特產銷亞歐。圖為新疆農民在分揀核桃。資料圖片

中歐班列助南疆特產銷亞歐

香港文匯報訊 據新華社報道，番茄醬、核桃、杏露、葵花籽……這些來自南疆的特色產品，正通過中歐班列源源不斷送往中亞、歐洲。

據烏魯木齊海關所屬烏昌海關統計，2019年9月至今，該海關已監管南疆特產班列46列，貨運量5.08萬噸，貨值5.55億元人民幣，目的地為哈薩克斯坦、意大利、德國、俄羅斯等國家。

據介紹，以往新疆很多農產品出口需先運至天津港，再通過海運抵達歐洲等地。現在貨物可在中歐班列烏魯木齊集結中心聚集，通過集拼集運方式直接出口，節省近一半時間，貨物損耗也減少了。

為提升中歐班列運力，烏魯木齊海關為中歐班列設立專門窗口，24小時隨到隨放，並與鐵路部門聯合推廣「數字口岸」系統，進一步簡化班列通關手續，壓縮班列在口岸停留時間。

瓊探索負面清單模式吸引外國人才

香港文匯報訊 據中新社報道，海南省省長馮飛21日表示，進來的人才要用得好，要有能夠便利的工作許可，海南正在探索對外國人工作許可實行負面清單管理。

已與59國實現免簽證

馮飛坦言，人才是海南自由貿易港建設的一個核心問題，特別是海外人才的引入。「海外人才要能進得來，比如說簽證便利化問題，自由貿易港法有了具體的規定。實際上海南現在已經與59個國家實現了免簽證，我們還要進一步提高便利化水平，延長免簽證停留的時間。」

馮飛還說，進來的人才要用得好，進來的人要有好的幹事平台，要有能夠便利的工作許可，在探索對外國人的工作許可上實行負面清單管理。「據我了解，在全球很少有國家對外

國人的工作許可實行負面清單管理，大多是實行正面清單管理，這項工作我們在加快研究和推進。」

針對職業資格的確認，馮飛表示，海南實行的是單項認可清單制度，即境外專業資格取得後，在海南事項認定。「當然我們還要提供一些人才服務，包括工作和生活各方面的服務，我們已經制定了人才引入的若干優惠政策。」

為外企帶來三大新機遇

被問及海南自由貿易港法的出臺將為外商投資企業帶來哪些新機遇時，馮飛表示，這將進一步增強企業特別是外商投資企業長期深耕海南的決心和信心，最短外商投資負面清單將為其帶來大量投資機會，極具競爭性的稅收優惠政策也將為投資企業帶來巨大的收益。



●海南探索對外國人的工作許可實行負面清單管理。圖為海口市公安局美蘭分局人口和出入境管理服務中心落戶窗口。資料圖片

不讓海南自貿港成「避稅天堂」

香港文匯報訊 據中新社報道，海南省省長馮飛21日在北京表示，去年海南自貿港建設總體方案公布，部分優惠政策相繼出臺，進入海南的市場主體井噴式增長，要從一開始就做好防範稅收風險的文章，堅決不讓海南自貿港成為「避稅天堂」。首先要強化源頭管控，把好登記註冊關，建立和完善風險識別和發現機制；同時還要將好政策制定關，加強日常監管，建立完善預警機制。此外，還將完善「雙隨機一公開」監管和信用監管機制，完善信息共享，學習借鑒國際反避稅工作經驗，對相關行為依法依規採取相應的措施。

馮飛表示，建立風險預警和防範體系要高壓嚴打離島免稅套購走私行為。對此海南方面通過反走私系統和大數據手段，精準研判鎖定布控套購走私目標人員。去年7月1日以來，聯合海關開展了12輪專項打擊行動，打掉套購團夥80個，對違規旅客實施三年內不得享受離島免稅購物政策的「資格罰則」。