

# 郵輪公海遊7月底啓航

## 邱騰華指此為旅遊業復蘇起步點

### 同心抗疫

【香港商報訊】記者葉佩如報導：受新冠肺炎疫情影響，本港郵輪旅遊已暫停逾年多。隨着近期疫情已趨穩定，特區政府昨公布郵輪「公海遊」復辦安排，預計郵輪會由香港出發，接載香港居民到公海再折返，不會停泊任何港口，無論船員或參與市民都要完成接種疫苗，船員更要定期接受檢測等，如郵輪在行駛期間發現懷疑個案，行程要立即暫停。



郵輪「公海遊」最快7月底可成行。星夢郵輪旗下「雲頂夢號」即日起接受市民預訂。資料圖片

### 有疑似確診個案立即返航

商務及經濟發展局局長邱騰華昨於簡報會公布，郵輪旅遊已暫停15個月，隨着近期本地疫情緩和，業界及坊間都有聲音希望盡快復辦，經商討後，當局決定容許郵輪公司在按照防疫措施下復辦郵輪「公海遊」，預計最快可於7月底成行，不過要滿足多項條件，屆時郵輪將由香港出發，接載居民到公海再折返，不會停泊任何港口，預料公海航程約數天，郵輪即啓程返回香港。

他續指，每艘郵輪的載客量為可容納上限的一半，並有應急措施，例如行程當中發現有疑似確診個案，行程會腰斬並立即返航，而萬一香港疫情惡化，亦可能會暫停「公海遊」。當局會根據情況及化驗結果，啟動應急管理，包括為乘客進行測試，甚至有需要時安排檢疫。對郵輪本身，當局亦有嚴格規定，包括船上通風、食物傳送安排等，並會有醫護人員在船上及提供可供隔離的空間，以作應急之用。

### 船員乘客都要打兩劑疫苗

邱騰華提到，來港船員檢疫方面，船員到港要遵守檢疫措施，所有船員均要在來港後接受檢疫，並要接種本港認可的疫苗，如有醫療證明則獲豁免。政府亦會容許船員來港完成檢疫隔離期後，在港接種疫苗，並要待完成2針及14日後方可上船工作，而所有船員亦要每隔14日進行核酸檢測，豁免接種疫苗的船員則要每7日於岸上接受檢測並取得陰性結果，有需要在港接種疫苗的船員，則可安排在郵輪碼頭接種。

至於乘客方面，所有都要完成接種兩劑疫苗，持有48小時內的陰性檢測結果，並要安裝「安心出行」及

遵守船上的社交距離措施，部分船公司亦可能有對接觸者的追蹤裝置，不過16歲以下青少年及有醫學證明不適合打針者可獲豁免。

邱騰華強調，當郵輪到達公海後，香港法例即不適用，但會要求所有參與計劃的郵輪公司承諾全程遵守

本港法例規定，如有違法行為，將會取消船公司資格。被問到「公海遊」的經濟效益，他表示只是復辦「公海遊」未必可令經濟和旅遊業復蘇，但相信是一個「起步點」，要全面恢復本港經濟，需要的是整個社會一同做好防疫措施，市民盡快接種疫苗。

## 業界叫好 兩郵輪即可預訂

【香港商報訊】記者葉佩如報導：特區政府昨公布郵輪「公海遊」復辦安排，旅遊業界表示歡迎。其中，星夢郵輪旗下「雲頂夢號」將於7月營運「公海遊」；皇家加勒比亦為「海洋光譜號」提供彈性預訂計劃。旅遊業議會主席黃進達認為，「公海遊」無論在團費及消費客群都比本地遊高，對業界生意幫助相對較大，但因載客量減半，他預料團費會較以往高。

### 雲頂夢號海洋光譜號準備就緒

星夢郵輪表示，旗下「雲頂夢號」郵輪將於今年6月抵港，完成船員檢疫後於7月營運。公司指，此前曾做過調查，七成受訪者表示想參加「公海遊」，加上早前在新加坡復航後參與人數滿額，有信心香港市民反應會理想。公司已即日起接受預訂上船，但首航日期待定，現時會安排於每星期三、五、日出發，兩天遊雙人房價每位1188元，並只會提供有露台的房間。

星夢郵輪透露，按政府要求郵輪可載1800人，將要求乘客帶上監測器，如乘客間的距離太近即會發出警報，提醒保持距離，如乘客沒有遵從防疫規定，船員亦會作出警告，進一步的罰則則要待與政府商討，建議可跟隨新加坡的做法，禁止乘客再參加「公海遊」。如有乘客在船上發燒，將先做檢測，並將同行家人隔離，待檢測陰性後方可繼續行程，呈陽性即時全船折

返，船上全部人均要接受檢測。

皇家加勒比國際遊輪大中華區總裁 Bert Hernandez 表示，熱切期待「海洋光譜號」於這個夏天重臨香港。公司同時為所有在7月31日之前預訂「海洋光譜號」《玩、住、歎》行程的旅客，提供彈性「安心預訂計劃」，旅客由即日起至明年4月30日期間，可於所預訂行程起航前的48小時前更改或取消。已繳之船費將轉為未來行程的船費抵用金，可於明年4月30日前作為預訂明年9月30日或之前起航的行程之用。而據該公司網頁顯示，每晚每人收費由1740元起。

### 團費較高料需求仍熾熱

黃進達指出，「公海遊」無論在團費及消費客群都比本地遊高，對業界生意幫助相對較大，但由於載客量減半，相信團費會較以往為高。不過鑑於目前的旅遊限制，他預計旅客的旅行需求將非常熾熱，郵輪業亦會很快恢復以往光景。

香港旅行社解因大聯盟召集人姚柏良表示，對政府安排表示肯定和歡迎，復辦郵輪「公海遊」讓冰封已久的旅遊業務經營帶來曙光，紓緩港人渴望外遊的抑鬱心情，擴大本地的市場，將有助重啟旅遊產業鏈，但「公海遊」市場畢竟只有本地客，希望粵港澳三地盡快通關，讓業界更快復蘇。

## 新田落馬洲發展研究向立會申撥款

【香港商報訊】記者萬家成報導：政府就擬議的新田/落馬洲發展研究展開研究，該項研究的總面積約為320公頃，初步估算可提供約3.1萬個住宅單位供約8.4萬人居住，並創造約6.4萬個就業機會。發展局局長黃偉倫昨指，現時政府正向立法會就相關研究申請撥款，為發展研究進行調查研究和詳細工程設計，讓建造工程可在2025年展開。

黃偉倫以書面回覆議員查詢指出，運輸及房屋局已於2020年12月邀請港鐵公司就北環線展開詳細規劃及設計。考慮到項目詳細規劃及設計所需的時間，北環線第二期預計於2025年動工建造，並在2034年竣工，帶動新田、牛潭尾及凹頭一帶的發展。

他續指，根據新田/落馬洲發展研究的現時規劃，2032年至北環線竣工前首批遷入的人口約3000人，佔發展研究全面發展時的新增人口約4%，而主要新增人口將會在2034年開始遷入，與北環線第二期的目標通車時間配合。在北環線落成之前，有關部門將協調公共交通營辦商，並因應首批遷入居民的交通需求，提供足夠的公共交通服務。

### 促釋放沙頭角禁區土地

黃偉倫又指，為善用新田/落馬洲發展研究的地理優勢，即鄰近口岸可方便到達深圳福田一帶及位處落馬洲河套地區以西約1公里附近，當局建議在發展研究的北部預留約57公頃土地作企業及科技園用途，以配合河套地區港深創新及科技園的發展，發揮協同效應。而就新田/落馬洲發展研究內擬議的57公頃用地，初步構思可用作創科和相關用途，同時配合或支援河套地區創科園的發展，但詳細土地發展計劃及用途，稍後在調查研究中將與創新及科技局商討及釐定。

此外，新界社團聯會理事長陳勇、理事會與陳、侯漢碩等希望特區政府能在粵港澳大灣區規劃的背景下一打開沙頭角禁區，帶動口岸經濟發展。陳勇認為，香港要發揮「一國兩制」下經濟優勢，需要解除殖民地時代制度和政策束縛，香港與內地邊境是行政區域劃分，而釋放大量禁區土地有利造福香港，開放沙頭角對發展經濟、增加就業、提升香港國際競爭力有極大幫助。

侯漢碩指，現時仍有400公頃禁區面積未釋放，區內警方只允許有禁區鄉親及從商人士出入，而香港在回歸後仍保留禁區是浪費土地資源、阻礙與內地經濟交流與合作，也阻礙地區發展。他續指，沙頭角回歸20多年來一直無任何發展規劃，配套設施亦不足，居民出入極不方便，口岸在村旁亦要繞道才能抵達口岸檢區。

## 屯馬線二期或可提早下月底開通



港鐵車費將按票價調整機制在6月減價。中通社

【香港商報訊】記者周偉立報導：原定今年第三季通車的港鐵屯馬線二期，有機會提早至下月通車，屆時代表屯馬線全線開通。據消息指，屯馬線二期最快下月26日或27日開通，港鐵已將所有運作資料向政府提交包括早前的測試結果，目前尚待政府最後拍板，決定通車日期，預計最快未來一、兩日會宣布確實日期。

### 已完成測試待政府審批

屯馬線二期將從屯馬線一期終點站啟德，延伸至宋皇臺、土瓜灣、何文田，再經紅磡連上現有西鐵線。消息人士表示，屯馬線二期最快下月26日或27日開通。按照以往通車經驗，通車日期一般選擇於周日，因為人流會較平日減少，可讓港鐵逐步開啓營運工作，同時給予市民適應期。

港鐵行政總裁李澤鉅昨出席股東大會時表示，屯馬線的準備工作進展順利，已順利完成大型測試，目前正等待政府審批，他形容愈快通車愈好。至於沙中線工程過海段方面，他就指目前兩個關鍵工序出問題，包括新舊路軌接駁和新信號系統與新車投入，坦言按原有2022年第一季開通的目標「好嚴峻」，希望能加快關鍵工序工作，追趕進度。

### 港鐵車費按機制6月減價

港鐵主席馮國強昨表示，屯馬線二期開通時間仍需與政府溝通，若有消息會公布。他又提到，港鐵車費將按票價調整機制在6月減價，目前亦提供5%車費折扣推廣，公司會在今明兩年透過不同車費推廣活動，提供逾9億元車費減免，協助市民渡過經濟難關。

對於屯馬線有望提早通車，政界均表歡迎。民建聯立法會議員陳恒鑌表示，關注日後的票價，因為西鐵票價一向高昂，而港鐵在釐定票價方面並無公開準則。他希望港鐵能夠在今次通車中調整車費，期望港鐵未來可以集中精力，讓過海段盡快完工。實政圓桌立法會議員田北辰稱，提早通車是正面信息，相信會方便市民來往新界東及新界西，並便利馬頭圍、啟德及土瓜灣的居民出行。

## 疫措延長兩周至6月9日

【香港商報訊】記者葉佩如報導：政府昨日刊憲，維持現行的社交距離措施，包括餐飲業務處所要按分類模式運作、4人限聚令、酒吧2人一枱等，由5月27日凌晨零時起生效，為期14天，直至6月9日。

食物及衛生局發言人表示，雖然近日確診個案數目維持於低水平，但根據過往經驗，放寬社交距離措施有機會導致疫情反彈。香港目前的疫苗接種率仍遠低於可達致群體免疫的水平，如新一波疫情不幸來臨，並不足以築起群體免疫屏障作保護。發言人說，為嚴防疫情反彈，政府會繼續維持現行的社交距離措施，並根據防疫新策略，研究下一階段逐步有序回復常態的措施，當中會考慮如何進一步提供誘因，鼓勵市民接種疫苗。

### 51歲港男在內地確診

衛生署衛生防護中心因應本港沒有出現源頭不明個案，昨日不設疫情記者會。而據中心公告，本港單日新增1宗新冠肺炎確診輸入個案，為一名由阿聯酋抵港的27歲女子，至今累計共11836宗確診。

衛生防護中心亦正調查一宗外地確診個案，是本港



港府昨日刊憲，延長現行疫措14天。圖為市民戴口罩出行。中通社

一名51歲男子在內地確診，他是中心於5月24日公布1宗外地確診個案19歲女子的同行友人，兩人於5月8日前往深圳，於檢疫期間確診。衛生防護中心在25日接獲廣東衛生當局通報，該病人於23日確診，其新冠病毒抗體測試結果為陽性，現正就個案進行流行病學調查和接觸者追蹤。

此外，衛生防護中心亦提醒居住於西貢大洞禾寮村49號的指明人士，須於今日起遵從強制檢測公告進行檢測。

## 長江集團與李嘉誠基金會倍捐款抗疫

【香港商報訊】記者葉佩如報導：新冠肺炎疫情至今未退，影響社會各階層。長江集團特別與李嘉誠基金會攜手突破等額配對模式，希望多出一分力，故將於本週六《萬眾同心公益金》節目中，當公眾致電熱線捐1元，長江集團即聯同李嘉誠基金會雙倍支持捐2元，鼓勵更多善長共襄善舉，務求幫助更多有緊急需要人士解決燃眉之急。

### 市民捐1元即倍加2元

長江集團與公益金合作多年，長江集團已連續21年榮膺公益金三大最高籌款機構之一。去年，公益金成立「公益金及時疫基金」，以支援因疫情而影響生計的香港居民，長江集團隨即以一比一配對電話捐款為項目籌款。由於疫情至今未退，長江集團特別與李嘉誠基金會攜手突破等額配對模式，希望出更多力，鼓勵更多善長共襄善舉。

《萬眾同心公益金》電視籌款節目將於本週六晚上無綫電視翡翠台播放，長江集團將第16度啓動長江捐款熱線「18282」為「公益金及時疫基金」籌款。屆時，公眾致電熱線捐1元，長江集團即聯同李嘉誠基金會雙倍支持捐2元。是次籌款為長江集團與李嘉誠基金會繼2018年公益金成立50周年時捐款1000萬元後，再度聯手支持公益金推行惠澤社群的慈善項目。

新冠疫情肆虐逾年，嚴重打擊香港經濟及眾多市民生計。據介紹，公益金自去年2月中旬成立抗疫基金至同年8月底，第一輪及第二輪共批核逾9600宗申請，發放接近6680萬元，惠及超過24300名有需要人士。公益金於早前宣布開放第三輪「公益金及時疫基金」，受疫情影響而導致失業、減薪及開工不足導致面對經濟困



長江集團主席李澤鉅與李嘉誠基金會副主席李澤鈺以雙重身份(圖左及中間)與香港公益金會長李業廣(圖右)演繹今次籌款的概念。

難的各行各業人士，可於下月30日前透過「及時雨基金」27間夥伴機構轄下96間批核中心申請。