

穗新增病例均在集中隔離中發現

【香港商報訊】記者徐紅報道：在昨日廣東省廣州市疫情防務新聞發布會上，廣州市衛健委副主任陳斌通報，6月11日0時至24時，廣州市新增8例境內確診病例，7例在荔灣區白鶴洞街封閉區，1例在南沙區珠江街，此8例新增均在集中隔離酒店排查發現。同時，新增病例的密接者、次密接者均納入集中隔離醫學觀察。

廣州市疾控中心主任楊智聰透露，根據目前掌握的情況：此輪廣州本土疫情中，迄今發現的確診患者、無症狀感染者、病毒基因組序列高度同源，為同一個傳播鏈。

六成以上確診者未及時核檢

「廣州市疾控中心對本次疫情有一個重大發現，六成以上確診病例在出現發熱、乾咳、頭暈、乏力、咽痛、嗅（味）覺減退、腹瀉等症狀時，完全忽略身邊疫情的發生，以為自己只是得了普通感冒，自服感冒

藥，沒有及時到就近的發熱門診開展核酸檢測，延誤了最佳治療時間及早處置的時間。」楊智聰說。再次提醒市民，請核查自己及家人從5月20日以來是否到過荔灣區南部片區（芳村）及其他重點場所，是否出現發熱、乾咳、乏力、咽痛、嗅（味）覺減退、腹瀉等症狀，如有以上情況，即日起主動在「穗康碼」進行「健康上報」，及時就醫。

陳斌介紹，截至6月11日24時，全市累計接種1440萬劑、1061萬人，其中380萬人已完成兩劑接種。

佛山機場取消全部航班

另據@佛山發布消息，佛山機場從6月12日到22日取消全部航班，暫停運營。客運方面，停止跨省客運線路和包車業務，停運部分跨市公交線路。根據分類分級管理的要求，對有風險的線路進行停開、繞行、抽疏、截短。截至目前，佛山全市公共交通共調整90

條線路，其中涉及到廣佛線路有29條，佛山市內61條。地鐵部分站點實施雙向不停站通過或「只出不進」的管控措施。停止巡遊的士、網約車、共享單車在封控區域內的運營。

確診夫婦瞞報行蹤被立案

記者12日從廣州南沙警方了解到，該市張某、魯某夫婦引起新冠肺炎傳播嚴重危險，目前警方已對其二人涉嫌妨害傳染病防治依法立案偵查。

廣州南沙警方通報稱，家住南沙區珠江街嘉安花園小區的張某、魯某夫婦於5月25日曾到過荔灣區中南街鶴公村（荔灣店）就餐。

經初步調查：張某、魯某未如實向所在社區申報曾去過中高风险地區。6月3日，張某陪同魯某前往醫院就診時，魯某未如實填寫《新冠肺炎流行病學調查問卷》，未如實告知醫生近14天內的旅居史。

「δ」變異毒株在多國迅速蔓延

【又訊】據Worldometer實時統計數據，截至本港時間6月12日7時，全球單日新增確診病例433782例，新增死亡病例12224例。全球累計確診新冠肺炎病例176102484例，累計死亡病例3802121例。

數據顯示，印度、巴西、哥倫比亞、阿根廷、俄羅斯是新增確診病例數和新增死亡病例數最多的國家。此外，更具傳染性的最早於印度發現的B.1.617.2毒株（世衛組織命名為「δ」毒株）持續蔓延，在西班牙馬德里出現「δ」毒株社區，日本國內「δ」變異毒株感染者呈現增勢。英格蘭公衛生部門11日公布報告稱，目前在英國傳播的新冠病毒有約90%為「δ」變異毒株。與最早在2020年9月於英國發現的B.1.1.7毒株（世衛組織命名為「α」毒株）相比，「δ」毒株傳染率約60%。

G7 峰會設多項議題，默克爾指：解決問題離不開中國

【香港商報訊】據中新社消息，正在出席七國集團（G7）峰會的德國總理默克爾在當地時間11日表示，G7國家希望在應對氣候變化和生物多樣性等方面與各國展開合作。她強調，在這些領域「如果撇開中國」則將永遠無法找到解決方案。



英國首相約翰遜向前來參會的G7各國政府首腦和歐盟領導人致歡迎辭。

默克爾當天抵達英國康沃爾郡出席G7峰會，在抵達當地後舉行的記者會上做出上述表示。

默克爾表示，儘管與中俄存在分歧，但G7仍希望開展合作，特別是在應對氣候變化和生物多樣性等方面。「在這些領域如果撇開中國，我們將永遠無法找到解決方案。」

七國集團（G7）峰會於當地時間11日至13日在英國康沃爾郡的小鎮卡比斯貝舉行。這是近兩年來七國集團領導人首次舉行面對面會議。

氣候變化是英國為此次峰會設置的關鍵議題之一，此外，G7領導人還將重點討論疫苗分配和經濟復蘇等問題。英國首相約翰遜在開幕致辭中表示，隨著全球從新冠大流行中逐漸恢復，七國集團需要就建立一個更清潔、更綠色的世界團結一致，同時避免2008年金融危機後出現的社會各領域復蘇不平衡的錯誤。

美欲拉攏 中國駐英使館表態

「毫無疑問，G7峰會是拜登此訪重頭戲。」中國

人民大學教授時殷弘認為，美方主要有兩方面目標。一是，在全球重要議題（如經濟復蘇、疫情應對）上，繼續發揮世界領導作用。以美國為首，發達國家將採取主動，提出議題，發表主張，比如按照美國建議制定全球最低企業稅率等。二是，率領發達國家，在高科技脫鉤、涉及中國內政的一系列問題上，作出原則性宣告，甚至推出個別重要決定。

針對美國借七國集團峰會（G7）拉攏其他西方國家關係，宣稱維護「以規則為基礎的國際體系」。中國駐英使館發言人當地時間12日在回答記者提問時指出，國家不分大小、強弱、貧富一律平等，世界上的事情應由各國商量着辦，而不應由少數幾個國家操縱，那樣的時代已一去不復返了。

G7國家在涉華議題上的分歧顯然不限於「清潔綠色倡議」，它們在對華立場上並不完全一致。《衛報》10日報道指出，「中國」一詞最終可能不會出現在G7聯合聲明中，因為歐洲國家並不願意挑起它們所擔心的「新冷戰」。有分析認為，在涉華議題上，



G7會場外的示威者

G7表態可能會比較有「原則性」，未必會推出更多對抗性的舉措。

民眾場外抗議疫苗分配不公

開幕當天，多個組織在康沃爾郡多地舉行抗議活動，大批民眾示威遊行，抗議七國集團在氣候變化、環境保護、疫苗分配、社會公平等領域「承諾多於行動」，沒有採取切實措施應對全球性挑戰。

疫苗共享和氣候變化是抗議民眾提及最多的兩個話題。他們表示，當其他國家還在水深火熱中時，發達國家卻只顧自己。據報道，加拿大、英國和美國擁有的疫苗劑量足夠全民接種好幾輪。

贛深高鐵全線鋪通 擬年底通車運營

【香港商報訊】昨日，隨著最後一節500米長軌鋪設完成，贛（州）深（圳）高鐵路東段與江西段在廣東省河源市和平縣下車鎮一村成功接軌，標誌著贛深高鐵路全線正線軌道鋪設完成，為年底順利通車打下堅實基礎。

贛深高鐵路是中國「八縱八橫」高速鐵路規劃網中京港高鐵路最南段部分，線路全長436.37公里，設計時速350公里，由中國鐵路廣州局集團深圳工程建設指揮部統籌建設。

為保障工程線路施工安全與效率，深圳工程建設指揮部採用工程線路調度指揮系統，對現場的列車調度進行全方位、立體化的管理，有效應對工程線路管理區間長、多單位交叉作業等複雜情況，在確保工程線路行車安全的基礎上，大大提高了行車調度效率。

同時，制定印發《贛深鐵路工程線路施工管理辦法》，明確工程線路運輸與施工安全管理，規範工程線路運輸和現場作業安全管控，在全線每8公里派駐一名工程線路施工盯控員，在每個作業點安排現場防護員，

緊盯現場，保證施工、行車和人身安全。

深圳贛州通行縮至2小時

贛深高鐵路預計於2021年年底建成通車，屆時，贛州至深圳的通行時間將由現在的7小時縮短至2小時，對推動粵港澳大灣區的深度融合、發揮珠三角地區輻射帶動作用、落實國家「中部崛起計劃」「贛閩粵原中央蘇區振興發展規劃」具有重大戰略意義。

呼籲港澳青年融入大灣區

作為港澳青年到大灣區創業的先行者，陳振傑還經常回到澳門與年輕人分享其創業的經驗，他談到最重要的一點就是大家應該先走出心裏「那一步」，「科技公司在很多情況下需要一個更大的市場才能生存，如果我們只是把目光停留在香港或澳門，那我們客戶畢竟是有限的。」他強調，要把事業做大做強，邁出港澳融入大灣區是個大方向。「澳門雖然是個資金密集型城市，但它資金更多會流向如銀行的傳統市場，而創業公司前期需要的天使投資，這在澳門還比較欠缺，相反內地則機會較多，科技行業前期都是重投入的，做技術的成本非常高，在港澳因為市場小我們只能服務10家客戶，這種情況下企業肯定是虧本的，而在大灣區我們則可以服務100乃至1000家的客戶，這樣科技公司才能真正在市場落地。」

「特區+老區」合作共贏 贛州先行區建設顯成效

【香港商報訊】記者楊眉報道：近年來，贛粵兩地在支援合作、經貿往來、農產品供銷、基礎設施建設等方面交流密切。6月6日至11日，22家粵港澳大灣區主流媒體記者在江西贛州就對接融入粵港澳大灣區的相關情況進行了實地採訪。

聚力「招大引強」成果豐

記者了解到，一年來，贛州努力對標大灣區，不斷提升雙向開放水平，建設內陸與大灣區雙向開放先行區成效顯著。

在聚力招大引強「一號工程」，提升承接大灣區產業層級上，開展「三請三回」「粵企入贛」系列招商引資活動，推動一大批粵港澳大灣區重大項目落戶贛州。其中，格力電器的引進，開創了該市引進投資超百億元製造業500強項目的先例。

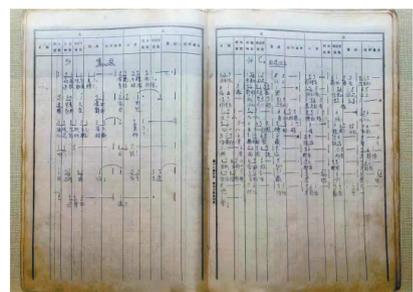
據了解，2020年，贛州市引進大灣區投資項目222個，佔比達60.32%。今年以來，贛州市通過持續深化「一把手」招商，共對接大灣區企業100家。1至4月，贛州市引進大灣區開工納入統計項目85個，新批大灣區外資企業21家。

創新推出贛深「組合港」

在強化開放平台建設，進一步深化與大灣區雙向互聯互通上，贛州市積極推動贛州國際陸港與深圳鹽田港共建「深贛港產城一體化」合作區，打造了「特區+老區」共贏發展的全國範例。特別是今年4月贛深「組合港」開通運營暨「雙區聯動」跨境電商班列開行，成為「灣區+老區」合作的又一重大成果。

通過「組合港」推動通關模式的改革創新，實現了陸海港資源共享共用、業務無縫對接、貨物快速通關。贛州國際陸港獲批平行進口汽車試點，港口汽車產業經濟效益顯著，截至目前，已累計進口車輛共計1141台，營業收入達5.9億元，填補了江西省汽車整車進出口產業空白。與深圳等大灣區城市合作開行「深贛歐」「粵贛歐」鐵海聯運、跨境電商班列，打造華南跨境電商貨物的首選和必選通道。今年共開行「深贛歐」班列34列，大灣區方向鐵海聯運班列259列。

我的家在東北松花江上



張寒暉作品手抄本

【香港商報訊】記者楊秀穎、付彥華報道：「我的家在東北松花江上，那裏有森林煤礦，還有那滿山遍野的大豆高粱……」這是上世紀三十四年代被稱為「流亡三部曲」之一的抗戰歌曲《松花江上》，其作者就是與冼星海、冼星海齊名的人民藝術家張寒暉。

張寒暉出生於1902年，是河北省定州人。1946年，因肺部感染引起水腫逝世，年僅44歲。曾任陝甘寧邊區文化協會秘書長、戲劇委員會委員等，其最有名的代表作就是《松花江上》《軍民大生產》。

張寒暉故居位於河北省定州市西建陽村，距離河北省會石家莊市80公里。張滿園是張寒暉唯一的孫子，就住在張寒暉故居的東側，也是這座百年舊居的守護者。

張滿園今年81歲，步履輕盈。老人先帶我們走進他居住房屋的正室，指着牆壁上掛着的一張被翻拍放大的黑白老照片說，「這就是我的爺爺。」老照片中的張寒暉，帶着一副眼鏡，圍着一條圍巾，輪廓俊毅清秀。

張寒暉舊居的大門是後來新裝的。張滿園老人推開大門，一座建於民國時期的3間磚木、土坯結構的舊式房屋進入眼前，與兩個高大的紅牆青瓦新民居形成鮮明的對比。佇立其間，很難想象在如此簡陋、艱苦、閉塞的環境下，一個瘦弱多病的身軀，怎能迸發出如此深邃壯闊、催人奮進的力量。

松花江源自長白山天池，流域面積545000平方公里，僅次於長江、黃河，居第三位，佔東北三省總面積的69.32%。百年滄海桑田，在中國共產黨的偉大領導下，今天的東北松花江發生了翻天覆地的變化，被稱為「天下糧倉」、新中國的「工業搖籃」。居住在松花江沿岸的人們揚眉吐氣、砥礪奮進。

陳振傑：邁出關鍵步 投身大灣區



【香港商報訊】記者蔡易成、林麗青報道：出生澳門的90後陳振傑，北京大學畢業後，選擇到深圳創業。作為深圳極視角科技有限公司創始人和CEO的他，最初的創業團隊僅有3人，經過數年發展，目前公司共有200多人。公司更是從一個學生創業團隊發展到為3000多家政企客戶提供人工智能服務的高科技企業。陳振傑入選首屆粵港澳大灣區青年創新創業人才榜樣選拔活動創業青年英雄榜十強。他呼籲港澳年輕人邁出心中「那一步」到內地來看看，這裏市場遼闊，可供港澳青年更多機會。

深圳成為高新企業首選地

幾年前從北京大學畢業後，恰逢國家大力倡導「大眾創業、萬眾創新」，陳振傑走向了創新創業的道

路。他的團隊早前在珠海、廣州、北京等城市轉過，最終確定在深圳立足是因為在他看來，深圳是一座適合創業者的城市。陳振傑稱，「儘管一線城市條件都差不多，之所以選擇來到深圳創業，是因為深圳各方面的設施更適合高新企業的發展，我們所做的人工智能行業需要硬件配合，而深圳周邊有完整的硬件產業鏈，加上整個深圳創業之都的環境，人才招聘便捷、創業環境成熟，這些原因讓深圳成為了我們的首選。」

陳振傑還表示，只有置身其中才能切身感受到深圳這個城市的獨特之處。「我覺得深圳是一個很拚搏的城市，最明顯的感受是，當你在樓下的咖啡廳喝咖啡，隔壁桌討論的都可能是什麼新idea，又或者投資人之間在討論項目，相比其他城市，深圳更加適合希望做一番事業的人。」他續稱。

據了解，在人工智能計算機算法領域，深圳極視角科技有限公司已經是業界的一家明星企業。公司專注於計算機視覺與雲端服務提供的AI算法平台，以500多種視覺識別算法賦能不同行業，廣泛應用於零售、電力、通訊、地產、物流、交通、公安等眾多領

域。公司成立至今，獲得知名投資機構與產業資本的近億元投資。2019年，陳振傑還入選首屆粵港澳大灣區青年創新創業人才榜樣選拔活動創業青年英雄榜十強。