

再現古羅馬城

米開朗琪羅是在「不斷興奮中過生活，他的過分的力量使他感到痛苦。這痛苦逼迫他行動，不息地行動，一小時也不得休息。」（羅曼·羅蘭，下同）

在他的藝術生涯中，他活像一匹野馬，從未停息，似乎沒有什麼不可克服的難題、不可逾越的險阻。

他自己寫道：「我為了工作而筋疲力盡，從沒有一個人像我這樣地工作過，我除了夜以繼日地工作之外，什麼都不想。」他敢於挑戰極限和突破極限。

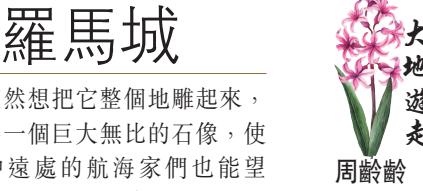
1505年3月，教皇尤利烏斯二世親自召喚米開朗琪羅到羅馬見他。

尤利烏斯二世要米開朗琪羅為他建造一個陵墓，可以媲美古羅馬城。米開朗琪羅一口答應下來，他根本沒有考慮這一曠古工程需要耗去多少人力、物力、財力和時日，他「為這個念思激動得厲害」。

為了一種英雄主義的衝動，他懷着巴比倫式的計劃，他向教皇描繪了一個宏偉的藍圖：一座聳偉像大山般的建築，「在它的上面矗立着四十餘座碩大無朋的雕像」。

教皇聽罷為之心花怒放，立即派他到卡拉雷去採集必須的大塊白石。他為此在山中足足住了8個月。

「一天他騎馬在山中閒逛，他看見一座威臨全景的山頭：



中國四大河流行：長江篇之拉薩到長江源（二）

他突然想把它整個地雕起來，成為一個巨大無比的石像，使海中遠處的航海家們也能望到……如果他有時間，如果人答應他，他定會那麼做。」

此時此刻，米開朗琪羅胸中風雷激盪，豪氣干雲。

1505年12月，當他帶着採集到的大塊白石返到羅馬，教皇欣喜歡狂，甚至在梵蒂岡及米開朗琪羅寓所之間建造一道浮橋，以便於米開朗琪羅可以隨時去觀見他。

當米開朗琪羅沒日沒夜投入建造陵墓的偉大工程時，教皇因聽信與米開朗琪羅敵對陣營的另一位建築家布拉曼特的勸告：生前建陵墓是不祥的，從而改變了主意。

這使他之前做的大量工作和巨大辛勞付之東流，他也因此而在教皇那邊失寵。他數度要求見教皇也被驅逐。這對米開朗琪羅是致命的打擊！

（譜《巨人三傳·米開朗琪羅》札記，之六）



●具有過分力量的米開朗琪羅素描。（資料圖片）

作者供圖

從拉薩回來長江源的1,500公里，4天3夜的路途上，在強烈的高原反應中，我見識了西藏獨特的風土民情，更看到激動人心的畫面……

「爸爸媽媽，我在西藏路上遇到最神奇的事物是『牛糞牆』。」青藏高原上，遍野草原，洗手間是罕有「事物」，大家都在路上找個坑窪之地躲着解決「問題」。一次，車行走多時仍找不到坑窪處，心焦之際，我看到離路旁百米處有兩人高，黑黝黝的厚牆壁，「師傅，這裏有『壁』可掩啦！」這是藏民小村落，牆壁是牛糞牆。西藏位處高寒地帶，寸草以外，其它植物難得一見。藏民把牛糞收集、曬乾，堆列成『糞』牆鐵壁，以備日常所用。「爸爸媽媽，我見識了牛糞牆，還在它旁邊解決『問題』，多神奇啊！」

再往前走，我到了海拔5,213米（約13個國際金融中心）的唐古拉山口，這裏是全世界最高的公路——青藏公路的最高點，也是全世界最高的火車站——唐古拉山站——所在地。

「爸爸媽媽，這裏和藍天近在咫尺，伸手就能摘下朵朵白雲！看看，我們3人在這裏『享受』稀薄的高原空氣，徘徊在世界最高的火車站，和世界最高公路的最高點，到了我們生平所到最高海拔之處——5,213米，我們是史上最強的『3人組』！」「爸爸媽媽，在這4天3夜拉薩往返長江源的路途上，我更看到青藏鐵路上的綠色巨龍在歡快奔騰，巨龍在我身邊、在我頭上呼嘯而過，我心潮激盪啊！」

您倆知道嗎？早在1920年，孫中山先生在《建國方略》提出，要在西藏建設鐵路。1973年，毛澤東主席說：「青藏鐵路修不通，我睡不着覺。」2006年，



●青藏高原上的綠色巨龍。

作者供圖

青藏鐵路終於全線通車。這中間，經歷了整整86年。為什麼需要86年？因為建設青藏鐵路好難！這裏高寒缺氧，築路工人需背着5公斤氧氣筒，常冒着零下30度的低溫工作，您說難嗎？這裏凍土層多，青藏鐵路穿越的凍土層達500公里，要解決在凍土層上建鐵路的技術問題，您說難嗎？這裏的生態環境脆弱，在此建鐵路，要先在鐵路旁做好大量草皮移植工作，鞏固路基；築路也要照顧野生動物的遷徙路線，不能因鐵路影響牠們的日常生活，您說難嗎？最後，這裏是高頻度的地震帶，在地震帶建鐵路，您說難嗎？

我們有着愚公移山的鋼鐵意志，卻沒有天神的幫助；最後助我們一臂之力的，是我們自己鍥而不捨的艱苦奮鬥，和我們日漸強盛的國力。最後，這條從西寧到拉薩，長近2,000公里，有85個車站，世界上海拔最高，路線最長，離天堂最近的高原鐵路終於建成。2005年，青藏鐵路建成前，西藏的國民生產總值是249億元人民幣；2006年，鐵路建成；2019年，西藏的國民生產總值達1,698億元。

看到西藏的進步，想到築路的艱辛，當我在青藏高原上，看到這綠色巨龍為着西藏發展，為着國家建設日以繼夜，盡心竭力向前奔跑着，您說，我怎能不熱淚盈眶呢！「一條條巨龍翻山越嶺，為雪域高原送來安康，那是一條神奇的天路，把人間溫暖送到邊疆。」親愛的爸爸媽媽，這就是我在拉薩往長江源的路上，看到的，感受到最激盪人心的畫面；這畫面一直讓我想念着西藏，想念着純樸善良的藏民，想念着為西藏建設付出艱辛努力的人。

親愛的爸爸媽媽，您倆知道嗎？在西藏的旅途中，您倆的身影，一直鑲嵌在西藏的崇山雪嶺中，與藏民的笑容同在，和青藏高原的綠色巨龍攜手共進；您倆的美麗心願，已在西藏大地開出了遍地鮮花，結出豐碩果實。

揮別錯的才能跟對的並肩

上世紀八九十年代香港由電視台舉辦的選美，如TVB的《香港小姐》和《健美小姐》；亞視的《亞洲小姐》和《亞太區小姐》，曾被電視觀眾視為每年一度的大型電視節目，投放了不少關注度，猶記得亞視首次舉辦「亞姐」時，已故的老闆邱德根先生對製作團隊表示：「要留有一定的座位數量給予『小姐們』」，令製作團隊感到困惑，卻原來邱生口中的「小姐們」，其實就是指到來採訪的「記者小姐們」，哈哈哈……誤會一場，大家都笑了一回。

首次舉辦的「亞姐」，吸引力並不比「港姐」遜色，因有百分之三十選票是由觀眾投的，大大提升了觀眾對節目的參與度，當年就因為觀眾的投票「保送」了黎燕珊登上冠軍寶座，足見「觀眾緣」對演藝人來說，是相當重要；不過「亞姐」決賽當晚，TVB亦舉行《健美小姐》對壘，結果兩台各自公布的收視率合計起來，竟然超過百分之一百，到底誰在「報大數」呢？真令人有着「丈八金剛，摸不着頭腦」的無語感，傳媒們只有抱着「不偏不倚」的專業操守，事實報導了，觀眾自會分辨。

「雖然香港的電視觀眾認為『港姐』選舉，形式上都會是大同小異，而過去的幾年裏，節目節奏似明快了，但觀眾始終覺得除了『快快快』之外，還是欠缺了『傳統儀式感』，正如農曆新年的團年飯，枱面上擺放的餸菜，每道菜都要講求好意頭，習慣了的傳統嘛！」

今年「港姐」選舉透過「慧妍雅集」的配合，由歷屆「港姐」一對一擔任候選佳麗的「心靈導師」，有人認為人生是不斷與過去告別，但前「港姐」唐麗球則說：「也有人說過『若知此事要躬行』，人生的閱歷都是人成長的踏腳石，要敢於揮別『錯的』，才能跟『對的』並肩前行呀，重要的是個人要有正能量的思維。」

網絡帶貨

這兩年全世界的人都生活得很艱難，病毒影響全世界的人，香港人更甚，小小的地方讓惡毒分子咬住不放，弄得我們這些只求安穩生活的人痛苦不堪。還幸咱們有強大的靠山，在顛沛的生活中仍有所依！

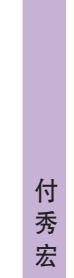
同時大家也很努力地尋找出路！我見到身邊有很多人都在把握機會，其中一些藝人在早年打好了基礎，儘管他們不是男一男二，但他們的表現仍吸引着內地很多觀眾朋友，這便攢下了一些優勢和條件。

我見到好一批在香港電視電影中並不是大卡士的藝人，便趁着疫情稍緩和下來，紛紛回到內地去，選擇一些安全的地方工作去了。他們隔離兩個星期，一切檢查清楚之後便立即起程，一下子便排了十個八個行程，個多月可以從杭州去廣西、由廣西去福建、福建去成都。不過近日因為廣州的疫情，他們都會避開這地方，活動亦延期又或者取消。那便要由當地的經理人代為安排一切了！

所知除了一批親身飛返內地的藝人外，還有一些用另外不同的方式進行不同類型的工作。其中有一樣工作形式比較容易適應的，便是搞製作的藝人漢陽（前名漢洋），他最近再為「帶貨王」第二屆的選拔而忙着。第二屆「我是帶貨王」（港澳賽區）的主辦單



百家廊



付秀宏



林爽兒



爽姐私語



林爽兒



林爽兒



林爽兒



林爽兒



林爽兒



林爽兒



林爽兒



林爽兒



林爽兒



林爽兒



林爽兒



林爽兒

林爽兒

