

# 財爺陳茂波接受本報專訪

# 香港國際金融中心固若金湯

中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2021年5月11日

香港商報  
國信早報

聯合印刷發行  
印度尼西亞版



【香港商報訊】記者木子、鄭偉軒報道：中美關係緊張下，香港必須面對美國的各種施壓。財政司司長陳茂波日前接受本報專訪時直言，香港國際金融中心地位「固若金湯」，目前絕對無意改變聯繫匯率制度。他表示，本港首季GDP表現理想，全年經濟增長有望達到預估的5.5%高位，希望明年可以超越2019年時（即疫情爆發前）的水平。惟他強調，香港仍存在結構性財赤風險，暫時無意調整稅基，會先做研究並於合適時機再推出。



陳茂波表示，香港國際金融中心的地位固若金湯。 記者 蔡啓文攝

### 勇敢面對美國不公平欺壓

在美國各種打壓下，香港國際金融中心地位受衝擊的說法一直不絕於耳。陳茂波直言，「我們的地位固若金湯，讓事實來說話！」他指，每年年底銀行存款都比年初有所增加，聯繫匯率在相當長時間都站在強方保證那一邊，進來的錢絕對多過流出，單2020年就有大約500億美元的錢流進香港，IPO集資額突破了4000億元，比2019年增加了兩成多，「數字可以客觀地看到我們的競爭力，這就是信心！」

雖然美國對香港的制裁沒有造成系統性衝擊，但被制裁的官員要被迫取消銀行帳戶、用現金發薪，陳茂波坦言，這對相關官員同事當然是不方便，但面對這些挑戰和不公平的欺壓，「我們要堅強，勇敢面對。怕什麼呢？什麼都不需要怕！」他說，作為財政司司長，最重要是應對制裁，保持金融系統的安全穩定、有序運作，避免市場風險。

### 港府對外宣傳有改善空間

美國及其盟友對內地和香港多番打壓，一些媒體報

道則帶有立場或政治考量。面對不同的批評或報道，陳茂波坦言，「是要考慮原因和動機，有些國際媒體的看法未必很公道」，但自己接觸到的金融界和商界普遍對香港都很有信心。

在陳茂波看來，特區政府的對外宣傳工作有改善空間。過去因疫情無法外出，只能透過網絡宣傳，政府內部成立了跨部門高層領導小組，部署在疫情後多點走出去，在國際間多宣講香港，讓外面的人多掌握香港的實際情況。

### 絕無意改變聯繫匯率

長遠而言，香港是否要考慮擺脫美國牽制，比如取消聯繫匯率？陳茂波就指，中美之間是一個門而不破的格局，香港在其中，無法置身事外。不過，香港在不同的場景，都有風險管理和應對預案。雖然外間對聯繫匯率也有很多猜測，「但是，無論是多極端的情況，香港都有足夠的準備，聯繫匯率我們絕對無意改變。」

有意見認為香港比較依賴內地經濟發展，陳茂波指，祖國內地是全球第二大經濟體，經濟增長最快，很多外資想投資內地上市公司，資金也一定會從西方國家繼續過來，經濟重心從西往東移的格局已經定了。香港就在國家門口，當然希望內地企業跑向國際時，善用香港的平台和各種服務，「很多人都求之不得，只是在妒忌我們！」他強調，無論哪個國家來，香港都非常歡迎，我們一視同仁，為企業提供公平的環境和透明的規則。

## 港全年GDP料升5.5%

歷經近兩年的低谷，香港經濟終於迎來復蘇曙光。陳茂波直言，本港首季GDP表現理想，全年經濟增長有望達到預估的5.5%高位，希望明年可以超越2019年時（即疫情爆發前）的水平。惟他強調，香港仍存在結構性財赤風險，暫時無意調整稅基，會先做研究並於合適時機再推出。

### 料明年GDP增長可超2019年

香港經濟增長連跌6季後，終於重拾升勢，首季GDP急彈7.8%，升幅達至11年來的新高。對此，陳茂波坦言，第一季度經濟增長比較高，主要因出口數據向好，內地復蘇力度很大，加上美國第一季度經濟表現也非常好，帶動香港出口增長。

雖然首季GDP表現理想，但財爺強調不能掉以輕心，畢竟復蘇不均衡，雖然出口向好，零售也有改善，但仍回不到2019年上半年的水平；加上疫情還

沒完全消除，社交距離措施和旅遊業沒有恢復，零售市場會繼續受影響。失業率雖有所平穩，但還沒有辦法很快改善，政府會部署各種措施，繼續拉動經濟復蘇。

陳茂波指，原來預計今年經濟增長是3.5%到5.5%。「如果疫情受控，國際往還能夠恢復，相信數字靠高的機會很高，初步估計能到5.5%。」他預期，今年下半年經濟會持續出現復蘇，接下來會有這趕式的增長，「預計2022年的經濟增長會有一定的力度，希望可以超越2019年時的水平。」

### 開徵富人稅需通盤考慮

過去兩年，雖然本港經濟低迷，惟金融業不但沒受影響，還發展獨好，和其他行業的不景氣形成很大反差，外界擔心貧富懸殊會再度加大。陳茂波坦承，金

融業所僱用的人數比較少，且高收入人群相對集中，所以政府一直努力推動多元經濟發展，比如計劃投入超過1000億元發展創科，可是受到黑暴和疫情的影響，像生物科技和人工智能平台的推出會稍晚一些。另外，預算案也給文化界和體育界增加了撥款，希望給未必喜歡做金融的市民營造機會，讓他們也可以追尋自己的興趣。

對於有意見認為增加高收入人士稅收有助解決貧富懸殊問題，陳茂波表示，稅收的調整需要討論和醞釀，像調升印花稅就是因為看到金融業發展得比較好，微調又不會影響競爭力，但還是收到不少的反對聲音，有些人反對得特別厲害，「如有人建議開徵富人稅，也有人建議增加資本增值稅，對稅收受影響的人來說，這都是一個敏感話題。」他指，「政府不怕去處理，但需要通盤考慮研究，等合適的社會環境再去推動。」



採訪結束後，陳茂波與記者意猶未盡熱情交流。 記者蔡啓文攝

## 任內不容易忙到忘時間

本屆政府即將踏入最後一年任期，財爺坦言，「這幾年真的不容易！尤其是抗疫情期間，忙得都沒有空去考慮任期已經進入尾聲。」

歷任政府中，這一屆肯定是最特殊，「2019年下半年出現『黑暴』，立法會持續多年的『拉布』……所以，在政府工作，面對這樣的政治環境，我們真的是不容易。」陳茂波嘆道，幸好國家安全立法，去年有了香港國安法，讓香港恢復了穩定安全的社會環境，這不止對商界重要，對每個香港市民的起居飲食也很重要。

對於現在正在進行的完善選舉制度修例，陳茂波最希望在立法會層面，那種泛政治化、很對立的情況會得到改善，「很期望這個選舉制度修改完成之後，可以和立法會有一個良性互動。大家可以集中精力去謀發展，去面對和處理不同的民生問題。」

記者提到本屆政府已進入尾聲，您對未來有什麼規劃？平時精於數口的財爺竟然「忘了時間」——

「大家現在都努力在做手頭上的工作，一方面是防疫抗疫，另一方面是部署重啟疫後經濟，比如怎麼去立法會拿錢。」財爺說，「在我們看來都是一些很長遠的工作，大家都在一起搏命做事，沒有去想任期只剩下一年這問題！」

## 預期庫房未來5年錄得赤字

港府投入大量儲備應對新冠肺炎疫情，導致2020/2021財政年度錄得2325億元赤字。財爺受訪時坦言，香港有出現結構性財赤的風險，但不發短期失業援助金，港府亦無計劃，目前也沒有計劃分拆機場等重要基建資產上市以充裕庫房。

陳茂波解釋，過去數年，本港庫房經常性開支累計增加了50%，但計及資本收入（capital revenue）後，雖然未來數年預算都會錄得赤字，但金額不會太大。他指，雖然上調股票印花稅後，預算庫房收入將增加100億至200億元，惟未來的總體經濟環境將為庫房收入帶來變數。

為應對可能出現的結構性赤字，港府正實施一系列「開源節流」的措施，外界關注庫房收入會否再次被錯估為比預期高。對此，陳茂波相信，未來庫房的稅務收入將和其原先估計的不會相差很遠，但賣地的收入則與市場情況相距較大。

### 目前頭等大事是抗疫

至於不向市民提供失業援助金，財爺表示與財赤無關，至於將來若作出經常性失業援助，則要另立撥款模式(Funding Model)，包括要思考市民可能供款的問題。他又指，過去數年，港府的經常性開支增加約50%，加上預期未來5個財政年度庫房都會錄得赤字，故要小心處理。

未來特區政府會否擴增稅基處理財赤問題？陳茂波指，調整稅收需要一定的討論和醞釀，目前頭等大事是抗疫，避免增加打工仔負擔。同時，考慮到國際稅收環境可能有轉變，避免用稅務手段互相惡性競爭，故各國皆希望繼續實施全球最低稅率，「最低稅率如何去訂？訂立後對香港的競爭力又會帶來什麼影響？對於稅收又會帶來什麼影響？我們會一直留意。」

### 未計劃將機場分拆上市

對於政府曾計劃把機場局部分股權私有化再分拆上市，陳茂波指目前未有計劃將機場分拆上市，「機場是重要資產，加上（粵港澳）大灣區航空樞紐對香港極其重要，分拆戰略資產上市，要考慮損益表以外的經濟利益，不能只追求短期利潤，要考慮長遠戰略。」

陳茂波續指，香港發行綠色債券主要用於基建項目，故發行綠債最為合適，未必需要另發基建債。

特區政府將向每名市民派發5000元的電子消費券，陳茂波表示，「如果市民啓用電子登記，最快可在暑假收到消費券。」之前有消息說分5次派發消費券，他澄清指，「社會上有各種各樣的意見，也有一些人說希望一次性派發可以買大一點的電器，有人希望細水長流分幾次用。綜合考慮後，目前肯定不會分5期派發，具體做法稍後再公布。」

## 合肥經開區：「四大金剛」領跑先進製造

2021年4月29日是一個讓蔚來汽車創始人李斌心潮澎湃的日子。當天，規劃佔地總面積16950畝的新橋智能電動汽車產業園開工建設。「我們的目標是打造世界級的智能電動汽車產業集群。」李斌說，「我相信它會是將來全世界智能電動汽車產業的矚目之地。」

依照既定方案，新橋智能電動汽車產業園包括三個區域——智能製造區、研發生活區及生態文化區，將開展整車、核心零部件、自動駕駛等創新性研發，打造具有全球競爭力、引領性的創新鏈；引入數百家關鍵配套企業，形成完整與高度聚集的產業鏈。

新橋智能電動汽車產業園規劃整車產能100萬輛/年，電池產能100GWh/年，預計年總產值達5000億元。全面建成後將容納超過1萬名研發人員、超過

4萬名技術工人，致力於形成高端人才匯聚的創新高地。

### 遇見蔚來 預見未來

這一重量級項目的開工建設讓外界看到了蔚來登頂智能電動汽車產業「珠峯」的雄心壯志，也見識了蔚來中國總部所在的合肥經開區建設世界級先進製造業集聚區的遠見卓識。

作為老牌的國家級開發區，合肥經開區多年來勇擔工業發展引擎和製造強省主陣地的重任，成功書寫「安徽工業第一區」的榮光，並內培外引成就眾多明星企業，包括被當地人稱作「四大金剛」的長鑫存儲技術有限公司、大眾汽車（安徽）有限公司、蔚來汽車和聯寶（合肥）電子科技有限公司。

站在新能源汽車產業的風口上，蔚來汽車風頭正勁。從2018年5月27日首台ES8量產車下線，到今年4月7日第10萬台量產車下線，蔚來用1046天完成智能電動汽車從1到100000的跨越，刷新行業速度紀錄。

同樣是在合肥經開區，大眾安徽亦大動作不斷。4月17日，大眾汽車（安徽）新能源汽車項目合作簽約活動在合肥舉行。大眾汽車集團（中國）與合肥市將進一步深化合作，共同推動大眾安徽項目加快實施。

去年12月，大眾汽車（安徽）有限公司揭牌暨研發中心竣工和製造基地開工儀式隆重舉行。大眾安徽宣布將投資超過200億元，在合肥經開區建設新能源汽車製造基地（一期）。該項目預計於2023年正式投產，最大年產量可達35萬輛，2025年營業收入有

望達到300億元。此外，該基地（二期）同步啓動，將組建近800人的專家團隊，在合肥建立數字化中心，為旗下新能源產品提供車聯網和數字化服務。

### 世界級產業集群隆起

如果說大眾安徽與蔚來汽車是合肥爭創「新能源汽車之都」的底氣所在，那麼長鑫存儲和聯寶科技則是合肥布局集成電路、智能終端的實力擔當。

長鑫存儲是內地規模最大、技術最先進的DRAM設計製造一體化企業，目前已建成第一座12英寸晶圓廠並投產。聯寶科技是合肥市第一家產值超千億元企業，去年產值刷新單日、單周、單月及單季出貨量記錄，全年出貨量3400萬台（套），同比增長33.7%。

火車跑得快，全靠車頭帶。當前，在合肥經開區，得益於「四大金剛」等頭部企業的強力帶動，新一代信息技術、新能源及智能網聯汽車、集成電路、人工智能等世界級產業集群正加速隆起。

李長龍 柏永