

港星旅遊氣泡下月啟航

參與港人須完成兩劑疫苗接種

同心抗疫

【香港商報訊】記者葉珮如報道：疫情之下，不少港人對出外旅遊望穿秋水。商務及經濟發展局局長邱騰華昨日公布：本港與新加坡的「航空旅遊氣泡」將於5月26日重啟，除要求旅客在出發前14天沒有外遊紀錄外，新增要求是新加坡來港的「氣泡」旅客要安裝及使用「安心出行」，並在離港後保留相關紀錄31天；「氣泡」初階段的5月26日至6月9日，往返兩地每日各一班航班，每班機最多容納200位旅客。另外，公務員事務局局長聶德權宣布，「回港易」安排將擴大至內地其他省市，其他陸路口岸配額如常外，新增香港國際機場配額每日1000個。



邱騰華（左）表示，計劃能否開展取決於兩地未來4星期的疫情變化。記者 蔡啟文攝



港星旅遊氣泡5月26日重啟，往返兩地每日各設一班航班。中通社

港星旅遊氣泡航班安排

	5月26日至6月9日	6月10日起
香港—新加坡	每日1班，每班200名旅客。	每日2班，每班200名旅客。
新加坡—香港	每日1班，每班200名旅客。	每日2班，每班200名旅客。

港星旅遊氣泡詳情

- 香港居民須完成接種兩劑疫苗最少14天後方能出發
- 出發前14天內沒有在新加坡或香港以外的外遊紀錄
- *不包括強制檢疫隔離期
- 香港前往新加坡須下載和使用「合力追蹤」
- 新加坡前往香港須下載和使用「安心出行」
- 出發前和抵埠後須取得陰性檢測結果及搭專屬航班

計劃須視未來4周疫情變化

邱騰華於昨日記者會表示，香港與新加坡的「航空旅遊氣泡」5月26日重啟，大前提是必須平衡公共衛生和出行便利，做到大家安心、放心，並希望可維持一定的穩定性，避免「航空旅遊氣泡」時間時時，惟計劃能否如期開展，仍要取決於兩地未來4星期的疫情變化。

他續指，因應疫情最新發展，包括變種病毒的出現和較長的潛伏期，兩地認為有必要在原有安排下，循四方面加強保障。首先是嚴守出發前無外遊紀錄，原本安排已規定「氣泡」旅客要在出發前14天內沒有到新加坡或香港以外的外遊紀錄，但如果旅客在這段時間前曾因外遊而要在返回新加坡或香港後隔離，則要完全滿足隔離期後，再計算14天。

來港旅客須使用「安心出行」

其次，會加強暫停後重啟的機制，以原先暫停14天的最後一日無關連本地個案7天移動平均數字不超過5宗作基礎，再觀察多3天，這3天將採用更高標準，即每日維持在3宗或以下，目的是希望以一個更

為嚴謹的數字，確保當時疫情處於平穩甚至下行的趨勢。

再次，加強接觸追蹤方面，按原有安排，由香港前往新加坡的「氣泡」旅客須下載並登記使用當地的「合力追蹤 TraceTogether」應用程式；隨香港「安心出行」應用程式逐步普及，新增要求是由新加坡來港的「氣泡」旅客須下載和使用「安心出行」，並將相關紀錄在離港後保留31天。

最後，接種疫苗方面，由於這是全球趨勢，在新安排下，參加「氣泡」的香港居民必須完成接種兩劑疫苗最少14天後才可乘搭專屬航班。

兩地每日各有一班航班

原有「氣泡」安排下其他條件不變，包括「氣泡」旅客須遵守一系列防疫措施，在抵埠後才可獲豁免隔離安排，其出行目的和行程亦不受限制；「氣泡」旅客須於出發前72小時內接受兩地互認的病毒測試並取得陰性結果；「氣泡」旅客亦只可乘搭專屬航班以減低風險。

邱騰華透露，「航空旅遊氣泡」初階段每日各有一班航班，第二階段將調整為每日各有兩班航班（詳見

列表）。此外，特區政府目前正與約10個國家探討「氣泡」安排，澳洲與新西蘭有很大機會是下一步與港建立「氣泡」的國家。

另外，新加坡旅遊局表示，當地已逐步放寬部分防疫措施，期待來自香港的旅客到訪。當地自去年起進入第三階段解封，措施包括聚會人數上限由5人增加至8人，一共46個景點、277間酒店和超過2100個旅行團行程已獲准復辦，獲准恢復營業景點的接待人數上限亦由50%增至65%，導賞團的舉辦時數不受限制；當地會議、獎勵旅遊、大型會議及展覽活動的參與人數上限則由250人提高至最多750人。

氣泡初期料 公商務客為主

【香港商報訊】記者葉珮如報道：港星「航空旅遊氣泡」下月重啟，旅發局表示歡迎兩地政府達成協議，並繼續與旅遊相關行業合作提升防疫措施，冀能建立香港健康安全的旅遊形象；旅遊業協會則相信旅遊氣泡開通初期以公務及商務遊客為主，往返兩地度假或放假的旅客較少，預計休閒旅客要到暑假才會增加。

每名遊客料花費五千多

旅發局主席彭耀佳表示，旅遊業界稍後會為迎接更多旅客逐步重臨香港做好準備，預計旅遊氣泡開通初期，主要來港旅客會是探親或有必須原因來港的旅客，度假旅客之後才會陸續到訪，當局會繼續與旅遊相關行業合作提升防疫措施，其中去年推出的「衛生抗疫措施認證計劃」，目前已有逾2000間商舖、餐廳、酒店及景點等獲認證，冀能建立香港健康安全的旅遊形象。

旅議會主席黃進達同樣預計在氣泡開通初期，將以公務及商務遊客為主，往返兩地度假或放假的旅客則會較少，休閒旅客或要到6至7月才會增加。他分析指，以4日3夜旅行團為例，估計每名遊客須花費約5000至6000元。

香港旅行社協會主席胡景豪指，希望本港以今次兩地旅遊氣泡作第一步，做好示範，令更多國家及地區放寬安排，令業界盡快恢復正常營運。香港旅行社解困大聯盟召集人姚柏良歡迎今次政府旅遊氣泡安排，相信這是恢復人員往來的第一步，希望可盡快重啟本地遊及郵輪公海遊，這樣可帶動旅行社業務，增加旅行社營運空間，整條產業鏈才有曙光。

國泰新航歡迎重啟氣泡

負責「航空旅遊氣泡」專屬航班的國泰航空及新加坡航空，均表示歡迎兩地重啟旅遊氣泡。國泰表示，專屬航班會由已全面接種疫苗的機師及機艙服務員執勤，並將採用嶄新及具燃油效益的空中巴士A350-900航機，其中首班由香港出發的CX759航班將於5月26日啟程，而首班由新加坡出發的CX734航班將於5月27日出發。

新加坡航空發言人表示，支持在安全情況下適度開啓新加坡及香港兩個航空樞紐間的航班服務，並會繼續按客運需求而靈活彈性地調整運載力。

回港易擴展 今起可預約

【香港商報訊】記者葉珮如報道：昨日，公務員事務局局長聶德權宣布，「回港易」安排將擴大至內地其他省市，新增香港國際機場配額每日1000個，其他陸路口岸配額如常，今日凌晨起接受預約由本月29日至5月16日的過關名額。

港府計劃5月中推出「來港易」

特區政府去年11月23日推出「回港易」，已有逾13萬人次香港居民免檢疫回港；作為粵港澳三地逐步有序恢復人員正常往來的第一步，一直運作順暢。昨日，聶德權於記者會宣布擴大此計劃安排。目前，內地整體疫情已長期受控，而香港疫情近日亦趨向緩和和平穩，特區政府決定將「回港易」適用範圍由廣東及澳門擴展至身在內地其他省市的香港居民，容許他們不論使用陸路出入境管制站或香港國際機場回港，只要符合相關條件，皆可在入境香港後豁免14天強制檢疫。

為確保香港居民可逐步有序回港，口岸不會過於擠迫而增加公共衛生風險，安排仍實施配額制度。陸路口岸方面，由於現行計劃名額尚未用盡，故維持名額不變，即深圳灣口岸每天3000個、港珠澳大橋香港口岸每天2000個；至於已加入「回港易」安

排的香港國際機場，因應入境檢疫措施及操作安排較陸路繁複，故會先由每天1000個名額開始。

聶德權續指，希望從內地各省市乘搭飛機返港的香港居民，要預先利用「回港易」網上預約系統進行預約。特區政府從今日凌晨零時起開放預約系統，供市民預約4月29日至5月16日期間指定日期及口岸回港的名額。網上預約系統以後每逢星期三凌晨零時起開放下兩個星期的14天時段回港名額。

聶德權透露，現時特區政府正計劃於5月中推出「來港易」計劃，讓廣東及澳門來港的非香港居民，來港後無須14天強制檢疫。

各界籲盡快實現「回內地易」

香港中華廠商聯合會永遠名譽會長施榮懷說，工商界歡迎擴大有關計劃，因過往在內地其他省市的港人，須先到廣東地區隔離後返港，擴大計劃後可縮減他們返港的成本。

香港經貿商會會長李秀恒認為，擴大「回港易」安排對商務回港人士會有吸引力，因過往他們回港後要強制檢疫14天，期間難以工作。他希望稍後可進一步落實雙向互通措施，讓港人到內地後不須檢疫。

旅遊氣泡新進展 全面接種助通關

華大檢測實驗室被曝出「樣本文又感染」，近段時間香港本地個案增長都維持在極低水平。本地疫情趨緩趨穩為港府啟動旅遊氣泡及擴大回港易提供了堅實基礎。正如特首林鄭月娥在網誌中所說：鑒於第四波疫情受控，以及防疫能力的提升（包括疫苗供應注射能力和檢測能力）香港防疫工作是適當時候採取新方向。香港防疫新方向，其核心便是在保證安全且本地疫情不反彈的情況下，逐步恢復正常生活和正常來往。對內則是以「疫苗氣泡」為基礎逐漸調整社交距離措施；對外則以「旅遊氣泡」為基礎逐步恢復通關。

由此可見，接種疫苗將成為香港防疫新方向中的關鍵。如果想進一步放寬限聚令和與更多國家地區建立旅遊氣泡，市民應積極參與疫苗接種。「港

星旅遊氣泡」要求港人須在完成兩劑疫苗接種後才可搭乘專屬航班前往新加坡；政府亦透露正與其他十多個國家和地區商討旅遊氣泡，包括澳洲和新西蘭等熱門旅遊地，相信亦需要港人接種疫苗後參與。許多市民都渴望能恢復境外遊，旅遊氣泡的啟動相信能為市民打針提供一個極大的誘因，而且，香港疫苗供應充足且人口基數少，完全有能力很快達至全民免疫標準。目前，對比總人口相差不大的以色列及歐美的疫苗接種率，香港疫苗注射進度實在落後，這方面有待補強，以色列已基本恢復正常社交生活，歐美亦商討在疫苗注射基礎上啟動旅遊氣泡，香港若不能加快打針速度，在全球通關談判中會被置於不利和被動地位。

而另一個可鼓勵港人打針的誘因則是與內地積極

商討免檢疫互通措施。香港擴大了回港易計劃，便利內地港人免檢疫返回香港，但是港人或旅客返回內地時，依然要強制隔離檢疫至少14日，這很大程度阻礙了兩地人員往來。按照目前內地嚴格的外防輸入標準及澳門與內地互通關口的經驗，香港必須保持本地持續清零才有可能完全恢復兩地通關。所以，港府一方面要繼續加強本地疫情防控，爭取清零趨勢可以長期穩定維持；同時，市民積極接種實現群體免疫，才有與內地相關部門商討縮減隔離期的可行性，直至免隔離通關。

總之，後疫情時代，香港若要與內地及國際更多地區恢復通關，一是要穩定本地疫情，爭取實現持續清零；二是全面提升疫苗接種率。

香港商報評論員 趙燕玲

時評

香港與新加坡的「旅遊氣泡」終於有了新進展！港府昨日宣布「港星旅遊氣泡」將於5月26日正式啟航，屆時雙方旅客往來兩地可豁免隔離檢疫；同時，「回港易」計劃亦正式擴展至廣東省以外的內地省市，所有內地港人可以從今日起預約「回港易」名額，從而豁免返港隔離檢疫。這兩項新的通關措施都標誌著本港在恢復對外交往上向前邁出了一大步，這是香港艱辛抗戰、穩定疫情的成果；而香港與內地、與國際間的人員往來逐步恢復，亦更需要本港持續做好本地疫情防控，同時加快提升疫苗接種率，以助實現全面通關。

香港第四波疫情已基本穩定受控，昨日本地確診再次清零，除了早前一宗變種病毒輸入本地社區和

中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2021年4月28日

香港商報 國信早報

聯合印刷發行 印度尼西亞版