



## 习近平同塞拉利昂总统通电话

新华社北京5月7日电 国家主席习近平5月7日同塞拉利昂总统比奥通电话。

习近平指出,今年是中塞建交50周年。半个世纪以来,无论国际风云如何变幻,中塞双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上始终相互支持,在应对埃博拉、新冠肺炎等重大疫情的紧急关头总是坚定站在一起。双方始终保持着高水平政治互信,是好兄弟、好朋友。中国援塞医疗队、专家组、抗疫物资和疫苗为塞疫情防控发挥了积极作用,中方愿同塞方加强抗疫合作,为塞方抗击疫情提供支持和帮助。

习近平强调,2021年中塞两国两党以及两国关系都是重要年份。双方要一起办好两国建交50周年庆祝活动,发扬光大传统友好,拓展互利合作,促进共同发展。中方将继续为塞实现国家经济发展提供力所能及的支持和援助。面对世界百年未有之大变局,双方要加强团结合作,坚定相互支持,共同维护国际公平正义,维护发展中国家共同利益。中方愿同塞方在中非合作论坛框架内加强对接,落实好论坛北京峰会成果。

比奥表示,我对中国共产党成立100周年和

塞中建交50周年表示热烈祝贺。中国坚持人民至上,在摆脱贫困、抗击新冠肺炎疫情方面取得突出重大成就,不仅使中国更加强盛,也为世界和平安全和经济增长作出重要贡献。感谢中方为塞方经济社会发展以及抗击疫情提供的实实在在的援助,中国是塞拉利昂和非洲人民真正的、值得信赖的好朋友。塞方坚定奉行一个中国政策,坚定支持中方维护国家主权、安全、领土完整。塞方愿同中方深化塞中友好关系,加强教育、卫生、粮食安全等领域合作,推进中非合作论坛框架下的合作。

## 习近平同刚果(金)总统通电话

新华社北京5月7日电 国家主席习近平5月7日同刚果(金)总统齐塞克迪通电话。

习近平指出,刚果(金)是中国在非洲的重要合作伙伴,相互支持、相互信任是两国优良传统。中方始终从战略高度和长远角度看待和发展中刚关系,支持刚方维护国家独立、主权、安全、发展利益,愿同刚方加强政治交往和治国理政交流。刚方加入共建“一带一路”倡议,为中刚合作搭建了新平台、开辟了新前景。中方愿同刚方共同规划下一步合作,加强经贸、基础设施、医疗卫生、农业、文化等领域务实合作,推

动中刚关系迈上新台阶。

习近平强调,在双方共同努力下,中非传统友谊和政治互信持续深化,贸易投资等领域合作势头强劲,国际事务协作更加紧密。加强同非洲国家团结合作始终是中方坚定的战略选择。中方支持刚果(金)履职非盟轮值主席,愿同刚方加强沟通和协调,开好新一届中非合作论坛会议,深化中非在自由贸易区建设、公共卫生、和平安全、气候变化等领域合作,共同开创中非全面战略合作伙伴关系新局面。中方支持非洲落实联合国2030年可持续发展议程,推动国际社会形成支

持非洲发展的合力。

齐塞克迪表示,我谨代表刚果(金)和非盟对中国共产党成立100周年表示热烈祝贺。刚中友谊深厚,刚方坚持奉行一个中国政策,坚定致力于刚中友好,成为中方在非洲重要合作伙伴。刚方愿同中方密切交往,深化经贸、资源、基础设施等领域合作。感谢中方为非洲国家抗击新冠肺炎疫情提供物资、疫苗等援助,非方希望同中方就抗击疫情、恢复经济、环境保护、自由贸易区建设等领域加强合作,推动中非关系和中非合作论坛取得新发展。

## 习近平同国际奥委会主席通电话

新华社北京5月7日电 国家主席习近平5月7日同国际奥委会主席巴赫通电话。

习近平对巴赫连任国际奥委会主席表示祝贺,表示在巴赫主席领导下,国际奥委会团结各方力量,推动奥林匹克运动蓬勃发展。新冠肺炎疫情发生以来,国际奥委会做了不少工作,为全球团结抗疫提供了正能量。疫情对奥运会等体育盛会造成很大影响。中方愿继续配合国际奥委会,支持举办东京奥运会。中方愿同国际奥委会加强疫苗合作,共同构建保护运动员安全参赛的有效屏障。

习近平强调,中方正在围绕如期举办北京冬奥会、冬残奥会目标,稳步推进各项筹办工作。目前,所有竞赛场馆全部完工,赛事组织和场馆运行有序开展,赛会服务保障工作加快推进,宣传推广和文化活动有序推进。中方举办了雪上项目、冰上项目测试活动,对办赛涉及的关键要素进行了有效检验。中方将组织好下半年各项测试赛,为北京冬奥会、冬残奥会打下更加坚实的基础。

习近平强调,北京冬奥会、冬残奥会是世界各国的盛会,是全球运动员公平竞技的舞台。感谢国际奥委会为北京冬奥会、冬残奥会筹办提供积极支持和指导。中方对北京冬奥会、冬残奥会如期成功举办充满信心,愿同国际奥委会和国际社会一道,确保北京冬奥会、冬残奥会成为一届简约、安全、精彩的奥运盛会。

巴赫表示,祝贺中国各领域发展取得骄傲的成就,特别是中国率先成功抗击新冠肺炎疫情、率先恢复经济增长,为全球抗疫合作和经济复苏发挥了重要引领作用。国际奥委会高度重视同中方的良好合作,愿同中方加强疫苗合作。当前北京冬奥会筹备工作处于重要阶段。国际奥委会坚守《奥林匹克宪章》,反对将奥林匹克运动政治化,愿同中方继续密切合作,全力支持中方如期举办北京冬奥会、冬残奥会。相信北京冬奥会、冬残奥会将向世界展现抗击疫情的榜样力量,推动世界冰雪运动发展,为奥林匹克运动发展作出重要贡献。

69年前,新中国自主建成的第一条铁路成渝铁路全线通车,把地图上  
一条虚线变为实线。现在,每天近100对动车组往返于成渝之间——

## 幸福生活“铿铿”而来

本报记者 史志鹏



1950年6月21日出版的人民日报头版。



一列动车组列车运行在鲜花掩映的成渝高铁上,勾勒出一幅绮丽的画卷。

曹宁摄

1950年6月的一天上午,正在二野军政大学出操的孙怡突然接到通知,去西南军区操场开会。到了才知道,那是成渝铁路开工典礼,自己被编入西南军区军工筑路第一纵队直属二团。同年6月21日,人民日报头版刊发消息《成渝铁路正式开工》。

89岁的孙怡,是中国铁路成都局集团有限公司内江工务段退休职工。聊起往事,他对记者说:“你晓不晓得,为啥子非要修这条铁

路?那个时候,西南老百姓对火车渴望啊!”新中国成立初期,一穷二白,百废待兴。西南解放不久,社会环境比较复杂。在那样的条件下修铁路,艰难无法想象。

“开工第4天,部队在重庆九龙坡泥壁沱架线。正要吃饭,一个老乡慌慌跑来喊‘山那边来了一群土匪,有100多人!’部队紧急集合,迎面痛击土匪。”孙怡说,筑路大军是一手拿枪一手拿镐修铁路的。

没过多久,抗美援朝战争爆发,部队陆续撤离工地,奔赴前线。大量土方、架桥和凿隧的人力缺口谁来补?这时,当地百姓争相报名,10万民工自此成为筑路大军的主力。

就这样,清政府和国民党政府做了40年无果而终的事,在中国共产党的领导下,仅用了两年,一条成渝铁路把地图上的虚线变成实线!

内江市梅山公园绿树成荫,成渝铁路筑路民工纪念馆和纪念碑坐落于此,诉说着老

一辈筑路人的艰辛与荣光。“睡帐篷、吃南瓜,很多时候,要在悬崖绝壁上作业,民工们携带的只有锄头、扁担、箩筐等工具,十分简陋。”讲解员刘艺说。

记者遇见曾担任炮工的周孝武。89岁的周老精神矍铄:“那会儿是土制炸药,经常碰到了火却不爆炸的情况,我们就得去检查。”修建寿溪河大桥期间,他就赶上了“瞎炮”,“把我震起来5公尺高!如果药再多点,我有可能去

见马克思了。”

“不怕山高石头多,碰到英雄变平坡!”10万筑路大军和当地百姓,用英雄气概和奉献精神,把这条铁路一点一点变长。缺枕木,小伙子拿出做床的木料,老人捐献做寿棺的木材;没钢轨,重庆101钢铁厂加班加点轧出钢轨;少钢梁,就地取材用石头砌桥;火车头进不来,运到码头用绳索绞上来……

开通时间临近,人们的目光落在沱江大桥上,这是运输器材的必经之地。大桥越早建成,铁路越早修通。周边老人走不动的,就让子孙背来看桥,他们是代表上一辈人来的,嘴里念叨着:“等桥架好,火车就能来喽!”

1952年7月1日,成渝铁路全线通车,这是新中国成立后自主建成的第一条铁路。沿线各站,彩旗招展,人山人海。“人民政府爱人民呀!共产党的恩情说不完!”当天的歌声欢呼声响彻云霄。

61年后,重庆姑娘罗希雅经过选拔成为成渝线上的一名动车列车员。现在,每天近100对动车组往返于成渝之间,成渝高铁实现两城间1小时通达,成渝双城经济圈承载着人们对未来美好生活的更多憧憬。罗希雅也已成为中国铁路成都局集团有限公司重庆客运段成渝高铁的列车长,她常望着绵延而去的铁轨,回味小时候奶奶讲的那些故事。

“奶奶当时是重庆钢铁厂的工人,轧钢、铺路基是她的工作。每次奶奶讲那段经历,都掩不住成就感和自豪感!”罗希雅说,“以后我也会把这段历史讲给我的孩子。”

沱江大桥的钢梁已锈迹斑斑,却仍坚固如初,就像老一代筑路人磨灭不灭的意志。周孝武老人在记者耳畔再次响起:“历史不能忘,筑路精神不能丢,你们年轻人要把这种精神延续下去哟!”火车鸣笛声由远及近,一节节车厢从身旁“铿铿”驶过,接力似地奔向远方。



扫码观看视频

## 钟扬进藏

本报记者 叶子 陈振凯

藏布江两岸的悬崖边,在冰川融化后裸露的岩石中,钟扬留给学生的,永远是穿着熟悉的登山服、褪色的牛仔褲的背影。

野外科考,饥一顿饱一顿是常有的事。高原反应常常使钟扬面色乌青、嘴唇发紫。可每当采集到优质的新种子,学生们会听见钟老师沙哑的声音中透着无比的激动:“找到了!找到了!”

经年累月高原工作,钟扬的身体频发警报:心脏肥大、血管脆弱,每分钟心跳只有40多下。2015年5月,钟扬突发脑溢血。从死神手里抢救回来后,医生给他定下3条“铁律”:一是戒酒,二是吃药,三是绝不可再去西藏。

“我戒得了酒,戒不了进藏。”离开

ICU刚半年,钟扬又进藏了。

3小时,是他每天的睡眠时间;6200米,是他为采集种子攀登过的高度;50多万公里,是他在青藏高原跋山涉水的距离;4000多万颗,是他与团队收集的种子数量……

再给他10年,他就能把西藏的人才梯队真正带起来。可惜,2017年9月25日凌晨,钟扬在出差途中遭遇车祸不幸逝世,生命永远定格在53岁。

16年援藏,钟扬早已成了“一粒种子”——共培养了6名博士、8名硕士,帮助西藏大学建立起植物学研究“地方队”。学生们说:“钟老师并没有走。他留下的每一粒种子,都已生根发芽。”

## 幸福延伸线

本报记者 刘佳华 杨子岩

在交通日益发达的今天,打车,是件挺容易的事。可在李洪伟住的地方,却成了个难题。

他的家位于沈阳、抚顺两个工业型城市的边缘区域。由于房价比沈阳市便宜,很多在沈阳市区上班的年轻人选择在这购房。由于位置太偏,司机不愿接单。

李洪伟算了笔账:从家出发去沈阳办事,乘公交得走出老远再倒3趟;自己开车,油钱就得40元。

2019年,政府入户调研,近万人的社区,纷纷吐槽交通。可事关两地,到底咋办?经沈抚示范区管委会多次沟

通、协调,最终定下方案:建设首个连接沈阳、抚顺两市的有轨交通,让沈阳市区的有轨电车西延。

西延工程于今年2月3日完工,全长5.23公里,与既有的沈阳浑南有轨电车5号线衔接,将有轨电车直接延伸至沈抚示范区常住居民集中区域。

“这是一条幸福延伸线。”通车那天,李洪伟兴奋地坐了好几次。

“青藏高原,究竟有多少‘生物家底’?一定要设法弄清楚。”2001年第一次赴西藏对口支援时,望着窗外的皑皑雪山,复旦大学生命科学学院教授钟扬暗暗下定决心。

他知道,一个基因可以拯救一个国家,一粒种子可以造福万千苍生。这里有超过全国1/3的植物物种,却从来没有人进行过盘点和采集。这位教授自此扎根高原,与雪域种子结缘。

每份种子样本,要收集5000颗种子。按照采集标准,不能在一个地方收集了事,每走50公里,才能采一个样,而一个地方的两棵取样植物,至少相隔20米。为了采集更多更优质种子,钟扬和学生星夜兼程,一年至少行走3万公里。在雅鲁

感人肺腑的中国故事 46  
欢迎提供线索: rnrhwbqushi@126.com

民生小事这样解决 46  
欢迎提供线索: minshengxiaoshi@126.com