



# 五邑鄉情

國際日報 合編 廣肇會館



## “灣”有引力 “僑”見未來

### ——“大灣區 大未來”主題宣傳活動江門采風側記



▲記者們在梁啟超故居感受“人文江門”。



▲記者們在中車廣東公司感受“智造江門”。



▲記者們在小島天堂感受“生態江門”。



▲記者們在華博館感受“僑鄉江門”。

4月17日至18日，江門迎來了由近20家中央、省、市級媒體，近百名媒體工作者組成的史上陣容最強的採訪“天團”。

短短的兩天時間，是精彩紛呈、收穫滿滿的每分每秒。他們看到了江門的美麗富饒、人杰地靈，看到了江門的山清水秀、山海激蕩，更從江門讀到了百年國運的復興之路，時代“國器”的民族驕傲，讀到了網紅“國潮”的青春脈動、人文“國寶”的歷史新解。

#### 從出洋謀生到回鄉創業 推開江門，看百年國運

奔流的西江和潭江，環擁着一片神奇的沃土——江門。這裏是中國第一僑鄉，是粵港澳大灣區的重要節點城市；這裏催生了敢為人先的開拓精神，書寫了與時俱進的闖蕩史詩。

一張張布滿褶皺的護照，講述着五邑先

民越洋謀生的艱苦歲月；一封封泛黃的銀信，承載着僑鄉兒女桑梓情深的家國情懷……

走進華博館，走進百年江門。入館前，採訪團記者們追問“‘海內外兩個江門’的美譽因何而來？”離館時，他們找到了各自的答案。“兩個江門”，一個在鄉，一個在僑，不變的是“我的中國心”。

人民日報地方部副主編程遠州感慨萬分，他說：“五邑僑鄉的前輩們迫於生活出洋謀生，當他們在異國他鄉站穩腳跟後，都會不遺餘力支持家鄉建設、祖國發展。這既是中華民族的家國情懷，也體現了愛國愛鄉的華僑精神。”

中央廣播電視總臺港澳節目中心對港澳新聞部副主任張軍勇看到了銀信背後的文化“符號”，他認為，粵港澳大灣區建設需要文化賦能，僑文化所蘊含的敢為人先、拼搏進取的精神，正是粵港澳大灣區的深刻內涵所在。

建設華僑華人文化交流合作重要平臺，是粵港澳大灣區賦予江門的擔當，更是國家與時代賦予江門的使命。

中國網社交媒體部英文編輯趙珊認為：“以此為契機，江門可利用得天獨厚的僑資源，為大灣區吸引更多海外優秀人才和項目資源，開展豐富的國際交流合作，通過文化交流、共建共享，助力大灣區加快建設。”

“灣”有引力，青年才俊紛紛來。世界江門青年大會、中國（江門）“僑夢苑”“少年中國說”……近年來，江門以僑為橋，引資引智，下功夫寫好“僑”文章。越來越多的創業青年選擇大灣區，選擇江門。

香港青年羅偉特、梁立鋒、譚慧敏組成“魚菜共生”創業團隊，在五邑土地上幹出一番業績，摘得“中國青年創新創業大賽”全國第一名的成績；同樣來自香港的廖國強深耕江門兩年多，正在為江門發展成為數字化城市貢獻力量……

從“迫於生計 出洋謀生”，到“搶抓機遇 回鄉創業”。推開江門，採訪團記者們看到了百年國運、復興之路。

澎湃新聞粵港澳大灣區報道組在短評中寫道：晚清時期，江門人海外淘金，嘗盡背井離鄉之苦。百年風雲激蕩，民族迎來復興。如今在家鄉熱土上，江門人就能實現對美好生活的向往。

#### 從百年火車到高鐵飛馳 走進江門，看時代“國器”

百年前的僑鄉實現了“鐵路夢”。全國最長的僑辦民營鐵路——新寧鐵路建成通車，“哐當哐當”，蒸汽機車暢行五邑。時至今日，華博館仍保存着一列曾飛馳在新寧鐵路上的火車頭。百年後的江門實現了“高鐵夢”“樞紐夢”。廣東省第四大軌道交通樞紐——珠西綜合交通樞紐江門站拔地而起，全面融入“軌道上的大灣區”。廣東軌道交通產業園握手相鄰，為中國高鐵打上“國之重器 江門智造”的時代印記。

南都首席研究員、粵港澳大灣區工作室負責人黃海珊直言：“我剛剛得知奔馳在大灣區土地上的動車和地鐵，原來都是在中車廣東公司總裝、調試。這幾年大灣區軌道交通發展很快，江門軌道交通產業很有潛

力。”

澎湃新聞粵港澳大灣區採訪部評價，作為廣東省內唯一既能生產和檢修動車組，又能生產地鐵車輛的企業，中車廣東公司服務粵港澳大灣區一小時生活圈，這就是“灣區速度”。

從“蒸汽機車 百年回響”到“高速動車灣區崛起”，走進江門，採訪團記者們看到了國之重器、民族驕傲。經濟日報產經部主任徐涵有感而發，“在江門，我看到了兩臺列車，一臺是博物館裏的老火車，另一臺就是中車在江門生產的現代動車。這不僅折射了江門百年產業的發展變遷，也看到了中國製造百年的努力奮進。”

站在江門這片興業投資的熱土上，看着眼前炫酷的港鐵“動感號”動車，徐涵坦言，“以前說到江門，可能會想到食品、紡織品等。而今後，高鐵也將成為江門製造的一張名片”，展現江門乃至大灣區先進製造業的形象。

#### 從小“鋪仔”到大品牌 發現江門，看網紅“國潮”

喜茶，年輕人捧在手心的“網紅”。然而並不廣為人知的是，喜茶還是江門人一手捧出來的“網紅”。

17日下午，一場“頭腦風暴”般的媒體見面會後，採訪團記者們乘車前往華博館，就在亟待補充“腦力”之際，一杯“江門特產”的喜茶送到了大家的手中。這份“地主之誼”，讓大家品出了“江門味”。

“在北京每次喝都要花很長時間排隊，喜茶品牌在大城市認可度挺高。”中國日報時政部副主任安百杰對喜茶的火爆印象深刻。就在喜茶吸引了大家的味蕾之際，採訪團記者們也從中挖掘到了喜茶品牌與江門的緣分。

這份“江門味”源於另一款引領潮流的江門“網紅”——柑普茶。

新會，陳皮之鄉，柑普茶從這裏走向全國。當採訪團記者們抵達新會陳皮村後，眼前所見顛覆了他們對陳皮的固有印象。“我常用新會陳皮泡茶，但我來了江門才知道，陳皮是這麼大的產業”，羅珊珊說。

從小小一塊皮，一步步壯大，成為橫跨現代標準種植、食品深加工、農業文旅、金融電商等領域，產值超百億元的跨界“網紅”，形成了大灣區首個國家現代農業產業園，引領着灣區農業“接二連三”之“潮流之先”。

從“小鋪仔”到大品牌，發現江門，採訪團記者們看到網紅“國潮”、品嘗江門味道。

言談間，大家紛紛表示，在引領“國潮”品牌的背後，既是兩個“品牌”的成長故事，更是江門繼承敢為人先的僑鄉精神，搶抓機遇、奮勇前進，在大灣區中奔跑向前的生動注腳。

#### 從中國少年到少年中國 品讀江門，看人文“國寶”

一方水土孕育一方人。正因有了小島天堂，如此沃土，才誕生了凌雲塔下、茶坑村中的近代思想家、維新先驅梁啟超。

“少年強，則國強”“少年進步則國進步”……梁啟超紀念館傳來了陣陣誦讀聲，

梁啟超紀念中學的學生們正在齊誦《少年中國說》，此情此景迅速吸引了採訪團各位記者的注意力。

很多人通過《少年中國說》認識了梁啟超，再通過梁啟超認識了江門。

近代維新先驅、思想家梁啟超在1900年寫下《少年中國說》，被譽為青春中國的第一聲吶喊。如今在梁啟超故居零距離體會先生的家國情懷，重溫《少年中國說》，又有不一樣的收穫。

“今天我對這篇文章的理解更深入了，之前更多作為文學作品來學習。現在，我置身於江門這片人杰地靈的沃土上，更能感受到是什麼孕育了梁啟超的家國情懷，更能在當下的歷史背景中理解文章。”新華社廣東分社記者徐弘毅說。

人民日報調部記者吳嫻說，“來到江門才發現，江門有如此深厚的人文基礎，如此輝煌的過往，涌現出那麼多歷史名人。這是江門的寶貴歷史財富、人文寶藏，更要用好資源優勢，乘灣區之風在新發展中凸顯江門特色。”

“昨日參觀華博館，先僑們的血淚史、奮鬥史、建設家鄉的歷史，一些細節仍歷歷在目。今天回到現實中來，喜茶在大城市的成功，中車國之重器的生產線讓人振奮，港澳青年們創新創業揮灑的激情。我看到，一代代江門人的努力和奮鬥，江門在大灣區未來可期。”澎湃新聞副總編輯夏正玉說。

縱有千古，橫有八荒，前途似海，來日方長！

當《少年中國說》的朗誦讀聲再次傳來，我們對江門這座大灣區的追夢之城、未來之城，更加充滿了信心，滿懷著期待。

（統籌/謝敏文/唐達 趙可義 皇智堯 張浩洋 圖/周華東）



4月17日，新會江門，位於珠三角西部的江門，是粵港澳大灣區的重要節點城市，素有“兩江匯流之地，為中國第一僑鄉”之譽。江門人多地廣，發展空間廣闊，百年風雲激蕩，民族迎來復興。如今在繁華熱土，江門人就能實現對美好生活的向往。來去國運之質，難言國運之質。



澎湃新聞粵港澳大灣區報道組：夏正玉 李雲芳 陳良飛 趙冠群 孫謙 李勤余 馮琪 林輝 黃曉 羅麗 吳怡 鄧朝洲 許嘉寧

▲澎湃新聞有關江門的報道。

病蟲害防治、養殖水質改善等內容，開展各類農業技術培訓、經驗交流活動40餘場，培訓農業技術人員或農戶超過2000人次，印發科技科普、技術推廣等資料超過10000冊。

下一步，臺山市將繼續鼓勵和支持當地農業龍頭企業、農業類科研機構，加強與農村科技特派員的合作，開展現代農業科技攻關及示範項目，將本地農業資源優勢轉化為經濟和創新優勢。（文/圖 陳素敏）

## 臺山建立起區（市）級農村科技特派員隊伍 農技專家進駐村鎮助農戶科學種養



▲黃洪華（左）深入田間進行農技幫扶。

“特派員每周都會來我的玉米田，指導我種植。現在，我的玉米基本上打苞了，預計再過一周就成熟上市了。”四九鎮南村農戶陸世豪今年種植了約40000平方米（60畝）玉米，在臺山市農村科技特派員黃洪華的指導下，玉米長勢喜人。據悉，臺山市率先在江門地區建立起區（市）級農村科技特派員隊伍，目前已入庫394人。在農村科技特派員的指導下，更多農戶實現了科學種植、養殖，提升了經濟效益。

近年來，臺山市深入實施創新驅動發展戰略，大力推動國家创新型縣（市）建設，不斷加大科技創新投入。目前，臺山市已出臺《臺山市農村科技特派員管理工作指引（試行）》，率先在江門地區建立起區（市）級農村科技特派員隊伍，入庫人員達394人。同時，臺山市建立省級農業科技園區1個、省級星創天地4家、農業科技特派員工作站10家。據統計，2020年，臺山市實施農村科技特派員項目11個，涵蓋水稻新品種研發、



▲“身高”超百米的磨刀門西江特大橋主墩索塔矗立兩岸，雄偉壯觀。

## 124.69米！主墩索塔塔柱已長够“個頭”

### 中開高速磨刀門西江特大橋主體工程建設平穩推進

近日，中開高速公路項目建設取得新突破，控制性工程磨刀門西江特大橋主體工程建設平穩推進，2號索塔塔柱最後一節順利澆築封頂，標志着磨刀門西江特大橋4個主墩索塔塔柱全部澆築完成，“個頭”已長够。中

開高速公路江門段橋梁施工向實現總體目標邁出了重要一步。

磨刀門西江特大橋連接中山市橫欄鎮與江門市新會區大鰲鎮，主橋跨越西江磨刀門水道，全長610米，為雙塔雙索面鋼砵組合梁

斜拉橋，主墩索塔塔柱高124.69米，索塔所在位置最大水深約12米。（文/圖 畢毅杰）

（江門市委宣傳部、江門日報社 供稿）