

文匯報

东南亚版



全球品牌看海南 共享機遇成共識

外資看好中國市場 全力搶灘中國消費天堂

香港文匯報訊 綜合中新社報道：在全球疫情防務依然嚴峻、經濟全球化遭遇逆流之時，正在海口舉行的首屆中國國際消費品博覽會（下稱消博會）為國際品牌提供了重要展示平台。擁抱中國市場，共享中國機遇，成為參展國際企業的廣泛共識。商務部副部長王炳南在消博會上表示，從首屆消博會的情況來看，外資企業外資品牌十分積極，這也充分地表明了外資企業看好中國市場，對中國經濟的發展前景充滿信心。展會讓全球企業看到海南自貿港機遇，不少外企更視海南為「進入中國市場的最好途徑」。

「從2019年起，中國市場已成為我們在全球範圍內最大與最重要的市場，是全球業務增長的最大引擎。」施華洛世奇水晶業務大中華區董事總經理孫廷表示，伴隨著後疫情時代中國經濟的強勁復甦，他們對未來發展充滿信心。

歐萊雅：賣市場經驗可輸國外

歐萊雅北亞區總裁及中國首席執行官費博瑞透露，2021年第一季度，歐萊雅中國市場取得了37.9%的同比增長，中國市場不僅成為整個集團經濟增長的引擎，更重要的是把許多寶貴市場經驗輸出到國外，讓全球市場都可以從中國吸取養分並從中獲益。費博瑞說，未來中國市場有非常多機會，這屆消博會也會促進中國經濟和消費市場進一步發展。

歐姆龍健康醫療(中國)有限公司副總經理劉京良稱，中國消費市場是歐姆龍最大的海外市場。希望借助消博會，更好地向消費者和合作夥伴展現綜合實力和健康領域創新科技成果。

展會也讓全球企業看到自貿港機遇，加速搶灘海南市場成為共識。花王化妝品本部部長長田中潤一說，海南高水平的開放政策，將提升其在全球消費市場的重要性。

在離島免稅購物新政富有含金量的政策加持下，海南自貿港加速建設中國消費天堂。畢馬威中國與穆迪戴維特報告會期間聯合發布的報告預測，海南免稅在短期內或將成為全球最大免稅市場。

離島免稅為擎 產品產能紛入瓊

展會期間，為加強與海南離島免稅的深度對接，世界免稅行業巨頭DUFREY與島內新晉免稅企業海控全球精品免稅全面對接會員系統，發布

兩家企業的聯名會員卡。DFS集團也與深圳免稅集團簽署協議加強在海南合作。

以離島免稅為引擎的海南消費市場，讓全球企業覓到商機。帝亞吉歐中國總經理艾恩華(Edwards)說，海南旅遊消費的活躍，也將帶來龐大的酒類市場，帶來更複雜的需求和更多樣化的消費群體，「期望看到烈酒產品由海南向更廣泛的大眾市場滲透，這可能會改變中國國際烈酒市場的形態。」

化妝品領域，國際大牌企業也在加快腳步布局海南。資生堂把海南自貿港定位為新品類信息發布地，未來除進一步參與海南離島免稅領域外，還將積極投資發展跨境合作。

海外企業搶灘自貿港已不滿足於僅僅把商品帶上展會，更把工作搬進海南。天貓國際聯合海口綜合保稅區正式啟動首個「新世界工廠」，成為消博會首個進口產業鏈落地的創新項目。

首批入駐企業馬來西亞正典黨黨董事長譚承哲說，他的產品可享受免關稅等自貿港政策優惠，「對海南寄予厚望，下一步可能會將全部產能的30%-40%轉移到海南。」



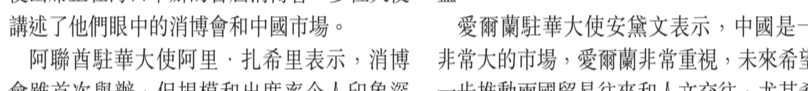
在高端食品保健區，一名觀眾微笑着品嚐美酒。新華社



在高端食品保健區，工作人員與觀眾溝通。新華社



參觀者在消博會現場試聞香水。新華社



多家銀行推出數字人民幣體驗活動專區。新華社

多國駐華大使：消博會規模震撼

香港文匯報訊 據中新社報道，多國駐華大使出席正在海口舉行的首屆消博會，多位大使講述了他們眼中的消博會和中國市場。

阿聯酋駐華大使阿里·扎希里表示，消博會雖首次舉辦，但規模和出席率令人印象深刻，有70個國家和地區參與其中。「我在消博會目睹了很多創新技術和綠色生活理念的消費品」，期待更多阿聯酋品牌進入中國。

據了解，本屆消博會吸引超1,500家企業參展，展覽總面積8萬平方米，其中，國際展區6萬平方米，參展企業600餘家，參展品牌1,300多個。

大使們表示，中國的復甦正成為世界經濟的強大助推器。瑞士駐華大使羅志說，此次瑞士帶來約40家奢侈品和高端消費品領域知名企業，其中有不少產品是首次進入中國。

他表示，中國消費升級的趨勢非常明顯，過去中國70%的奢侈品購買是在海外完成的，未來將有更多瑞士企業在中國開放中獲益。

愛爾蘭駐華大使安黛文表示，中國是一個非常大的市場，愛爾蘭非常重視，未來希望進一步推動兩國貿易往來和人文交往，尤其希望疫情後能夠恢復兩國間的旅遊業。

當前消博會的舉辦地海南正在推進自由貿易港建設，大使們認為，海南自貿港的政策紅利、優良設施和銷售渠道具有強大的吸引力，將成為全球商品進入中國的重要窗口，未來可期。

阿里·扎希里表示，對阿聯酋和阿聯酋企業而言，海南在基礎設施、政策、營商環境和生態環境等方面的創新極具吸引力，「我們期待海南成為兩國商務和交流的重要窗口。」

羅志說對自由貿易政策表示支持，隨著自貿港建設推進，從長遠看，將有更多瑞士商品通過海南進入中國市場。

米蘭海口下月通航 奢侈品36小時抵瓊

香港文匯報訊 據中新社報道，5月9日，中歐時尚快線平台(CEFEP)框架協議簽署儀式暨意大利米蘭至海口國際貨運航線推介會在海口消博會主會場舉行，「中歐時尚快線」——意大利米蘭直飛中國海口貨運包機航線將於5月中下旬開通，由南方航空旗下波音787-9執飛，每周一、周四從米蘭起飛。

該航線的開通將結束歐洲最主要的時尚消費品產地——意大利瑞士產業聚集區與海南沒有直飛航班的歷史。意大利倫巴第大區的高端精品廠家的產品，從廠家集貨到國際直飛到海南免稅品銷售櫃檯，全程耗時可低至36小時，相比以往40至60天的海運，7至8天的國際中轉空運，大大節約在途時間和資金佔用，讓中國消費者在海南同步享受歐洲時尚最前沿的產品。

引爆港變種病毒風暴 印度男及女友涉瞞疫蹤被捕

香港文匯報訊 綜合報道：首宗流入香港社區的變種病毒患者印度裔男子，引發了N501Y及E484K雙變種病毒群組，至今該群組已有8人染疫。該29歲印度裔男病人及其31歲菲律賓籍女友，在病期追蹤期間涉嫌瞞騙行蹤，8日被捕。案件將於10日在九龍裁判法院提堂。

據報道，在衛生署衛生防護中心跟進確診病例的流行病學調查中，該男子涉嫌在4月16日向獲授權人員提供虛假或具誤導性的資料，而該女子涉嫌在4月17日沒有遵守獲授權人員的要求提供所需資料，分別違反《預防及控制疾病(披露資料)規例》(第599D章)第3(4)條「提供虛假或具誤導性的資料」及第3(2)條「沒有遵守要求提供所需資料」。

衛生署發言人表示，在追蹤期間向獲授權人員隱瞞或提供虛假或誤導性資料，是不負責任的行為，並會阻延病毒追蹤工作，對公共衛生構成重大威脅。衛生署必定會對任何違反相關規例的人士嚴肅跟進。

外備強檢屆滿 絕大部分完成 另外，9日是香港未完成接種新冠疫苗的外備強檢檢測新冠病毒的最後期限，政務司司長張建宗表示，因應檢測需求在短時間內大增，特區政府已於全港各區增設超過20個流動採樣站，並延長多個流動採樣站的服務日期及時間。

張建宗指出，5月1日至7日期間，全港已為超過28萬名外備採樣，另有超過5萬名外備已預約8日至9日在檢測中心接受檢測，加上估計有4萬名外備已接種兩劑新冠疫苗而毋須再強檢，相信絕大部分外備可在限期前接受檢測。



愛丁堡廣場流動檢測站外十餘人排隊檢測。香港文匯報記者攝

長五B遙二火箭末級殘骸已再入大氣層



圖為中國空間站天和核心艙與長五B遙二運載火箭組合體。中新社

香港文匯報訊 中新社報道：據中國載人航天工程辦公室消息，經監測分析，北京時間2021年5月9日10時24分，長五B遙二運載火箭末級殘骸已再入大氣層，落區位於東經72.47°，北緯2.5°周邊海域，絕大部分器部件在再入大氣層過程中燒蝕銷毀。

4月29日，中國在文昌航天發射場用長五B遙二運載火箭將空間站天和核心艙送入預定軌道。該任務的成功，標誌著中國空間站在軌組裝建造全面展開。

再入大氣層燒蝕銷毀國際通行

近日長五B遙二運載火箭因部分西方媒體炒作「殘骸失控」而備受關注。中國外交部發言人汪文斌7日在例行記者會上表示，火箭末級再入大氣層燒蝕銷毀，這是國際的通行做法。

中方高度關注火箭末級再入大氣層的情況。據了解，該型火箭採用特殊的技術設計，絕大部分器部件將在再入過程中燒蝕銷毀，對航空活動及地面造成危害的概率極低。

殘骸墜落安全風險極低

據新華社報道，法國國家航天研究中心研究員、國際航太太空垃圾委員會主席克里斯托弗·博納爾表示，一般來說，太空垃圾首先燒毀，然後通常落入海洋。地球表面只有約3%是人口稠密的地區。即使長五B火箭末級殘骸非常巨大，如果它在進入大氣層時充分燒毀，危險就會減少。

英國《衛報》網站6日報道援引歐洲航天局太空碎片辦公室的負責人霍爾格·克拉格的話說，這次(火箭殘骸墜落地球)涉及的质量比較大，但也不會讓每年的相關風險狀況改變太大。

巴西最著名的網絡科普頻道施瓦薩的創始人施瓦薩說：「火箭的殘骸脫落返回地球並落到地表是各國非常普遍的做法。」

長五B火箭末級殘骸在墜落過程中首先在通過大氣層時劇烈摩擦、燃燒並分解，真正掉落到地表的部分已經很少，通常也是掉落在無人居住的地方。

台增多起本土確診 台胞赴閩「便捷通道」暫緩

香港文匯報訊 據新華社報道，福建省應對新冠肺炎疫情工作領導小組(指揮部)綜合協調組8日發布公告，推遲實施台胞來閩檢疫「便捷通道」試點工作。

公告表示，4月30日至5月7日，台灣地區新增10多例本土確診病例。按照「便捷通道」試點工作方案動態管理要求，島內如連續14天內發生10例以上本土確診病例，則暫停對台灣地區全域「便捷通道」措施。待台灣地區疫情符合動態管理要求後適時實施。

此前，福建曾於4月29日宣布，將自5月10日起對台胞來閩入境實施「2天集中醫學觀察+19天閉環管理」的檢疫「便捷通道」試點工作。

福建有關方面負責人表示，實施台胞來閩檢疫「便捷通道」試點工作的總原則是：防疫為先、確保急需、壓實責任、體現便捷。福建將採取動態管理、分步推進的方式實施。

在境外遠端防線上，對申請來閩的台胞，需具備入境前28天以上無台灣、澳門地區以外旅居史和入境前48小時內核酸檢測和血清抗體檢測陰性證明等條件，由屬地台港澳辦會同應對疫情工作領導小組嚴格按照工作專則進行審批。對經「小三通」客運直航來閩的金門、馬祖居民，需具備入境前28天以上無金門、馬祖以外地區旅居史和入境前7天內核酸檢測陰性證明等條件，將視為大陸低風險地區入(返)閩人員進行管理。

在口岸防疫上，符合條件的台胞在接受口岸檢疫後，由口岸屬地負責閉環轉運至指定酒店進行2天醫學觀察，在隔離第2天接受1次核酸檢測和血清抗體檢測。

在目的地監管上，實施「住宿地-單位」兩點一線的閉環管理，邊觀察、邊工作共19天。在入境第7天、第14天、第21天各接受一次核酸檢測。

「永興號」盾構機下線 廣湛高鐵將穿海

香港文匯報訊 據南方日報報道，「永興號」盾構機8日在江門完成工廠裝運順利下線，即將運往廣湛高鐵路湛江灣海底隧道現場組裝投入使用，標誌著廣湛鐵路即將開闢穿海之旅，包括陽江、茂名、湛江在內的粵西三地距離攜手跨入高鐵路時代更進一步。

作為廣東建設里程最長、投資最大的高鐵項目，廣湛高鐵路是構建「一核一帶一區」區域發展新格局的有力支撐，採用單洞雙線盾構隧道。



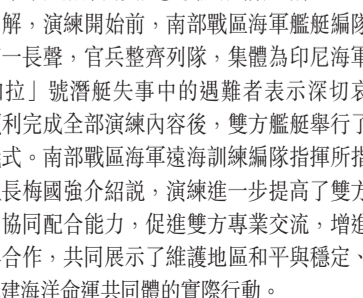
「永興號」盾構機在廣東省江門市完成工廠裝運順利下線。網上圖片

中國印尼海軍聯演 增協同配合

香港文匯報訊 據中新社報道，據中國軍報9日消息，根據年度訓練計劃安排，當地時間8日上午，中國人民解放軍南部戰區海軍遠海訓練編隊在印度尼西亞雅加達附近海域，與印尼海軍舉行了海上聯合演習。

報道稱，此次演習內容包括編隊通信演習、聯合搜救、編隊運動等課目。中方參演艦艇為導彈護衛艦柳州艦和宿遷艦。印尼海軍參演艦艇為導彈護衛艦烏斯曼·哈倫艦和導彈艇哈拉斯、楊艇。演習課目指揮由雙方參演艦艇輪流擔任。

據了解，演習開始前，南部戰區海軍艦艇編隊鳴笛一長聲，官兵整齊列隊，集結為印尼海軍「南加拉」號潛艇失事中的遇難者表示深切哀悼。順利完成全部演習內容後，雙方艦艇舉行了分航儀式。南部戰區海軍遠海訓練編隊指揮所指揮組組長梅國強介紹說，演習進一步提高了雙方艦艇的協同配合能力，促進雙方專業交流，增進互信與合作，共同展示了維護地區和平與穩定、推動構建海洋命運共同體的實際行動。



參演艦艇在演習中。網上圖片