

## 中國取代美國領跑全球機場 客流榜單



### 新聞 國際簡訊

- 1.最大輸油管道遭網絡攻擊，被迫關閉全部管道運營系統。美國多州和華盛頓特區進入緊急狀態。
- 2.當地時間5月9日，英國首相約翰遜致信蘇格蘭民族黨領導人斯特金，祝賀她勝選，並呼喚“攜手合作”。英國輿論普遍認為，斯特金很可能乘勝就是否脫離英國尋求第二次公投。這也可能會助長北愛爾蘭地區脫離英國的呼聲。
- 3.韓國總統文在寅10日發表就職4周年特別講話，強調克服新冠危機、實現經濟反彈以及重啓朝鮮半島和平進程等。此外，在提到即將于5月21日舉行的韓美首腦會談時，文在寅還表示，將借此機會進一步鞏固韓美同盟關係。
- 4.巴西總統無視疫情參加摩托車集會，帶頭衝在最前面。巴西的疫情一直沒有看到好轉跡象，目前是全球疫情重災區之一。
- 5.9日凌晨，美國科羅拉多州發生槍擊案，包括嫌犯在內7人死亡。



國際日報臉書網址：  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

(參考消息網5月10日報道)據西班牙《世界報》網站報道，疫情使中國成為世界最繁忙機場的霸主，甚至取代了美國。在新的最繁忙機場TOP10排行榜中，中國占據7席，歐洲則沒有一座機場上榜。

報道稱，在新冠疫情期間，特別是在疫情最嚴重的幾個月，世界各地的機場呈現出一幅不同尋常的畫面——航站樓空空蕩蕩，飛機跑道也被棄置不用。國際機場理事會(ACI)的最新報告剛剛通過數字展現了最近幾個月航空業的慘狀。

報告顯示，2020年全球客流量下降了近

65%，而世界上最繁忙的10個機場的客流量驟降了近46%。22年來，乘客最多的TOP10機場排行榜一直由美國的哈茲菲爾德-杰克遜亞特蘭大國際機場領跑，而中國的廣州白雲國際機場剛剛終結了前者的統治。從今以後，廣州白雲國際機場將是世界航空業的新領袖。

事實上，客流量最大的10個機場中，目前有7個位於中國，其中包括成都(第3名)、深圳(第5名)、北京(第6名)、昆明(第8名)、上海(第9名)和西安(第10名)。除了首都北京之外，其他城市均從未進入過前10名。更重要的是，上海2019年排名第46位，

2020年迅速攀升到第9位，實現了榜單中最引人注目的排名飛越。

相比之下，沒有一個歐洲機場進入新排名的前10名。與迪拜和東京一樣，在2019年之前一直榜上有名的歐洲城市倫敦和巴黎均已被淘汰出榜。2020年祇有美國城市亞特蘭大、達拉斯(第4名)和丹佛(第7名)能與中國城市媲美。

報告認為，中國之所以能占主導地位，主要是因為亞洲巨頭在控制國內疫情之後，對國內旅行採取的管控措施相對較少。與此同時，世界其他地區的國內航班也開始出現回升態

勢，但幅度并不大。然而，由於人員流動依然受到限制，國際航班將持續受其影響。ACI總幹事路易斯·費利佩·德利奧拉稱，疫情導致航空業“繼續面臨生存威脅”。

德利奧拉表示：“這些數據表明，機場將繼續面臨巨大挑戰。”他還說：“政府應當向航空業提供直接支持，並作出明智政治決策，才能確保航空業的可持續發展，進而重建互聯互通，並推動全球經濟復蘇。”(編譯/劉麗菲)

## 俄新社分析：投資中國為何有利可圖

(參考消息網5月9日報道)俄新社5月6日發表題為《投資中國有利可圖》的文章，指出中國吸收外資的進程正在以越來越快的創紀錄速度持續。全文摘編如下：

人們發現，中國吸收外資的進程正在以越來越快的創紀錄速度持續。例如，今年一季度，中國實際使用外資同比增長39.9%，達到3024.7億元人民幣。

2020年，投資者總體上並不急于出手——自1999年以來，投資還從未如此低迷過。但是，雖然全球整體形勢不佳，中國的情況却一

切正常。因為除了流向那裏，大量資金無處可投。

這指的不是在金融市場快進快出的熱錢，而是投向具體的長期項目、會長久地留在這個國家的長錢。根據這些資本的動向，可以設想未來數年世界經濟乃至全球政治的格局。

在中國戰勝新冠疫情的同時，歐洲等其他地區迄今仍無法擺脫實際上正在毀掉經濟和社會的隔離措施。那麼，中國是如何辦到的？

發揮主要作用的并非武漢及鄰近地區去年春天採取的防疫隔離措施，而是健康碼制度。

通過健康碼不僅能查出每個人的既往病史，還能追蹤接觸鏈。

此外，中國還開發了“虛擬醫院”：醫術高明的醫生可借助攝像頭遠程與同行和患者溝通、交流，還能通過視頻查看醫院隔離區。使這些做法在技術上具備可行性的是基於5G網絡的系統，而中國人在5G領域領先全球。

總的來說，當前對華投資潮出現的原因可以歸結為一個詞——技術。早在疫情爆發前，該國就出臺了外商投資新規，鼓勵外資進入高科技領域。

## 美國疫苗接種瓶頸：瘋狂囤貨 接種者却越來越少

(中新網5月10日電)近期，美國多地新冠疫苗接種出現瓶頸。美聯社8日刊文指出，一方面，多個州仍在要求聯邦政府預留“數量驚人”的新冠疫苗，但另一方面，美國民衆的疫苗接種意願急劇下降，最終導致美國疫苗庫存不斷累加。在一些國家仍在苦等疫苗的情況下，凸顯了新冠大流行期間巨大的不平等。

從南卡州到華盛頓州，美國已有多個州要求拜登政府，祇向其提供疫苗配額的一小部分。僅在截至5月8日的這一週，被拒收的疫苗數量就十分驚人。美聯社指出，這是美國“疫苗猶豫”問題的一個鮮明例證。

據介紹，美國聯邦政府是根據各州的人口

規模分配疫苗，然後由各州決定，每周想預定多少疫苗。在早期，多個州通常會要求運送全部配額的疫苗，並在此基礎上，要求增加疫苗配額，但現在都縮減了要求。

目前，美國各級官員都在盡一切努力說服民衆接種疫苗。美國衛生局局長維維克·莫西7日稱，聯邦政府已撥款2.5億美元給社區組織，用於促進接種疫苗、預約和提供交通服務等。而在多個州拒絕接收全部的疫苗配額後，拜登政府也宣布，將把多餘疫苗轉運至其他地方，以滿足其他州的需求。

文章還指出，拜登此前宣布，一旦阿斯利康在美通過安全審查，將向國外運送阿斯利康

疫苗，對此，美聯社認為，“這是美國(疫苗)庫存盈餘激增的另一個跡象”。

美聯社稱，美國巨大的疫苗供應和不斷下降的接種需求，凸顯了新冠大流行期間巨大的不平等——印度正遭受疫情嚴重衝擊，一些國家仍在苦等新冠疫苗，而與此同時，像美國這樣的富裕國家充斥着疫苗。

據媒體此前報道，在包括輝瑞、莫德納和阿斯利康等公司開始研發新冠疫苗時，美國、英國和歐盟國家等富國與其達成交易，向這些公司提供數十億美元的資金，加速疫苗研發，以換取疫苗的優先使用權。

報道稱，在2020年5月，美國政府就以12



億美元的價格向阿斯利康預定了3億劑疫苗，然而這種疫苗至今尚未在美國獲得批准。到2021年1月，富國已經預先購買了輝瑞公司當年計劃產量的96%，莫德納計劃產量的100%。

