

在中国华电等企业的帮助下，新疆克州等地建设起一座座光伏扶贫电站——

小山村有了“阳光银行”

本报记者 邱海峰文/图

帕米尔高原上，有一个“万山之州”——新疆维吾尔自治区克孜勒苏柯尔克孜自治州（以下简称“克州”）。这里三面环山，东临塔里木盆地，山地占全州总面积的90%以上。曾经，由于生态环境恶劣、经济基础薄弱，克州曾是我国深度贫困地区。

2020年底，随着最后一个贫困县阿克陶县脱贫

出列，克州告别绝对贫困。当地是如何摘掉穷帽的？怎样巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴？近日，记者在克州采访时看到，中国华电集团有限公司等电力企业积极帮助大山深处的村庄发展光伏项目，充分利用当地光照充足的优势，打造起一座座“阳光银行”，借“光”生金，让共同富裕的道路越走越宽广。

屋顶电站，守护万家灯火

初夏时节，记者来到克州阿图什市松他克乡瓦克瓦克村，只见村中房屋的屋顶在日照下熠熠闪光。“那是我们村的分布式屋顶光伏项目，现在这里是‘一寸阳光一寸金’。”中国华电驻瓦克瓦克村第一书记奚科伟介绍说。

谈起这个光伏项目，奚科伟很感慨：2019年3月，他来瓦克瓦克村驻村工作，第一天就遇到了闹心事：停电。找到村干部了解原因，一问之下却有些尴尬：欠费了。

把电费交上不就行了吗？奚科伟想得简单，村干部的回复却让他认识到了问题的复杂：村集体经济收入十分薄弱，常出现没钱交电费的情况，大家对停电已经习惯了。如何让村里既用上电又减轻经济负担，成了奚科伟驻村初期面对的头号难题。

“瓦克瓦克村地处天山南麓，光照充足，太阳能资源丰富，每年日照时长达2500—3000小时，是典型的‘富光区’。如果能在村里建起光伏电站，哪还愁用电的事！”凭着专业的优势，奚科伟不久便找到了解决问题的办法，联系上中国华电集团，申报实施分布式光伏发电项目，并协调资金购置价值100万元的设备，在村委会屋顶铺设196块光伏组件。

当年8月，一座70千瓦分布式光伏电站落在瓦克瓦克村。屋顶上的一块块小蓝板满足了村委会办公及周边生活用电，每年节省10万元左右的电费，还按照一定的价格余电上网，为村集体创收。”奚科伟指了指村委会门前占地5平方米左右的铁箱，“不仅有‘亮眼’的光伏电池板，电站还配置了30千瓦储能系统，可以应对突发停电，是克州首个投入运行的村级分布式储能光伏电站。”

去年，中国华电继续加大投入，在瓦克瓦克村新建分布式光伏电站。“现在，电站规模已经达到110千瓦，村里的日子更‘亮’了。”奚科伟说。

不仅仅是瓦克瓦克村，“十三五”期间，我国大力开展光伏扶贫，在新疆喀什地区、和田地区、克州等6个地州投资建设92座国家级光伏扶贫电站。其中克州目前光伏装机容量已超30万千瓦，今年以来，一批新增光伏项目正在抓紧建设中。

技能培训，实现自主运维

扶上马，还得送一程。对于深处大山、缺少专业技术人员的众多农村来说，建起光伏电站只是第一步。未来帮扶人员离开后，电池板出现问题谁来及时处理？电压电流不正常咋整？……这些后期运维管理问题是村里必须迈过的坎。

怎么办？在克州乌恰县巴音库鲁提村，记者了解到，中国华电探索“1+3+N”全生命周期管理模式，通过技能培训，为村集体量身订制自己的管理团队，针对性地解决农村光伏电站建管难题。

从乌恰县城出发，沿着蜿蜒的山路，经过1个多小时车程，记者来到紧邻我国最



▲ 图为位于新疆维吾尔自治区克孜勒苏柯尔克孜自治州乌恰县巴音库鲁提村的装机500千瓦村级光伏扶贫电站。

▲ 吐尔洪·库尔班（右一）在检查光伏电池板。

西部边境线的巴音库鲁提村。这里，坐落着克州唯一一座装机500千瓦的村级光伏扶贫电站。

吐尔洪·库尔班，如今是这座电站的站长。记者赶到巴音库鲁提村时已是下午，在海拔3500多米的山上，正碰上吐尔洪·库尔班给电站“体检”。“现在，电站的日常运维管理主要是我和村里的几个年轻人负责，基本每天来检查两次，上下午各一次。”吐尔洪·库尔班熟练地检查着一块块电池板，“每次大概花1个小时的时间，主要对光伏板、逆变器和高低压设备进行巡查并做好记录，定期对光伏板固定螺栓、接线情况进行检查，并根据光伏板表面清洁程度定期清洗光伏板。”

两年前，吐尔洪·库尔班对光伏电站知之甚少。2019年6月，在光伏电站投产前，村里选拔人员到华电新疆公司所属光伏企业进行为期3个月的实战培训，上过大学的他和村里另外两名大学生成功入选。“那段时间，从基本理论知识到维护维修操作，都有师傅专门教我们。培训结束后，还有专业人员带了一年，和我们一起对村里的光伏电站进行运维管理。现在，独立完成这些工作对我来说已经不是啥难事了。”吐尔洪·库尔班难掩自豪。

华电新疆发电有限公司副总经理高明告诉记者，从电站投运的第2年起，由村里团队自主运维，华电新疆公司提供为期3年的后台管理和技术支持；从第5年起，华电新疆公司主要提供必要技术保障。“在技能培训的基础上，我们采取渐进性移交管理模式，既保障电站安全稳定运行，又将高

成本的运行维护费用全部留到村里，收益百分之百惠及当地群众。”

包括巴音库鲁提村在内，华电新疆公司近年来累计投入资金542万元，在阿图什市和乌恰县实施人才教育培训项目，培训技术人员5040人、基层干部1474人。今年，还将投入约130万元，用于相关技术人员培训，为当地做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接储备人才。

产业振兴，放大增收效应

家门口的光伏电站，守护着万家灯火，也点亮了前方的致富路。

走上巴音库鲁提村的公益性岗位后，巴合提努尔·买买提吐尔逊每天都乐呵呵地忙着：走家串户，了解村民的身体健康情况；组队上山，定期清洗光伏电池板……身兼多职的巴合提努尔·买买提吐尔逊是村里的能人。

“以前，全家守着山上的草场，以放牧为生。现在，不一样喽！”巴合提努尔·买买提吐尔逊给记者算了笔账：公益岗，一年工资2.5万元左右；还可以继续放牧，每年2万多元收入；平常再搞点副业，“这一年下来，比以前赚得多多了，能不乐吗？”

中国华电驻巴音库鲁提村第一书记陈大为介绍，目前，全村有15名公益岗位在职人员，包括产业指导员、保洁员、道路维护员、水果维护员、交通协管员、照料护理员和维修员等。今年，根据乡村振兴发展的需要，还会再在村里招聘新人上

岗。“这些村民的工资，都来源于村里光伏电站的收入。”

数据显示，自2019年10月31日并网运行至今，巴音库鲁提村光伏电站累计发电超130万千瓦时，为村集体增收100多万元，成为之前206户贫困户稳定脱贫的重要保障，也为全村实现乡村振兴提供了重要经济基础。

“发展光伏电站前，巴音库鲁提村是一个纯牧业村，村集体没多少收入。村里想发展点产业，但苦于没钱。现在有了光伏电站每年70万元左右稳定收入的支撑，村里的产业多了起来，发展的底气越来越足。”陈大为说。

如今的巴音库鲁提村，以电站资产为注册资本，有了自己的企业——乌恰县华缘电力有限公司，公司业务范围涵盖太阳能、水利水电等资源开发。村里还依托畜牧业优势，创立注册“葱岭牧人”品牌，销售当地柯尔克孜羊羊肉、乌恰高原牦牛肉和帕米尔高原老鸽子，短短两年销售额突破2000万元；积极发展种植业，在高原戈壁开荒种植林果40亩，投入14万元为农牧民建设蔬菜拱棚，70户庭院种植户每户增收3000元……

“今年，在继续利用光伏电站收入帮扶脱贫群众的基础上，将在产业发展方面加大投入力度，包括投入10万元支持村畜牧业合作社发展、林果种植面积再扩大150亩、依托临村水库发展鱼类养殖产业等。”陈大为表示，“我们要努力放大‘阳光银行’的增收效应，进一步促进就业、壮大集体经济，带动更多人增收致富。”

补齐城市停车供给短板

本报记者 汪文正

国家发改委等部门印发《关于推动城市停车设施发展的意见》

车位不好找、停车收费贵、停车场“好进不好出”……近年来，我国城市停车设施规模持续扩大，停车秩序不断改善，但仍存在供给能力短缺、治理水平不高、市场化进程滞后等问题，困扰着许多车主。

如何补齐城市停车供给短板？日前，国务院办公厅转发国家发展改革委、住房城乡建设部、公安部、自然资源部印发的《关于推动城市停车设施发展的意见》，解决城市“停车难”“停车贵”“停车乱”问题有了时间表和路线图。

《意见》明确，到2025年，全国大中小城市基本建成配建停车设施为主、路外公共停车设施为辅、路内停车为补充的城市停车系统，社会资本广泛参与，信息技术与停车产业深度融合，停车资源高效利用，城市停车规范有序，依法治理、社会共治局面基本形成，居住社区、医院、学校、交通枢纽等重点区域停车需求基本得到满足。到2035年，布局合理、供给充足、智能高效、便捷可及的城市停车系统全面建成，为现代城市发展提供有力支撑。

具体看，《意见》从设施规划建设、设施提质增效、强化政策保障等方面提出多项举措，以市场化、法治化方式推动城市停车设施发展，提高综合管理能力，满足市场主体和人民群众合理停车需求。

在推进停车设施规划建设方面，《意见》提出，有效保障基本停车需求。其中，新建居住社区严格按照城市停车规划和居住社区建设标准建设停车位；鼓励有条件的城市加快实施城市更新行动，结合老旧小区、老旧厂区、老旧街区、老旧楼宇等改造，积极扩建新建停车设施，支持城市通过内部挖潜增效、片区综合治理和停车资源共享等方式，提出居民停车综合解决方案；充分发挥基层政府和街道、社区作用，完善业委会协调机制，兼顾业主和相关方利益，创新停车设施共建共管共享模式。加大公交场站配建力度，保障公交车辆停放，逐步消除公交车夜间占道停车。《意见》同时强调，合理满足出行停车需求。在学校、医院、办公楼、商业区、旅游景区等重点区域，结合公共交通发展情况和周边区域交通条件，区分不同时点停车需要，综合采取资源共享、价格调节、临时停车等措施，合理确定停车设施规模。适当控制公共交通发达区域停车设施建设规模。

北京城建设计发展集团刘剑锋介绍说，从国际经验看，居住类的基本停车需求应尽量通过配建的方式解决，而在交通拥堵的城市中心区，则通过区域拥堵收费、提高停车收费等手段调控出行停车需求。例如在东京，对于核心的办公、商业或旅游等区域，一些路内停车位实行严格的限时收费政策。他认为，此次《意见》提出的老旧居住社区因地制宜扩建停车位设施、建立差异化停车收费标准、促进停车资源错时共享等建议，既是世界各国在停车管理方面的普遍经验，也是城市精细化治理能力提升的重要体现，将为改善出行环境、满足合理停车需求提供重要的政策保障。



河北省唐山市着力破解城市停车难题，今年以来在中心城区建设多座智能化立体停车楼，推出“唐山智慧泊车”小程序、微信公众号，市民利用手机可随时查询上线停车楼的位置及空余车位数。图为唐山市城区一处停车场的停车指示标识。

新华社记者 牟宇摄



大规模小麦跨区机收全面展开

本报北京电（记者高云才）麦浪千层，机声轰鸣。河南省邓州市罗庄镇任岗村正在开镰收割，粮农武安田捧起一把黄澄澄的麦粒：“牛马年，好种田。今年小麦长势比往年好，病虫害防治及时，丰收没跑！”目前，邓州市组织了5000余台联合收割机，确保小麦机收率在98%以上。黄淮海小麦主产区开镰收割，标志着全国大规模小麦跨区机收全面展开。

据农业农村部农情调度，5月下旬以来，黄淮海小麦主产区由南向北梯次进入集中收获期，湖北、安徽、河南、江苏等地小麦相继开镰，全国夏粮丰收在望。截至5月29日，全国已收获冬小麦3300万亩，当日机收面积超过500万亩。全国将投入1650万台各类农机，充分保障夏收夏

种顺利进行，其中小麦联合收割机超过60万台，参与跨区机收的机具约25万台，预计今年冬小麦机收率、夏玉米机播率分别达到97%、94%以上。

“三夏”大忙既要确保夏粮丰收到手，又要确保夏管、夏种扎实推进。随着全国大规模小麦跨区机收全面展开，各地将通过强化机手宣传培训、严格执行作业规范、组织机收减损比武、开展巡回技术指导等措施，进一步把机收质量提上去，收获损失降下来，努力实现颗粒归仓，又好又快完成夏收任务。

左图：日前，安徽省阜阳市颍上县南照镇任庄村的小麦开镰收割。

庞诚摄（人民视觉）