

“深圳造”双星成功发射 打造微小卫星商业化“深圳范例”

深圳侨报综合 6月11日11时03分,中国在太原卫星发射中心用长征二号丁运载火箭,成功将北京三号卫星送入预定轨道。这次任务还搭载发射了海丝二号、仰望一号和太空试验1号天健卫星等3颗小卫星。其中,仰望一号卫星和海丝二号卫星由中国航天科技集团五院深圳航天东方红卫星有限公司(简称“深圳东方红”)研制。

仰望一号卫星和海丝二号卫星属于“深圳造”微小卫星,将分别用于天文观

测和海洋研究,为未来商业卫星高性价比、批量化研制提供“深圳范例”。

仰望一号卫星总重量约42千克,配备两台相机,是我国首颗可见光/紫外波段同步观测的科学天文遥感卫星,可观测近距离飞掠地球的近地小天体,加深对太阳系小天体起源、构成和演化的理解。

此外,该卫星可开展对不同天区目标包括对星等和光变的观测,实现对恒星演化晚期暴发激波暴现象、黑洞潮汐瓦解现象、伽玛射线暴余辉及引力波电

磁对应体的探测。

海丝二号卫星是我国首颗以海洋近岸、浅海岛礁及内陆水体生态环境为观测目标的微纳光学遥感卫星。卫星主载荷为一台多光谱相机,可用于海洋生态环境的综合观测、我国沿海城市海岸带及近海水环境监测等应用领域。该卫星不仅对全球气候变化背景下的海洋研究具有重要的科学价值,还对卫星海洋遥感技术的发展具有典型的技术引领与示范意义。

据介绍,两颗卫星是基于深圳东方红成熟的微小卫星工业现货体系设计和研制,同时借助深圳和周边城市的产品技术和配套优势,实现产品货架化生产和存储,其中星载计算机、电源控制模块、结构机构组件等均采用深圳企业生产的工业级产品。这种模式大大缩短产品配套时间,为未来商业卫星高性价比、批量化研制奠定了基础,并为微小卫星商业化创新提供范例,未来将积极推动深圳建设全球卫星及应用产业创新高地。

深圳市国土空间总体规划(2020-2035年)草案公示 到2035年深圳市将建设成——

创新创业创意之都 和美宜居幸福家园



深圳市将建成创新创业创意之都。

深圳侨报综合 日前,深圳市规划和自然资源局公示《深圳市国土空间总体规划(2020-2035年)》(草案)(以下简称“总体规划”),并召开媒体通气会介绍规划的背景意义、重点内容等。

本次总体规划是深圳经济特区40年以来第四版法定的总体规划,也是国家规划体制改革后第一部覆盖全域全要素“多规合一”的总体规划,是面向2035年长远发展、统筹全市国土空间资源配置的纲领性文件,是指导深圳市域范围内国土空间保护、开发、利用、修复以及城市开发建设的所有活动的法定依据。

规划对2035年的深圳城市发展版图进行了展望,将“创新创业创意之都,和美宜居幸福家园”作为2035年的城市愿景,制定2025年、2035年、2050年的发展目标,提出五项国土空间开发保护战略及2035年的城市发展规模。主要内容包括目标定位、区域协同、空间格局、生态结构、民生服务、创新发展、陆海统筹、风貌文化、支撑体系、规划实施等十个方面:

1 先行示范 明确战略目标定位

将“创新创业创意之都,和美宜居幸福家园”作为2035年的城市愿景,前者反映城市特质和高点定位,后者体现对广大市民的人文关怀。确定深圳的城市性质为“卓越的国家经济特区、中国特色社会主义先行示范区、国家对外开放门户枢纽、粤港澳大湾区核心引擎、国际科技创新中心、全球海洋中心城市”。2035年,深圳的城市发展规模为规划常住人口1900万人,实际管理服务人口2300万人,建设用地规模控制在1105平方公里以内。

2 区域协同 打造湾区核心引擎

从三个层次提出区域协同发展战略。第一个层次是共建粤港澳世界级一流湾区,包括支持港澳融入国家发展大局、深化广深“双城联动、比翼双飞”、促进珠江口东西两岸融合互动、发挥“一核一带一区”主引擎作用。第

二层次是加快建设深圳都市圈,构建以东莞惠大都市区为主中心,深汕特别合作区、汕尾都市区、河源都市区为副中心的“一主三副”深圳都市圈空间格局,加强都市圈科技产业、生态环境、公共服务等领域全面合作,创新都市圈区域合作模式。第三层次是高标准建设深汕特别合作区,打造深圳都市圈副中心,统筹基础设施一体化建设,深入探索可复制、易推广的区域合作新模式。

3 空间统筹 奠定美丽深圳格局

坚守基本生态控制线,统筹划定生态保护红线、永久基本农田、城镇开发边界三条控制线,作为城市开发不可逾越的红线。在延续历版总规空间结构的基础上,持续优化“多中心、组团式、生态型”的城市空间结构,深入实施“东进、西协、南联、北拓、中优”发展战略,形成“一核多心网络化”的城市开发新格局。

4 生态优先 创可持续发展先锋

立足区域生态安全,充分发挥生态绿地和水系对提升生态环境质量的支撑作用,构建“四带、八片、多廊”生态空间总体格局。大力推进森林入城、碧水串城和耕地融城,实现人与自然是和谐共生。统筹推进山体、水体、海洋、森林等各类生态要素修复,实施生态修复重大工程。

5 以人为本 树立民生幸福标杆

聚焦“民生七有”发展目标,通过“增总量、优布局、调结构、提品质”的策略提供更高品质的居住空间,规划新增各类住房200万套以上,公共住房比例不低于新增住房总套数的60%。提供更有温度的公共服务,构建包括托、幼、小、初、高及高等教育的高质量教育设施体系,加快建设一批兼具深圳特色和国际化水平的标志性文体设施,打造粤港澳大湾区医疗高地和全国重要医疗中心,全面推进养老服务与医疗服务融合发展,构建更为友好的15分钟社区生活圈。完善公园体系建设,建设国际一流“公园城市”和“会

呼吸的城市”,到2035年,全市建成公园1500个以上,实现居民5分钟可达绿地空间。

6 创新驱动 建高质量发展高地

依托深圳国家高新区、深圳国家自主创新示范区及市级新兴产业片区等形成“1+7+N”全域创新空间格局。坚持国土空间立体开发利用,鼓励城市空间复合利用,积极盘活存量空间,推动地下空间综合开发利用。到2035年,全市以城市更新、土地整备为主的存量低效用地再开发规模不少于170平方公里,完成有机更新不少于150平方公里。

7 统筹陆海 助推海洋中心城市建设

拓展蓝色战略空间,实施东西部海域差异化发展策略,形成高质量发展的海洋空间格局,构建建海交融的“一带、三区、多单元”海岸带空间结构。严格保护利用海洋资源,改善海洋生态环境。

8 风貌塑造 彰显现代城市魅力

构建“一脊一带十八廊”魅力生态骨架,形成“超级湾区都会、活力宜居城区、诗意山海小镇”的多维城市意象,构建“连山、通海、贯城、串趣”的全域漫游空间网络。打造“现代文化名城”。

9 强化支撑 构建通达韧性城市

持续提升交通枢纽能级,建设国际航空枢纽、国家铁路枢纽、国际航运枢纽和湾区交通网络,建立以轨道交通为主体的城市公交体系。2035年深圳机场旅客运送能力达到8000万人次,建成地铁1000公里以上。构建现代化市政设施体系,保证城市运行韧性安全和聪明智慧。

10 注重实施 提升空间治理能力

构建由市、区两级总体规划和总体规划、详细规划、专项规划三种类型构成的“两级三类”国土空间规划体系。加快建设国土空间规划“一张图”实施监督信息系统,建立规划动态评估调整机制。

深圳中农海稻 低GI大米获权威认证

深圳侨报综合 中国首款“低GI大米”——中农海稻(深圳)生物科技有限公司(以下简称“中农海稻”)“米抗儿高抗性淀粉米”,近日正式通过全球绿色联盟审核,获得“低GI”食品认证及“健康食品认证”。

GI的全称为Glycemic Index,意为“食物血糖生成指数”,简称“升糖指数”。它是反映食物引起人体血糖升高程度及人体进食后机体血糖生成应答状况的指标。低GI食物可以延长在人体内消化和吸收时间,为人体提供稳定和持续的能量供应,辅助稳定血糖水平,平缓糖尿病患者的血糖变动曲线,改善血压及降低体内脂肪累积。

中农海稻是中国农科院深圳基因组研究所成果转化企业,致力于开展以海水稻为核心,以“海水稻国家生态粮仓”为主题的海水稻资源创新、盐碱地生态修复和功能食品创制等技术和产业化推广。该公司还成立了以中国科学院谢华安院士、及“海水稻之父”陈日胜、深圳基因组研究所分子育种、土壤微生物等专家团队为代表的盐碱稻(海水稻)创新中心。

全球绿色联盟(北京)食品安全认证中心是国家认证监委批准的第三方独立认证机构,也是国内领先的专注于食品领域创新型认证的专业机构。本次低GI食品认证是中农海稻在功能食品创制领域的一次重大突破,业内人士认为此举在中国功能主粮产业具有里程碑意义,可以引导消费者在主粮选择上从吃饱、吃好吃得健康的消费升级。

深圳地铁16号线 预计2023年建成通车

深圳侨报综合 深圳地铁16号线最新消息又来了!连日来,16号线一鼓作气一连贯通了三个区间。截至目前,全线已完成围护结构100%;土方开挖已完成100%;盾构施工完成90%;主体结构已完成98%。其中,50个单线区间已贯通38个,全线23座车站已封顶20座,预计2023年建成通车。届时,深圳龙岗、坪山人民出行将更加便捷。

6月10日上午,在地铁16号线大运站接收端,“鹏程1号”盾构机破壁而出,标志着地铁16号线大大区间(大运北站-大运站)右线盾构顺利贯通。大大区间全长约1029米,区间线路从大运北站始发,以400米的小半径曲线到达大运站接收。

6月14日,随着盾构机“粤龙一号”破土而出,地铁16号线数码城站——龙城公园停车场隧道顺利实现双线贯通。数码城站——龙城公园停车场站盾构右线全长约580.5米,始发至接收历经两个半月。

6月15日11时18分,伴随着盾构机的轰鸣声,“铁龙33号”盾构刀盘破土而出,地铁16号线同坪区间(同乐村站-坪山站)右线盾构机顺利接收。同坪区间全长约1486米,设三座联络通道,最大坡度达到29.7%。