

文匯報

東南亞版

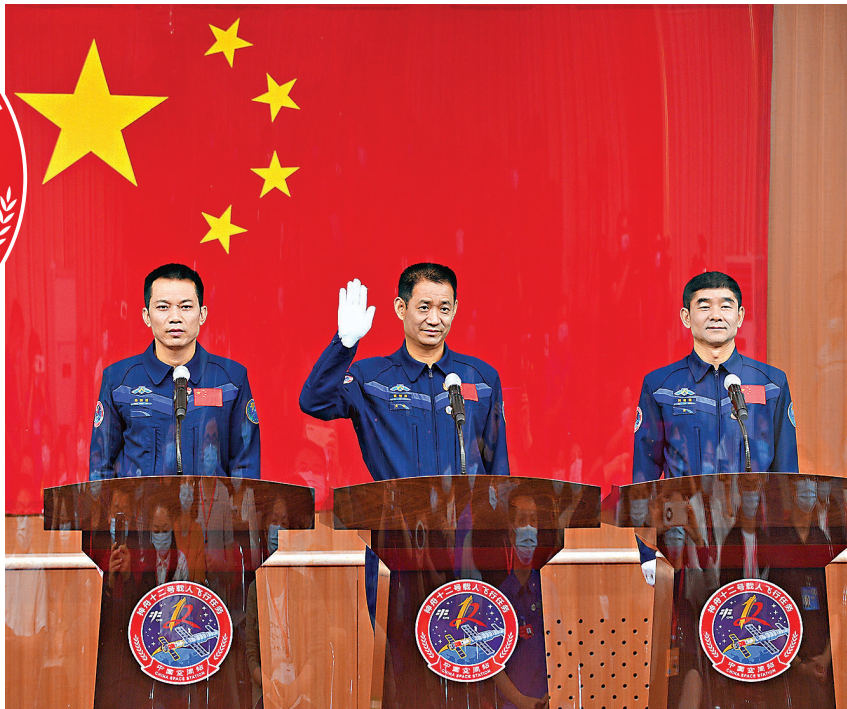


神舟十二號「乘客」確定 將駐留空間站三個月 聶海勝劉伯明湯洪波今征空

香港文匯報訊 綜合報道：中國將於6月17日9時22分發射神舟十二號載人飛船，送3名航天員上空間站，執行此次發射任務的長征二號F遙十二火箭於16日上午進行推進劑加注。據中國載人航天工程辦公室消息，聶海勝、劉伯明、湯洪波3名航天員將執行神舟十二號載人飛行任務，由聶海勝擔任指令長。根據神舟十二號載人飛行任務總體安排，3名航天員將在軌工作生活3個月，計劃開展兩次出艙活動及艙外作業。



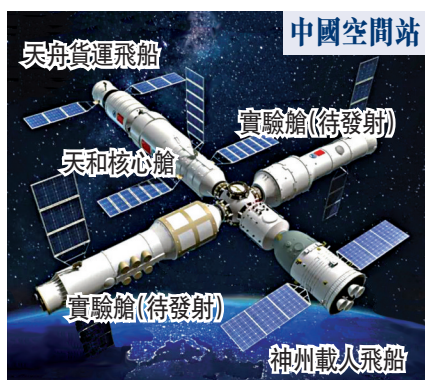
● 神舟十二號載人飛行任務標識。網絡圖片



● 聶海勝(中)、劉伯明(右)、湯洪波3名航天員在酒泉衛星發射中心問天閣與中外媒體記者見面，並回答記者提問。中新社



● 神舟十二號載人飛行任務新聞發布會16日召開。新華社



中國空間站
天和核心艙
實驗艙(待發射)
實驗艙(待發射)
神州載人飛船
天舟貨運飛船

問站階段飛行任務總指揮部定於北京時間16日上午在酒泉衛星發射中心召開神舟十二號載人飛行任務新聞發布會，通報此次任務有關情況，同時，執行神舟十二號載人飛行任務的三名航天員在酒泉衛星發射中心問天閣與中外媒體記者集體見面。

在當日的見面會上，航天員聶海勝、劉伯明與湯洪波實行三級醫學隔離(最高級別隔離防護)與媒體記者見面(見另稿)。

中國載人航天工程辦公室主任助理季啟明表示，中國將於2022年完成空間站在軌建造，建成國家太空實驗室。此次神舟十二號飛行任務將首次檢驗東風着陸場的搜索回收能力。

兩次出艙 在軌完成四任務

據了解，根據神舟十二號載人飛行任務總體安排，三名航天員在軌期間將主要完成四個方面的工作，計劃開展兩次出艙活動及艙外作業。包括天和核心艙在軌測試、再生生保系統驗證、機械臂測試與操作訓練，以及物資與廢棄物管理等等。

此外，季啟明表示，此次神舟十二號飛行任務有四個特點，一是將進一步驗證載人天地往返運輸系統的功能性能，二是將全面驗證航天員長期駐留保障技術；三是將在軌驗證航天員與機械臂共同完成出艙活動及艙外操作的能力；四是將首次檢驗東風着陸場的搜索回收能力。

將快速交會自主對接天和

截至當日，天和核心艙和天舟二號組合體已在軌運行17天，目前狀態良好，平台設備工作正常，滿足與神舟十二號載人飛船交會對接以及航天員進駐的條件。

季啟明指出，神舟十二號載人飛船新增了自主快速交會對接、徑向交會對接和180天在軌停靠能力。改進了返回技術，進一步提高落點精度，還將首次啟用載人飛船應急救援任務模式。此外，着陸場從內蒙古四子王旗調整到東風着陸場，首次開啟着陸場系統常態化應急待命救援模式。

季啟明稱，按照空間站建造任務規劃，今明兩年將實施11次飛行任務，包括3次空間站艙段發射，4次貨運飛船以及4次載人飛船發射，於2022年完成空間站在軌建造，建成國家太空實驗室，之後，空間站將進入到應用與發展階段。



● 執行此次發射任務的長征二號F遙十二火箭。中通社

國產神舟飛船

構型：軌道艙、返回艙和推進艙3艙式構型

總長：近9米

總重：約8噸

乘員人數：3人

航天員自由活動空間：6立方米

有效載荷質量：

● 在入軌時不小於300公斤

● 返回時100公斤

飛行天數：

● 自主飛行7天

● 停靠飛行180天

特色：

起點較高

● 沒走美蘇的老路，直接採用3艙式構型

一船多用

● 有的飛船軌道艙可留軌利用半年，相當於免費發射了1顆衛星

智能設計

● 採用了信息技術的最新成果，太陽能電池翼能自動對準太陽；防熱技術和降落傘都具有世界先進水平

資料來源：北京日報



● 神舟十二號載人飛船對接系統。網絡圖片

神舟十二號飛行任務主要特點

● 將進一步驗證載人天地往返運輸系統的功能性能。改進後的長征二號F運載火箭提高了可靠性和安全性；神舟十二號載人飛船新增了自主快速交會對接、徑向交會對接和180天在軌停靠能力。改進了返回技術，進一步提高落點精度，還將首次啟用載人飛船應急救援任務模式。

● 將全面驗證航天員長期駐留保障技術。通過神舟十二號航天员乘組在軌工作生活3個月，考核驗證再生生保、空間站物資補給、航天员健康管理等航天员長期太空飛行的各項保障技術。

● 將在軌驗證航天員與機械臂共同完成出艙活動、及艙外操作的能力。航天员將在機械臂的支持下，首次開展較長時間的出艙活動，進行艙外的設備安裝、維修維護等操作作業。

● 將首次檢驗東風着陸場的搜索回收能力。着陸場從內蒙古四子王旗調整到東風着陸場，首次開啟着陸場系統常態化應急待命救援模式。

資料來源：央視新聞

航天员四項主要任務

開展核心艙組合體的日常管理 包括天和核心艙在軌測試、再生生保系統驗證、機械臂測試與操作訓練，以及物資與廢棄物管理等等。

開展出艙活動及艙外作業 包括艙外服在軌轉移、組裝、測試，進行兩次出艙活動，開展艙外工具箱的組裝、全景攝像機抬升和擴展泵組的安裝等工作。

開展空間科學實驗和技術試驗 進行空間應用任務實驗設備的組裝和測試，按程序開展空間應用、航天醫學領域等實(試)驗，以及有關科普教育活動。

進行航天员自身的健康管理 按計劃開展日常的生活照料、身體鍛煉，定期監測、維持與評估自身健康狀態。

資料來源：央視新聞

聶海勝，男，漢族，籍貫湖北襄陽，中共黨員，博士學位。1964年9月出生，1983年6月入伍，1986年12月加入中國共產黨，2014年6月任中國人民解放軍航天员大隊大隊長，現為航天员大隊特級航天员。1998年1月入選為我國首批航天员。2005年10月，執行神舟六號飛行任務。2013年6月，執行神舟十號飛行任務，擔任指令長。2019年12月入選神舟十二號飛行任務乘組，擔任指令長。

聶海勝再任指令長 開跑全新「第一棒」

香港文匯報訊 綜合報道：據中國載人航天工程辦公室16日消息，神舟十二號載人飛行任務，由聶海勝擔任指令長。出生於1964年9月的聶海勝現為航天员大隊特級航天员，這是他第三次征空。

第3次執行飛行任務、第2次擔任指令長的航天员聶海勝16日在見面會上說，這次將是進入空間站階段後的首次載人飛行，有幸能夠開跑空間站階段的飛天「第一棒」。

他表示，作為指令長，我會團結帶領乘組，嚴密實施、精心操作，努力克服一切困難。有全國人民的美好祝福，有工程全線的支持努力，有訓練打下的堅實基礎，我們有底氣、有信心、有能力完成好此次任務。

要把「太空家園」布置好

他表示，這次任務飛行時間更長，工作項目更多、對我們乘組要求也更高，特別是要給後續的乘組把空間站核心艙這個家布置好，開展一系列的關鍵技術驗證，任務還是很艱巨的，但我們有底氣、有信心、有能力完成好此次任務。

劉伯明，男，漢族，籍貫黑龍江依安，中共黨員，碩士學位。1966年9月出生，1985年6月入伍，1990年9月加入中國共產黨，現為中國人民解放軍航天员大隊特級航天员，少將軍銜。2008年9月，執行神舟七號飛行任務，同年11月，被中共中央、國務院、中央軍委授予「英雄航天员」榮譽稱號，並獲「航天功勳獎章」。2019年12月入選神舟十二號飛行任務乘組。

劉伯明二度飛翔 完成好每次出艙任務

香港文匯報訊 綜合報道：1966年9月出生的劉伯明是第2次執行載人飛行任務，他曾任空軍航空兵某師某團中隊長，安全飛行1,050小時，被評為空軍一級飛行員。2008年9月，執行神舟七號飛行任務，協助翟志剛執行中國首次太空漫步。

劉伯明曾和戰友一起完成中國首次空間出艙活動任務。他表示，在執行神舟七號載人飛行任務時，能夠共同完成我國首次出艙行走，是無上的光榮。那次任務，我們經歷了一些險情，遇到了一些困難，當時我們只有一個信念，就是不管怎麼樣，都要堅決完成任務，一定要讓五星紅旗在太空高高飄揚。

穿上國產宇航服信心更強

他表示，這次任務出艙活動時間大幅增加，任務更加複雜，為此，我們進行了嚴格、系統、全面的訓練，特別是穿著我國研製的新一代艙外航天服，我們更加有信心應對各種挑戰。

劉伯明說：「有專業人員的地面支持，有我們乘組三位帥哥的默契配合，我們一定滿懷信心迎接一切挑戰。浩瀚太空必將留下更多的中國身影，中國足跡，期待億萬國人隨同我們一起體驗，我心飛翔！」

湯洪波，男，漢族，籍貫湖南湘潭，中共黨員，碩士學位。1975年10月出生，1995年9月入伍，1997年4月加入中國共產黨，現為中國人民解放軍航天员大隊二級航天员，大校軍銜。2010年5月入選為我國第二批航天员。2016年5月，入選神舟十一號飛行任務備份航天员。2019年12月，入選神舟十二號飛行任務乘組。

湯洪波征空新丁 有壓力更有信心

香港文匯報訊 綜合報道：1975年10月出生的湯洪波是首次參加航天飛行任務，他是中國的第二批航天员，2010年加入航天员隊伍。此前，他是一名優秀的空軍飛行員。

首次亮相的航天员湯洪波說，第一次執行任務，壓力肯定有，但我堅信，壓力就是動力，在這11年多的堅持和等待過程中，湯洪波曾遇到很多的挑戰，比方說轉椅、沙漠野外生存、72小時小環境剝奪睡眠訓練。「這些我都可以通過，自己努力咬咬牙堅持。」湯洪波說。

建好中國人的太空家園

出征在即，湯洪波表示自己有壓力更有信心，壓力是有的，因為神秘的太空有許多的未知，空間站任務也充滿了風險和挑戰。但自己堅信，壓力就是動力，信心保證成功。經過11年的學習訓練、磨礪考驗，經過一輪又一輪嚴格科學的選拔，他對自己充滿信心。任務中大家一定會乘組一心，精誠配合、團結協作，建好中國人自己的太空家園。

中國歡迎外國航天员聯合飛行

香港文匯報訊 綜合記者劉凝哲及央視新聞報道：在發布會現場，有記者提問關於中國載人航天國際合作的有關情況問題。中國載人航天工程辦公室主任助理季啟明表示，進入到空間站階段，中國計劃在空間站功能拓展、空間科學與應用、中外航天员聯合飛行、技術成果轉化等領域開展更加廣泛深入的國際合作，使中國空間站成為一個造福全人類的太空實驗室。中國空間站建成後，相信將會看到中外航天员聯合參加中國空間站的飛行。

季啟明介紹，中國載人航天工程自立項實施以來，在航天器技術、空間科學實驗、航天员選拔訓練等領域，與俄羅斯、德國、法國、比利時、意大利等國家的航天機構，以及聯合國外空司、歐空局等國際航天組織，開展了廣泛

的合作與交流。

已選選17國家的9個項目

季啟明表示，2016年以來，中國與聯合國外空司合作，面向所有聯合國成員國徵集有意搭載到中國空間站的實驗項目。目前，已遴選出來自17個國家的9個項目，後續，中國還將與聯合國外空司緊密合作，適時發布第二輪合作機會公告。同時，中國還正在與法國、意大利、巴基斯坦等國家，圍繞在空間站開展基礎物理、航天醫學、空間天文等領域的空間實驗進行雙邊合作。

對於中俄在載人航天領域的合作，季啟明表示，現階段，雙方圍繞近地軌道空間站和載人深空探測領域一直保持着良好的交流，正在溝通醞釀開展更多的合作。相信在不久

的將來，還會共同實施更多的聯合實驗項目。

季啟明還表示，已有不少國家和地區向中國提出了聯合飛行的合作意願，中國總體持歡迎態度。中國空間站建成後，相信將會看到中外航天员聯合參加中國空間站的飛行。

俄探討「串門」中國空間站

據央視新聞報道，當地時間15日，俄羅斯國家航天集團公司總裁羅戈津出席2021年全球航天探索大會時表示，俄中雙方正在探討載人飛行合作事宜，俄羅斯航天员未來可能飛往中國的空間站。這是俄中合作建設國際月球科研站框架下的工作內容之一。羅戈津同時透露，歐洲航天局可能成為俄中建造月球科研站的合作伙伴。