

# 文匯報

东南亚版



## 祝融號火星車首次傳回遙測數據

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家航天局探月與航天工程中心18日發布消息，「祝融號」火星車和天問一號環繞器兩器17日已建立器間通信鏈路，第一次通過環繞器傳回火星車遙測數據。

17日8時，天問一號環繞器已實施第四次近火制動，順利進入周期為8.2小時中繼通信軌道。在這一階段，環繞器的主要工作是做地球和火星之間的主要工作，進行「地火傳書」。目前，「祝融號」火星車正在按計劃開展周圍環境感知和狀態檢查，各系統工作正常。

### 全球組網 保障探火

據火星探測任務副總指揮單位中國電子科技集團有限公司(中國電科)介紹，中國電科發揮科學載荷、測控通信系統技術優勢，為「引路導航」天問一號成功著陸火星提供全面保障。

中國電科介紹，配套研發的中國首款環繞器雷達作為7個火星環繞器探測設備之一，為火星探測加裝一雙「X眼」，實現精準探測；配備的系列測控設備，為火星探測器制定軌道保駕護航。

中國電科通過組網技術，將4套35米深空天線進行組網合成，這也是中國首個35米深空探測天線陣，可以實現對遠在4億公里以外的火星探測器進行極高靈敏度的微弱信號接收，極大增強地面系統的接收能力，從而為接收天問一號探測器傳回的微弱信號提供高質量服務。

同時，中國電科研發出的亞洲最大單口徑70米全可動天線，具備穩定接收微弱人造數據信號和感知極微弱宇宙自然天體輻射電磁波等功能，為接收天問一號探測器傳回的數據提供堅實保障。

此外，根據火星探測任務各階段應用場景，中國電科還對佳木斯66米深空測控站進行適應性改造，使其與喀什深空測控站、阿根廷深空測控站協同工作，形成全球覆蓋，全力保障天問一號火星探測任務完成。

### 新聞速遞

據中國人民解放軍東部戰區微信公眾號消息，東部戰區新聞發言人張春暉中軍大校表示，美「威爾伯」號導彈驅逐艦18日穿航台灣海峽並公開炒作。美方行為向「台獨」勢力傳遞錯誤信號，蓄意干擾破壞地區局勢，危害台海和平穩定，我們對此表示堅決反對。中國人民解放軍東部戰區組織兵力對美艦穿航行動全程跟蹤監視，嚴密防範警戒，隨時應對一切威脅挑戰。

長江防汛抗旱總指揮部18日透露，根據當前預測，今年長江流域水文氣象年景偏差，發生區域性階段性暴雨洪澇災害可能性大，旱澇並重，旱急轉轉極高。

## 全天時全天候高精度觀測全球80%海面

# 中國海洋監測衛星三星組網

香港文匯報訊 據人民網、中新網報道，19日12時03分，中國在酒泉衛星發射中心用長征四號乙運載火箭，成功將海洋二號D衛星送入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功，標誌中國海洋動力環境衛星迎來三星組網時代。海洋二號D星將與2018年發射的海洋二號B星、2020年發射的海洋二號C星在軌組網，共同構建中國首個海洋動力環境衛星座。

隨着三星組網，中國具備了全天時、全天候、高精度的海面風場、海面高度、有效波高、海面溫度等海洋動力環境數據監測的能力，全球海洋監測的覆蓋能力達80%以上，海洋監測的效率和精度大幅提升，將高效服務於中國海洋防災減災、海上交通、發展海洋經濟等工作。

### 全球海洋觀測僅需6小時

航天科技集團五院海洋二號衛星總設計師張慶君表示，曾經單顆星20多天才能針對全球觀測一次，無法滿足我們海上運輸、大洋漁場、海洋科考、海上安全等多方面要求。而此次中國首個海洋動力環境監測網建成後，全球海洋觀測僅需6小時。

據介紹，海洋二號系列衛星裝載微波散射計，可有效用於海面風力的測量，其風速測量精度優於2米每秒，為台風預報的及時性和精確度提供有力保證。自海洋二號系列衛星發射以來，中國近海平均每年20餘次的台風均實現精準捕捉。海洋二號D星在軌投入使用後，將進一步增強監測和預警能力，為中國沿海城市防災減災和全球災害監測提供重要的保障。

張慶君介紹，自海洋二號B星開始，在A星滿身「神器」的基礎上新增了船舶自動識別和數據收集系統，具備對全球船舶自動識別以及接收、存貯和轉發中國近海及其他海域的浮標測量數據的能力。而海洋二號D星的導航系統全面升級，具備GPS和北斗雙模數據接收功能，進一步優化導航能力。海洋

二號B、C、D星組網運行後，相當於在太空中織就「天眼」，實現全球海面船隻的位置、航向、航速精確測測，為支持和服務全球海上定位、導航、搜救等提供重要保障。

### 預報三大洋17個大漁場

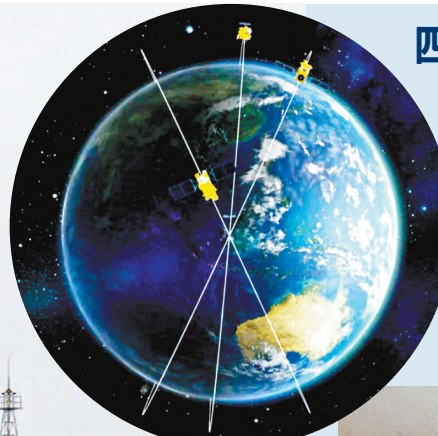
此外，海洋二號系列衛星裝載雷達高度計，可以獲取有效波高、大洋環流、全球海浪等數據。該設備與校正輻射計配合工作，能夠及時獲取全球海洋有效波高信息，精度達到0.5米；星上裝載的微波輻射計，可用於海面溫度測量，輔之以雷達高度計，可識別大洋中的鋒面和中尺度渦，為探測大洋漁場分布情況等提供可靠的數據支撐。

據報道，自海洋二號系列衛星在軌應用以來，多家漁業公司利用海洋二號衛星數據在遠洋漁業上進行推廣應用，可燃油節約5%，漁獲量提高2—3%，取得了很好的經濟效益。據中國工程院院士與偉偉公開報告，中國利用海洋光學衛星、結合海洋二號系列衛星數據，可發布大洋漁場的快速預報，當前，中國已具備三大洋17個大漁場的預報能力。

### 支持全球氣候變化研究

海洋二號D星的成功發射，將發揮海洋動力環境衛星組網優勢，進一步提升持續觀測能力，進一步完善服務於全球氣候變化研究的數據體系構建，大幅提升中國適應氣候變化數據保障能力，在支持和服務全球氣候變化研究中彰顯大國使命和擔當。

▶中國首個海洋動力環境衛星座三星組網示意圖。中國空間技術研究院供圖



### 四大功能

匯志：全球組網彰顯中國力量

星織起「中國網」，為新時代海洋強國建設提供重要支撐，為人類更好開發、利用、保護、管控海洋提供「中國力量」。

### 捕風：讓颱風「無處可逃」

風速測量精度優於2m/s，為颱風預報的及時性和精確度提供有力保證。

### 勘海：精確探測推動海洋經濟

中國利用海洋光學衛星、結合海洋二號系列衛星數據，可發布大洋漁場的快速預報，當前中國已具備三大洋17個大漁場的預報能力。

### 鑿舟：讓船隻「自由航行」

實現全球海面船隻的位置、航向、航速精確測測，為支持和服務全球海上定位、導航、搜救等提供重要保障。



●海洋二號D星升空。國家航天局供圖

## 全球疫苗接種超15億劑 中國居首

香港文匯報訊 綜合報道：據法新社的一項統計顯示，在各國相繼開始接種疫苗的6個月後，截至格林尼治時間18日15時30分(北京時間18日23時30分)，全球210個國家或地區至少接種了1,500,017,337劑疫苗。其中，接種疫苗近六成集中在三個國家，依次是中國(4.219億劑)、美國(2.744億劑)和印度(1.844億劑)。

就人口比例而言，以色列施打率排名世界第一，該國近六成人口已完成兩劑接種。英國排名第二，54%人口已接種至少一劑，其次是巴林(50%)、美國(48%)、智利(47%)和烏拉圭(40%)。而在歐盟27個成員國中，32%的人口接種了2億多劑疫苗。

### 美國分享疫苗或成「空頭支票」

據統計，全球接種5億劑疫苗用了4個月時間，但在此後不到一個月的時間，接種總劑量翻了一番，然後在3周後，達到15億劑。但截至目前，全球仍有11個國家地區尚未進行疫苗接種。

美國白宮17日宣布，美國供應海外的疫苗將增加2千萬劑，使目前對外供應總數達到8千萬劑。拜登還表示，美國將成為全球的「疫苗庫」。然而美媒暗示，這些承諾仍有可能變成「空頭支票」。美聯社指出，美國仍未公布將怎樣兌現上述新的承諾，以及哪些國家將獲得疫苗。彭博社15日發文指出，「隨著美國疫苗接種速度漸慢，疫苗劑量不斷累加，美國正處於健康、道德和外交的十字路口。」

據美國疾控中心彙編數據，全美積壓了超2,700萬劑莫德納疫苗，3,500萬劑輝瑞疫苗。專家預料，到7月，美國將有至少3億劑過剩疫苗。

彭博社更進一步提出質疑，「中國的疫苗出口比其他任何國家都多，這提升了中國的國際形象，增加了其影響力。美國是否還應繼續每周購買和分發數以百萬計的新冠疫苗，給那些不急於接種或面臨風險較低的人？美國是否應該削減訂單，讓製藥商能有餘力，向其他有需要的國家運送更多的藥物？」

### 研究揭新冠病毒「致命弱點」

香港文匯報訊 據新華社報道，一個由瑞士蘇黎世聯邦理工大學研究人員領導的國際團隊日前在《科學》上發表論文說，新冠病毒嚴重依賴一種名為「移碼」的特殊機制調節病毒蛋白水平，成功揭示新冠病毒基因組和核糖體在「移碼」過程中的相互作用，並證明利用化合物抑制「移碼」可大幅減少病毒複製。

研究人員表示，儘管目前這些化合物的效力還不足以作為治療藥物，但這項研究表明，抑制核糖體「移碼」對減少病毒複製有深遠影響，這為開發更好的抗病毒藥物鋪平了道路。由於所有冠狀病毒都依賴「移碼」機制，抑制這一機制的化合物可用於治療更多冠狀病毒引起的感染。

### 佐科視察雅萬高鐵 盼獲技術轉移



●佐科(中)視察雅萬高鐵項目。新華社

香港文匯報訊 據新華社、中新社報道，印度尼西亞總統佐科18日來到雅萬高鐵施工現場視察。佐科表示，目前雅萬高鐵建設進展已達73%，希望項目能在明年初進入運營準備階段。明年底具備開通運營條件，同時希望雅萬能連接輕軌和地鐵，以節省時間、提高效率。

佐科總統強調，希望在雅萬高鐵項目中開展知識技術轉移，從而使印尼當地員工獲得高鐵建設技術，為將來可能建設到泗水的延長線積累高鐵建設經驗。

雅萬高鐵自2018年6月全面開工建設，目前，全線土建工程完成量佔土建總量的83%，全線13座隧道已貫通8座，大部分重點路段連續樑和框架墩施工完成。

雅萬高鐵是「一帶一路」倡議和中印尼兩國務實合作的標誌性項目，連接印尼首都雅加達和第四大城市萬隆，全長142公里，最高設計時速350公里，是中國高鐵首次全系統、全要素、全生產鏈在海外落地。項目建成後，雅加達到萬隆的出行時間將由現在的3個多小時縮短至40分鐘。



●5月13日，旅莫僑胞在莫桑比克馬普托接種中國國藥新冠疫苗。新華社

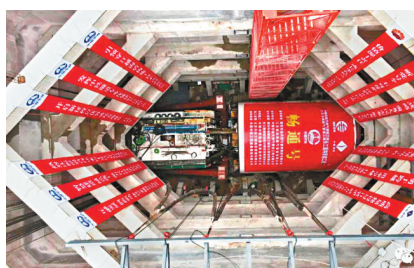
### 「春苗行動」已惠及50萬海外同胞

香港文匯報訊 據人民日報海外版報道，連日來，中國駐外使領館積極實施「春苗行動」，幫助海外中國公民盡快接種新冠疫苗，目前已在120多個國家開展，惠及50多萬海外同胞。同胞們表示，「春苗行動」為大家撐起了保障生命的「安全傘」，大家都為祖國感到驕傲和自豪。

「春苗行動」5月13日在莫桑比克首都馬普托正式啟動。中國駐莫桑比克大使王賀軍表示，「春苗行動」成功在莫落地，是中莫兩國友好情誼和國際抗疫合作的有力體現。中國駐莫大使館將努力確保所有符合接種條件的在莫中國公民安全、有序、穩妥實現接種，希望大家在完成接種後繼續做好疫情防護，同時堅持履行社會責任，為構建更加緊密的中莫、中非命運共同體作出更大貢獻。



5月19日(農曆四月初八)是佛誕日，多地信眾歡慶祈福迎接節日。在北京，有信眾於廣濟寺參加浴佛儀式。當日亦是香港傳統民間節日「譚公誕」，眾多善男信女來到香港竹篙灣譚公廟歡慶祈福，祝願家人平安健康。圖為信眾在廟內燒香祈福。●文、圖：中新社



●中俄東線天然氣管道長江盾構穿越工程於18日在江蘇南通正式掘進。圖為為長江穿越工程量身定製的「暢通號」盾構機。網上圖片

## 中俄東線天然氣管道穿越長江

香港文匯報訊 據新華社報道，中俄東線(永清—上海)天然氣管道長江盾構穿越工程於18日在江蘇南通正式掘進，盾構掘進距離、埋深、水壓等多項參數挑戰油氣領域世界之最。該項目是中俄東線南段的關鍵控制性工程，穿越點位於長江入海口，途經長江一級航道、大堤、碼頭等構築物；同時，該區域是長江水產種質資源保護區，對施工技術和方式提出了較高要求。

### 多項參數世界之最

穿江盾構項目副總經理劉建平介紹，隧道總長10.226公里，最深處距離江面超過60米，最高水壓0.73兆帕，是目前世界油氣管道領域盾構掘進距離最長、埋深最深、水壓最高的穿江工程。

中俄東線天然氣管道南段自北向南途經河北、山東、江蘇、上海，預計2025年建成投產。屆時，俄氣將直達長三角，實現「北氣南下」，投產後日輸氣量超過5,000萬立方米，比現有輸送能力提升近三倍。

### 劉光源任駐港公署特派員



香港文匯報訊 據新華社報道，中央人民政府決定，任命劉光源(圖)為外交部駐香港特別行政區特派員公署特派員，免去謝鋒的外交部駐香港特別行政區特派員公署特派員職務。

香港行政長官林鄭月娥19日對中央政府任命劉光源為外交部駐香港特別行政區特派員公署特派員表示歡迎，劉光源是資深外交官，深信在他的領導下，特派員公署會繼續與特區政府緊密合作，推展各項工作。

林鄭月娥亦感謝上任特派員謝鋒在港期間所作出的貢獻，並祝願他在新崗位工作順利。