

习近平向蒙古国当选总统致贺电

新华社北京6月11日电 6月11日, 国家主席习近平致电乌赫那·呼日勒苏赫, 祝贺他当选蒙古国总统。

习近平在贺电中指出, 中蒙是山水相连的友好邻邦和真诚合作伙伴。当前, 两国关系发展势头良好。新冠肺炎疫情发生以来, 中蒙两国政府和人民同舟共济、携手抗疫, 取得积极成效。我高度重视中蒙关系发展, 愿同你一道努力, 引领中蒙全面战略伙伴关系不断取得新的进展。



中国共产党执政以来, 黄河岁岁安澜。今天, 黄河流域生态保护和高质量发展已成重大国家战略——

黄河奔向“幸福河”

本报记者 张一琪 陈振凯



1953年9月1日出版的人民日报第一版。



河南济源“黄河三峡”景色。

新华社记者 郝源摄

河南郑州迎宾路402号, 有一座雅致小院人气很旺。“想懂黄河, 要来这儿。”讲解员说。这里是黄河博物馆, 也是世界上最早的、专门的江河博物馆之一。

进入厅门, 眼前是覆盖了整面墙的一幅巨幅油画——滔滔奔腾的黄河, 自陡崖倾泻而下, 形成壮美的壶口瀑布。“黄河之水天上来!” 游客赞叹道。

数千年来, 母亲河昼夜奔流、水患频仍, 中华民族繁衍生息、治黄斗灾。黄河博物馆的史料显示, 先秦至1949年以前的2540年里, 黄河决溢1590次, 改道26次。最大一次洪水, 发生在1843年, “道光二十三, 洪水涨上天”。馆内一份水情奏折格外醒目, 官员极尽描绘水灾惨况, 道光皇帝竟只是朱批三字: “知道了”。除了天灾, 还有人祸。1938年, 国民党政府炸开郑州花园口大堤, 黄河改道, 给下游百姓带来深重灾难……

黄河治理迎来转折, 是在1946

年。那一年, 黄河水利委员会前身、冀鲁豫黄河水利委员会成立。1952年10月, 毛泽东主席首次离京考察, 他来到郑州黄河岸边, 坐在小顶山上久久凝望, “要把黄河的事情办好”的号召, 自此响彻全国。

欲治黄, 先规划。欲规划, 先勘测。

1953年9月1日, 人民日报第一版刊发报道《黄河流域勘测工作正在积极进行》。当时, 开封少年王渭泾12岁, 名字中的“渭”和“泾”, 都属黄河支流, 这似乎注定了他与黄河的一生情缘。1961年起, 20岁的王渭泾即参与治黄。后来, 他长期担任河南黄河河务局局长。而今, 耄耋之年的他发挥余热, 现任局里科学技术委员会副主任。

退休前, 每到汛期, 王渭泾总是四处巡堤、抢险。提起1985年秋汛, 他记忆犹新。那年中秋夜, 他焦急地赶往长垣县于林控导工程, 当地物料储备不足, 防洪工程较薄

弱, 他现场协调解决完相关问题, 马上又赶到温孟滩, 那里出现“横河”, 直冲大堤和蟒河河道。“当地修防处主任两天两夜没合眼, 刚咬了一口包子, 就骨碌碌滚下大堤。别人救起他, 他说太困, 睡着了。”王渭泾告诉记者, 温孟滩抢险, 他们奋战了26个日夜。

70多年来, 在中国共产党的坚强领导下, 几代治黄人勇敢地站在黄河边上, 黄河大堤加高4次, 一批批水利工程规划建设投产。尽管时有险情, 但黄河岁岁安澜。

“现在的大堤, 可以说是‘固若金汤’, 沿岸老百姓汛期也能睡个好觉。”王渭泾说。

从他办公室向窗外望去, 隔着一条金水路, 就是黄河勘测规划设计研究院。记者采访研究院副院长彭少明时, 他直接把我们带到一张黄河流域规划图前, “这样可以更直观地了解黄河的规划”。

“对黄河来讲, 2019年9月18日

是一个大日子。”彭少明记得很清楚, 那一天, 习近平总书记在郑州主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会, 提出“让黄河成为造福人民的幸福河”。

自此, 黄河流域生态保护和高质量发展成为重大国家战略。座谈会后, 黄河治理沿着新思路展开, 即重在保护, 要在治理。“对上中下游、干支流统一规划, 加强生态保护, 黄河就能造福人民。”彭少明说。

听了当地人的推荐, 记者又专程去了一趟郑州黄河文化公园。“我们公园成网红打卡点了。”在临河广场上, 公园管委会副主任杜振宇扶着一根栏杆介绍, 2019年9月, 习近平总书记曾在这里凭栏远眺, 视察黄河。

“从这儿看黄河, 很有深意。”杜振宇指着东侧, 说出一串数据: “3座桥, 500米, 100年”——3座铁路桥, 相隔500米, 跨越100年。最老一座, 1906年建成, 是黄河上

第一座铁路桥, 由清政府投资、外国人设计修建。后两座桥, 是新中国成立之后, 中国人自己建造的。最新的那座, 2013年贯通, 可以跑城际高铁。百年时空浓缩在500米之内。“站在这里, 能深深体会什么叫国家富强、黄河安澜!” 杜振宇说。

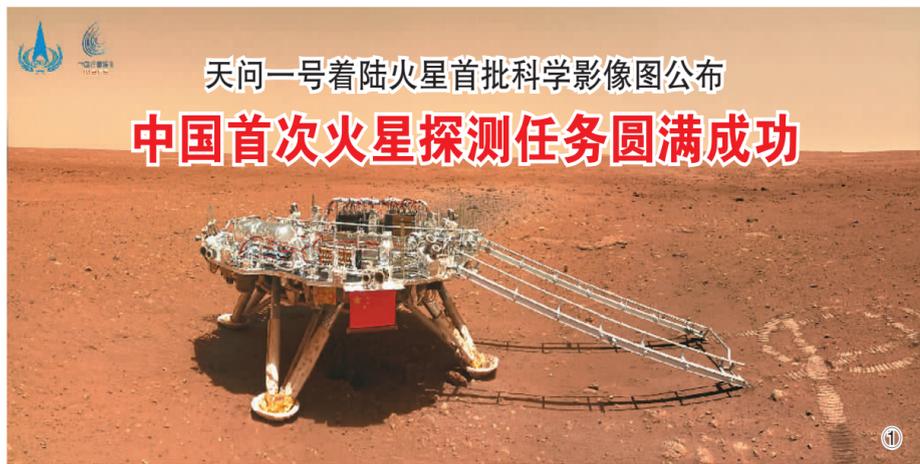
距临河广场不远处, 炎黄雕像高耸入云, 黄河地质博物馆人流不断, 中华名人雕像群栩栩如生, 黄河文化的厚重感扑面而来。一群参加研学旅行的小学生, 正专注地听老师讲述黄河的历史故事。宽阔堤岸的一块巨石上, “黄河”两个红色大字在阳光下熠熠生辉。



扫码观看视频

天问一号着陆火星首批科学影像图公布

中国首次火星探测任务圆满成功



本报北京6月11日电 (记者冯华) 6月11日, 国家航天局在京举行天问一号探测器着陆火星首批科学影像图揭幕仪式, 公布了由“祝融号”火星车拍摄的着陆点全景、火星地形地貌、“中国印迹”和“着陆合影”等影像图。首批科学影像图的发布, 标志着中国首次火星探测任务取得圆满成功。

中国首次火星探测任务于2013年全面启动论证, 2016年1月批准立项。2020年7月23日天问一号探测器于海南文昌成功发射, 历经地火转移、火星捕获、火星停泊、离轨着陆和科学探测等阶段, 工程任务按计划顺利开展, 截至6月11日, 环绕器在中继轨道运行状态良好, “祝融号”火星车在火星表面已工作28个火星日。

图①: “中国印迹”图。

图②: 着陆点全景图。

图③: “着陆合影”图。

国家航天局供图 (新华社发)

中国方案的世界回响

■ 邱海峰

人间正道的魅力⑦

不久前, 联合国人权理事会第四十六次会议通过“在人权领域促进合作共赢”决议, 其中“共同构建人类命运共同体”成为关键词之一。

这已不是构建人类命运共同体理念第一次出现在联合国文件中。早在2017年2月, 这一理念已被写入联合国决议, 随后陆续被写入联合国安理会、联合国人权理事会等通过的多份联合国决议。

在世界充满不确定性、人们对未来既寄予期待又感到困惑的关键时刻, 面对“人类社会何去何从”这一时代命题, 中国给出了响亮回答: 构建人类命运共同体, 实现共赢共享。8年多来, 人类命运共同体理念日趋完善, 内涵不断丰富, 实施路径日渐清晰, 这一顺应历史潮流的中国方案日益深入人心。

大道至简, 实干为要。从构建双边命运共同体、亚太命运共同体、中非命运共同体、中拉命运共同体, 到倡议构建网络空间命运共同体、核安全命运共同体、海洋命运共同体; 从积极参与联合国维和行动, 到推动应对气候变化《巴黎协定》落地生效、支持全球抗疫合作; 从共建“一带一路”, 到倡议设立亚洲基础设施投资银行、连续举办中国国际进口博览会……构建人类命运共同体, 中国这么做, 更是这么做。

危难显担当, 风雨见真情。2020年, 新冠肺炎疫情引发全球危机。英国48家集团俱乐部

主席斯蒂芬·佩里感慨说: “通过此次疫情, 我们更深刻感受到, 任何一个国家都无法独善其身, 构建人类命运共同体才是应对全球危机的正确选择。”艰难时刻, 中国再次挺身而出, 倡议共同构建人类卫生健康共同体、发起新中国历史上最大规模的全球人道行动。

一个个务实行动, 推动了人类命运共同体理念不断走深走实, 在全球范围内引发强烈共鸣, 赢得世界广泛支持和认同。“从长远来看, 世界各国和联合国都会从这一理念中受益”“构建人类命运共同体理念是中国人着眼于人类长远利益的远见卓识”, 联合国社会发展委员会第55届会议主席菲利普·查沃斯这样称赞道。

回首过往, 从莫斯科到巴西利亚, 从雷尔国际会议中心到纳扎尔巴耶夫大学, 从纽约联合国总部到日内瓦万国宫, 构建人类命运共同体的中国之声响彻世界, 汇聚着世界各国人民对和平、发展、繁荣的向往, 为全球发展注入强劲动能。

展望未来, 这一中国理念、中国方案必将在全球激荡起更多回响, 取得更为丰硕的成果, 创造人类更加繁荣、更加安宁的美好未来。

(作者为本报评论员)



本栏目主持人: 陈振凯