

建设人与自然和谐共生的美丽中国

——以习近平同志为核心的党中央推进生态文明建设纪实

6月5日是世界环境日。今年我国确定的环境日主题为“人与自然和谐共生”。

坚持走绿色发展之路,共筑生态文明之基。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在习近平生态文明思想指引下,中国人民凝心聚力,坚定不移走绿色发展之路,人与自然和谐共生的美丽中国,正在从蓝图变为现实。

深谋远虑

建设生态文明求解人与自然和谐共生之道

江苏省南通市,是万里长江奔流入海的“最后一站”。市区南部,黄泥山、马鞍山、狼山、剑山、军山等五山临江而立,山水相依。

“以前我们就住在江边,但看不到江。”南通市居民黄家勇说,“码头作业灰尘太多,窗户不能开、被子不能晒。”

100多年前,实业家张謇希望家乡五山地区成为“花园及风景区”。然而,五山及滨江地区一度危化品码头、散货码头、集装箱码头等星罗棋布,给当地带来污水、扬尘等一系列环境污染问题,导致这里“滨江不见江,近水不亲水”。

又何止是南通?曾经,从巴山蜀水到江南水乡,污水入河入江、码头砂石堆积、化工企业围江,长江水质持续恶化,生态功能逐步退化,生态系统警钟迭起。习近平总书记曾经痛心形容母亲河:“病了,病得不轻了”。

又何止是长江?曾经,经过几十年快速发展,积累下来的环境问题进入高强度频发阶段,秋冬季雾霾频发,拉响空气污染警报,江河鱼虾减少、水质频频告急。

2016年1月5日,习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会,振聋发聩地提出“共抓大保护,不搞大开发”。

时光流转,张謇的梦想终成现实。近年来,南通当地累计关停200多家散乱污企业,清理了160多条小杂船,关闭了当时全国最大的进口硫磺集散地,修复腾

出岸线,新增森林面积,在长江边逐步构筑起一道绿色廊道。

“现在我们晚上经常会去江边公园散散步,很舒服的。”黄家勇笑着说。

2020年11月12日,习近平总书记来到五山地区滨江片区考察调研。“过去脏乱差的地方变成现在公园的绿化带,说明我们只要下决心,就一定落实好长江经济带发展共抓大保护、不搞大开发的要求。”习近平总书记说。

水质改善、江豚腾跃,长江母亲河正在重新焕发勃勃生机。

生态兴则文明兴,生态衰则文明衰。生态文明建设是关系中华民族永续发展的根本大计。

站在这样的高度,以习近平同志为核心的党中央求解人与自然和谐共生之道,指明了生态文明之路,擘画了美丽中国的宏伟蓝图。

党的十八大以来,党中央提出五大发展理念,绿色发展成为推动高质量发展的题中之意;党的十九大明确提出加快生态文明体制改革,建设美丽中国;党的十九届五

中全会再次强调“推动绿色发展,促进人与自然和谐共生”……一系列重大部署,宣示了以习近平同志为核心的党中央推进生态文明建设的坚定决心。

在广西桂林考察漓江阳朔段后,习近平总书记强调,把保持山水生态的原真性和完整性作为一项重要工作,深入推进生态修复和污染治理,杜绝滥采乱挖,推动流域生态环境持续改善、生态系统持续优化、整体功能持续提升。

在浙江省湖州市安吉县天荒坪镇余村村考察调研时,习近平总书记对他们发展绿色经济、带动村民增收致富的做法给予肯定。“实践证明,经济发展不能以破坏生态为代价,生态本身就是经济,保护生态就是发展生产力。”习近平总书记说。

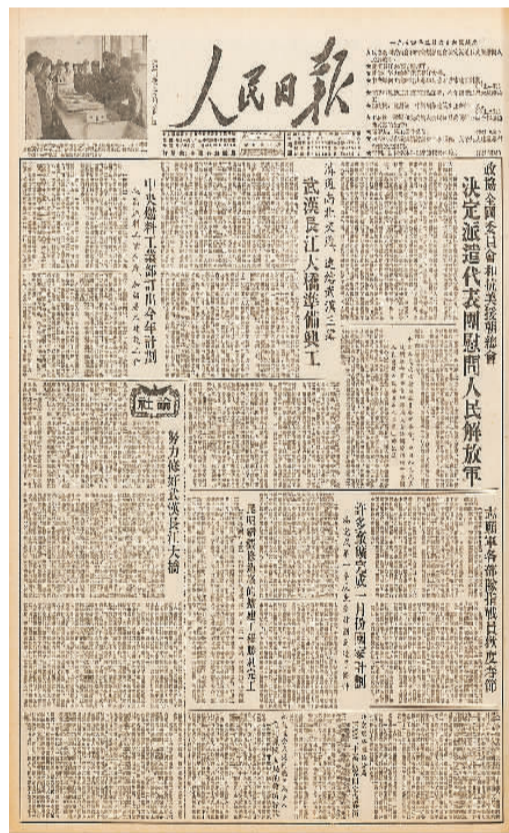
在云南滇池岸边,习近平总书记详细询问滇池保护治理和水质改善情况。总书记强调,推动经济高质量发展,决不能再走先污染后治理的老路。只要坚持生态优先、绿色发展,锲而不舍,久久为功,就一定能把绿水青山变成金山银山……

(下转第二版)

1957年,武汉长江大桥通车,从此天堑变通途。现在,长江干流上已建成大桥超百座,世界十大梁桥半数以上是中国造——

为你骄傲!“万里长江第一桥”!

本报记者 叶子



1954年2月6日出版的人民日报头版。



晚霞映衬下的武汉长江大桥。

赵广亮摄(人民图片)

早上7点30分,当记者乘坐的Z285次列车平稳驶过武汉长江大桥,车厢里的乘客激动起来:“快看,我们过长江啦!”

“1957年10月15日,武汉长江大桥通车,小轿车、卡车、公交车排队驶上大桥,采莲船、舞龙等庆祝活动热热闹闹,整个武汉就像过大节!”中铁大桥局原副总经济师余启新兴奋地回忆通车典礼盛况。当时他才9岁,在桥头堡下面的武昌第一小学念书。余启新记得通车那天耳边此起彼伏的笑声喊

声:“我走大桥了!”“我过长江了!”

中铁大桥局原副总工程师赵煜澄,是通车典礼上站在车队第一排敞篷车里的人。从设计、鉴定、施工到通车,他全程参与武汉长江大桥建设。当记者摊开大桥设计图纸,92岁的赵老说:“1949年以前,武汉江面上没有大桥可通行,京汉铁路和粤汉铁路之间运输都由驳船、轮渡接转。遇上大雾锁江、狂风浪涌,只能望江兴叹,停航等渡。”

“有桥千程近,隔水咫尺遥”。1954年2

月6日,人民日报头版刊发报道《武汉长江大桥准备开工》,并配发社论《努力修好武汉长江大桥》。全国人民备受鼓舞:这将是万里长江第一桥!

1955年9月,作为第一个五年计划重点工程项目,武汉长江大桥正式动工。全国各地的支援力量都来了,最高峰时有2万建设者并肩奋战。“当年父亲从天津来汉建大桥,我家就住在大桥下的建桥新村。”建桥街大桥社区居民孙世余告诉记者,“小时候,我亲眼

看着桥墩一个一个竖起来,钢梁一片一片拼起来。”

长江水深浪急,桥墩建设是首先要解决的技术难题。中国技术人员和苏联专家共同研究,开创了管柱钻孔法。“这种水上施工方式,当时在国际上还没先例。”赵煜澄说,“大桥钢梁的悬臂架法也是国内首创!”

武汉长江大桥有上千根钢梁,需要上百万颗铆钉来铆合,全部由工人手工完成。炉子架在桥上,铆钉现场加热到1200℃左

右。烧得通红的铆钉,被下面的工人用钳子捏住向上抛,上面的工人用铁漏斗接住,再用风枪打进钢梁的眼孔。赵煜澄说,只有铆合误差小于0.4毫米,钢梁才能继续向前拼装。

一颗小小铆钉,足见工匠精神。

1957年5月4日,人民日报第三版刊发通讯《天堑变通途——记武汉长江大桥的合龙》,文中有一句是“长江大桥像彩虹的虹霓,跨在武汉市上空”。历经60多年风雨,由于质量过硬、坚固如初,这道“虹霓”已成为全国人民口中的“桥坚强”。

现在,“飞架南北”的武汉长江大桥每天通行火车约300趟、汽车约10万辆次。专业检测的结果是:大桥2.4万多吨钢梁无弯曲变形,8个桥墩表面无一裂纹,100多万颗铆钉无一松动,全桥无变位下沉。经专家鉴定,其寿命可达百年以上。

初夏夜晚,明月当空。记者从武昌江滩走上武汉长江大桥的公路桥面,橘色灯光更显夜色温柔,清风夹带着江水的湿润,双向四车道上车流如梭,不时传来游人的赞叹声。

武汉长江大桥通车前夕,毛泽东主席视察工地时曾说:将来要在长江上修上20座、30座桥,到处都能走。今天,长江上的桥梁数量远远超过伟人当初的期望——长江干流已建成各类长江大桥超百座,仅武汉就有11座长江大桥。

站在武汉长江大桥远眺,上游2公里处有一座鹦鹉洲长江大桥,是世界上跨度最大的三塔四跨悬索桥;再往上游约3公里,是2019年通车的杨泗港长江大桥,也是世界最大跨度双层公路悬索桥……

在中国桥梁博物馆,记者看到一份世界桥梁之最的榜单,每座桥梁名字后面都用国旗标注了桥梁所在的国家。“从武汉长江大桥开始,我们形成了一支技术过硬的‘建桥铁军’,桥梁建设成为中国名片。世界建桥看中国,我们可以骄傲地说,中国建桥水平处于全球领先地位。”馆长成莉玲说,“你数数,无论是世界十大悬索桥、十大斜拉桥,还是世界十大梁桥,代表咱中国造的五星红旗都超过了半数!”



扫码观看视频

人间正道的魅力④

世界怎么了?
我们怎么办?

一个时代有一个时代的难题。这是一个挑战与希望并存的时代。当今世界,和平与发展仍然是时代主题。与此同时,国际环境日趋复杂,不稳定性不确定性明显增强,全球热点问题此起彼伏、持续不断,气候变化、网络安全、难民危机等非传统安全威胁持续蔓延。

类似新冠肺炎疫情的突发公共卫生事件绝不会是最后一次,各种传统安全和非传统安全问题还会不断带来新的考验。面对尚未结束的疫情,面对第二次世界大战结束以来最严重的经济衰退,面对层出不穷的全球性风险挑战,人类又一次站在

时代之间的中国答案

■ 孙亚慧

“时代之间”的十字路口。

解决问题需要正确的办法。病毒没有国界,危机不分种族。在应对各种全球性危机的过程中,谁也不能独善其身,构建人类命运共同体的迫切性和重要性更加凸显。有了认识,更需行动。这些年来,每当世界发展遭遇危机、“逆风”、“寒流”,中国总是不吝于贡献智慧和方案,彰显出直面问题的大国风范,为世界注入强大正能量。

在理念和方案层面,中国着眼国际形

势发展变化,提出推动构建人类命运共同体、推动构建新型国际关系、共建“一带一路”、正确义利观、新安全观、全球治理观、文明观等一系列重要理念、重要倡议。在行动和落实层面,中国以实际行动维护世界和平,宣布设立为期10年、总额10亿美元的中国—联合国和平与发展基金,并于2016年正式投入运行;始终致力于通过谈判、协商方式处理领土问题和海洋划界争端;积极参与重大国际和地区热点问题,发挥了重要建设性作用。

近年来,从人类命运共同体理念延伸开去,中国还积极推动构建“人类卫生健康共同体”“人与自然生命共同体”。如在构建“人与自然生命共同体”方面,中国将采取更加有力的政策和措施,二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。作为世界上最大的发展中国家,中国将完成全球最高碳排放强度降幅,彰显了构建人类命运共同体的中国担当。

我们同处一个地球村。人类面临的所有全球性问题,任何一国想单打独斗而无

法解决,必须全球行动、全球应对、全球合作。正如习近平主席所说,“实践一再证明,任何以邻为壑的做法,任何单打独斗的思路,任何孤芳自赏的傲慢,最终都必然归于失败!”

“单则易折,众则难摧。”历史和现实都告诉我们,秉持人类命运共同体理念,坚持多边主义、走团结合作之路,世界各国人民就一定能够携手应对好各种全球性问题,共建美好地球家园。

(作者为本报评论员)



本栏目主持人: 陈振凯