

绑上美国战车 密集激进挑衅

澳大利亚反华着魔了

本报记者 贾平凡

单方面撕毁维多利亚州政府与中方签订的“一带一路”合作协议、拟对中国在达尔文港的租约下手、对中国台湾问题和涉疆问题指手画脚……近来，澳大利亚一系列密集激进的反华举措，将中澳关系降至冰点以下。

“当前中澳关系面临的严重困难，根源在于澳方粗暴干涉中国内政、损害中国利益、对中国采取贸易歧视性做法而挑起，责任完全不在中方。”4月27日，中国外交部发言人汪文斌表示，希望澳方客观理性看待中国和中国发展，多做有利于增进两国互信、促进务实合作的事，而不是在错误的道路上越走越远。

肆意破坏中澳合作

4月21日，澳大利亚联邦政府否决了维多利亚州与中国签署的“一带一路”协议。

据澳大利亚广播公司报道，当地时间4月25日，澳大利亚防长达顿在回答记者“在终止维多利亚州与中国的‘一带一路’合作协议后，你们为什么不考虑2015年签署的达尔文港协议做些什么？”的问题时表示，实际上，该国有数千份类似协议需要审查，澳外交部长佩恩正在处理。如果这些协议不符合澳大利亚利益，佩恩会在第一时间采取行动。

多家澳媒将达顿的回答解读为，澳政府的下一个目标是中国企业在达尔文港的租约。澳单方面毁约举动依据的是《对外关系法案》。该法案于2020年12月8日获澳联邦议会通过，被舆论解读为直指众多与中国有关的协议。

4月22日，汪文斌表示，澳方审查了1000多项协议，最终决定撤销4项，其中中方签署的协议就有2项。澳方所谓“不针对特定国家”根本站不住脚。澳方近年来以模糊不清、毫无根据的所谓“不符合澳外交政策”、“不符合澳安全利益”为由，做了大量破坏中澳正常交流和合作、毒化两国互信和民意氛围的事。

两极化撕裂外交战略

“近期一系列涉华举措表明，澳仍然习惯于在美国主导下开展外交的‘舒适圈’里，没有从本国根本利益出发制定对外战略。”中国海疆丝绸之路工作委员会主任王晓鹏对本报

表示，近年来，澳经济上对中国的依赖越来越深，军事上却被美国绑得越来越紧。这导致澳的经济与安全利益出现严重两极化。

4月27日，澳外交贸易部秘书长孙芳安表示，澳中关系正经历一系列困难，澳希望与中国建立建设性关系，但中国希望在重要国家利益上做出妥协。

对于这种将中澳关系遇冷的责任“甩锅”中国的言行，中方第一时间正严正回应。“澳方自己得了病，却要让别人吃药，这根本解决不了问题。”汪文斌指出，澳方以莫须有的理由率先禁止中国企业参与澳5G网络建设，多次打着“国家安全”的幌子否决中国企业赴澳投资，对中国驻澳媒体记者进行任意搜查。澳方声称中方“破坏规则”，自己却悍然撕毁中澳间合作协议，肆意破坏两国正常交流合作。

“国之交当以信为本。澳方单方面毁约举动损人不利己，不仅严重损害自己的国家形象，还将极大破坏中澳两国互信基础，严重打击中国投资者对澳市场的信心。”王晓鹏认为，澳方可能因此错失当前复苏经济和改善民生的良机。

虚张声势徒劳无益

近日，澳大利亚前贸易部部长凯恩在接受采访时说，“中国态度过于强硬”，因此澳需要逐渐脱离中国。

“我们真的以为自己吓唬了中国？”澳大利亚《堪培拉时报》4月26日以此为题刊文称，澳虚张声势的日子已经过去了。澳联邦政府如果认为自己能够胁迫中国，这最终将被证明是徒劳无益的行为。堪培拉如今需要的，是找到一些能够重建澳中关系的办法。

对于中澳关系，4月21日，中国驻澳大利亚大使王晰宁直言，澳方在两国贸易问题上“不要假装站在道德制高点”。“我们对协同合作秉持开放态度，但我们会非常坚定地捍卫我们的国家利益。”

“面对澳方错误行径，中国应秉持‘对等反制、加码遏止’的原则。”王晓鹏表示，一方面，要充分评估澳方不负责任举措的后续影响，综合运用外交、法律等手段加以有效应对；另一方面，对于澳方违背条约的无理挑衅，要启动最严厉反制措施予以惩戒，遏止澳方将经贸问题政治化的错误倾向。



福克斯冰川是新西兰南岛阿尔卑斯山脉重要的冰川，是新西兰著名旅游胜地。由于全球气候变暖，福克斯冰川过去10年大幅退化。图为4月19日，人们在福克斯冰川上徒步。
新华社记者 郭磊摄

环球热点

经过通宵谈判，4月21日凌晨，欧盟就《欧洲气候法》达成临时协议，2050年碳中和目标将被写入法律。正如欧洲理事会环境与气候行动部长若昂·佩德罗·马托斯·费尔南德斯所说，《欧洲气候法》将成为法律之上的法律，为未来30年欧盟与气候有关的立法设定框架。欧盟坚决致力于在2050年之前实现碳中和。

欧盟曾率先提出碳中和目标，如今，赶在4月22日世界领导人气候峰会之前就《欧洲气候法》达成临时协议，向全世界发出了强烈信号。

从“政治承诺”到“法律承诺”

“对于欧盟而言，通过《欧洲气候法》是很大进步。欧洲率先提出碳中和目标，但是实现路径需要用立法的方式来规定。气候法就是欧洲实现碳中和雄心并具有法律约束力的具体路线图。”中国人民大学欧盟研究中心主任、欧盟“让·莫内讲席”教授王义桅对本报分析称。

在《欧洲气候法》指导下，欧盟将树立并实行更严格的温室气体排放目标，并将在未来几十年指导其他欧盟法规的制定。欧洲承诺，到2030年，欧洲净排放量将在1990年的水平上至少减少55%，最终在2050年实现净零排放。

《欧洲气候法》提案最早由欧盟委员会于2020年3月4日正式公布，被认为是实施“绿色新政”的核心要素。临时协议一旦在欧洲议会及欧洲理事会获得正式通过，《欧洲气候法》就将载入欧盟的官方日志并开始生效。

复旦大学欧洲问题研究中心主任丁纯对本报说：“这一协议有望为本届欧委会‘绿色新政’提供有力支持，为相关议题立法提供基础，也反映了当前欧洲主要政治力量对气候变化问题的共识与妥协。”

在通宵谈判之前，欧洲议会和欧盟27国政府的谈判代表们已经过了数月的争论，欧洲议会曾希望到2030年进一步提高减排至60%。环保组织甚至认为，减排幅度应该达到65%。但是由于欧盟各国经济社会发展的不均衡，减排55%显然是各方妥协的结果。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示：“我很高兴我们就《欧洲绿色协议》的这一核心内容达成了协议。我们对欧洲在2050年之前成为第一个实现碳中和大陆的政治承诺，现在也将成为一项法律承诺。”

“努力重新举旗”

“欧盟一直高举应对气候变化大旗。这些年，因为欧债、难民、恐袭等问题，欧盟在气候问题上的表现不那么突出，现在是在努力重新举旗。这主要有两个战略考虑：一是通过碳排放交易市场把欧元和碳挂钩，推行欧元国际化，平衡美元影响，这有利于欧盟实现战略自主；二是通过对外出口到欧盟市场的产品征收碳排放税，推动实现欧盟的财政自主，这有利于进一步一体化，同时也可以避免欧债之类的危机。”王义桅说。

2019年12月，欧盟委员会发布《欧洲绿色协议》（简称“绿色新政”），提出到2050年在全球范围内率先实现碳中和。分析普遍指出，欧盟此举有展现气候行动全球领导力的意图。如今，欧盟就《欧洲气候法》达成临时协议。欧盟委员会执行副主席弗兰卡·蒂默曼斯评论道：“这项协议加强了我们在全球作为应对气候

危机斗争领导者的地位。”

“欧盟在美国主导的世界领导人气候峰会前达成协议，一方面是对美国的积极回应，另一方面可能是为了在峰会前统一立场，方便与其他国家进行博弈，在峰会上发挥积极作用。”丁纯说。

不过，谈判过程展现出欧盟内部的利益博弈激烈。“欧盟内部利益多元化，27个成员国发展水平不一样，诉求不一样。比如，中东欧国家明确反对，因为严格减排、征收碳税、绿色能源转型等会让他们经济负担过重。西欧发达国家对气候变化问题更重视。相应的，中东欧国家就要求更多补贴。”王义桅说，“欧盟的减排主要着力点是交通运输等生活方式的转变，涉及绿色金融、绿色交通等。不同发展水平的欧盟成员国之间，妥协难度较大。比如，德国就积极推动新能源汽车的发展，但是其他制造业不发达的国家就会有诸多抱怨。”

或将升级绿色贸易壁垒

分析称，备受关注的欧盟“绿色新政”被欧盟视作新的增长战略，其目的是为欧洲国家创造更多就业，提升欧盟的全球竞争力。推动制定《欧洲气候法》就是其中一项计划。

“欧洲议会雄心勃勃，成员国则较为务实。此次临时协议是欧洲理事会、欧洲议会、成员国议会各方妥协的结果，反映了各成员国议会的态度。”丁纯对前景表示谨慎乐观，“但不排除未来受到一些其他因素的干扰，如各成员国经济复苏中排放的具体情况导致对排放目标降低的诉求，议会本身政治势力的变化等。”

“接下来必定是欧盟内部多层博弈、讨价还价的过程。总体而言，欧盟需要在气候变化这类问题上占据道义制高点，并推进自身战略

自主。所以，最终一定会达成妥协。”王义桅分析指出，欧盟接下来有一个长长的清单，“比如，中东欧8个国家明确要求推迟发布‘绿色金融分类标准’，以将天然气和核能列入其中。此外，碳边境调节机制、碳定价、绿色交通等系统的建立都需要欧盟各国进行讨论。”

“未来的国际格局演变最重要的是两大领域，一个是气候变化及新能源、可持续发展等领域，另一个是数字化、网络化、智能化等领域。大国博弈集中在这两大领域，而且互有重叠。”王义桅说，“在应对气候问题上，欧盟有些理念值得我们借鉴，不过，有些算计需要我们充分警惕。比如，要警惕欧盟借机升级国际贸易绿色壁垒，包括航空燃油税等。当然，中欧各有所长，合作潜力巨大。”

终于就碳中和目标达成临时协议

应对气候问题，欧盟不甘落后

本报记者 张红



巴基斯坦：街头巡逻

目前，第三波新冠疫情仍在巴基斯坦快速蔓延，新冠检测阳性率、单日新增确诊病例数和现有重症病例数近来均大幅升高。巴总理伊姆兰·汗4月23日发表全国电视讲话，呼吁民众严格遵守包括佩戴口罩在内的防疫措施。他说，巴政府已决定在确保公众遵守防疫措施方面寻求军方帮助。图为4月26日，士兵在巴基斯坦白沙瓦街头巡逻，以确保公众遵守防疫措施。

奥马尔·卡尤姆摄（新华社发）

观察台

近段时间，日本政府一系列不负责任的言行，令国际社会大跌眼镜——

4月22日，日本防卫大臣岸信夫在自民党议员会议上信口开河，就中国在钓鱼岛周边活动表示，“中国正以不起眼的形式一步步进行侵略”，还称“如果台湾赤化，形势就发生重大变化”。然而，钓鱼岛及其附属岛屿是中国固有领土，中方在钓鱼岛海域巡航执法是行使本国固有权利，台湾问题更纯属中国内部事务。

4月21日，日本首相菅义伟向靖国神社供奉祭品，前首相安倍晋三参拜靖国神社。然而，众所周知，靖国神社供奉着对日本发动对外侵略战争负有直接责任的二战甲级战犯，中国一贯坚决反对日本政要的错误做法。

4月21日，日本驻澳大利亚大使声称，日本加入“五眼联盟”工作取得进展，“希望在不久的将来看到这个想法成为现实”。

然而，世人皆知，“五眼联盟”情报合作同盟长期违反国际法和国际关系基本准则，对外国政府、企业和个人实施大规模、有组织、无差别的网络窃密与监听、监控。

4月中旬，日本政府举行内阁会议，正式决定向海洋排放福岛核电站含有危害海洋环境的核废水，招致本国民众以及国际社会的强烈谴责。然而，日本政府一意孤行，至今没有收回这个错误决定。

从公然破坏全球生态环境，到无视历史事实、公然挑衅，再到试图抱团对华施压，日本政府屡屡制造事端，踩破人类道德底线，全然不顾国际正义、国际法理与国际义务，全然不顾中日合作大局，其自私自利的面目暴露无遗。

历史上，日本政府作恶多端，给包括中国在内的亚洲各国人民和日本人民带来深重灾难：近代，日本曾因其扩张野心，多次发动侵略战争；20世纪，在日本出现的水保

病、四日市哮喘、痛痛病等公害病，则都是由于人为集中排放有毒有害物质所致，给数以万计的日本民众造成难以抹平的病痛。

然而，时至今日，日本政府不但不愿正视、反省侵略历史，反而不时上演一幕幕否认、美化侵略历史的政治闹剧，并意欲将自己绑上“五眼联盟”的反华战车，以此实现更大政治图谋。更有甚者，面对国际国内的反对声音，日本政府竟置国家道义与责任于

不顾，公然决定核废水排海，将人类子孙后代的健康安全视同儿戏。

多行不义必自毙。日本政府理应从足够的历史教训中明白一个道理：如果一味与正义、科学及和平发展的历史潮流背道而驰，最终只会自食苦果。

当前，日本政府面临错综复杂的国内问题。新一轮疫情反弹再次袭来，东京、大阪、京都、兵庫等地再次进入紧急状态。持续不断的疫情给日本经济复苏以及已经推迟举办的东京奥运会蒙上一层浓重阴影。日本政府若真想为本国民众谋福祉，真想赢得国际社会的由衷尊重，就该立即停止种种错误行为，反躬自省，办正事，走正道，承担起应尽的国际责任，正确处理对华关系，而不是算计着如何“祸水”外引，火中取栗，在错误的道路上越走越远。

日本该学学如何做负责任国家

□ 严瑜