

## 日媒：日企開啓6G霸權爭奪戰



(參考消息網4月26日報道)據日本《產經新聞》4月20日報道，圍繞旨在本世紀30年代投入商用的6G技術研發，日本企業紛紛加快應對速度。16日發表的日美首腦聯合聲明確認，兩國將為通信技術研發投資45億美元(1美元約合6.5元人民幣——本網注)。日本在5G基站建設領域落後於中國等國，試圖通過主導6G標準制定等方式挽回劣勢。

報道稱，6G的傳輸速度是5G的100倍、4G的1000倍。據說其較少延遲和同時連接多個設備等方面的性能也遠超5G。由於有望實現多個設備同時輸出大量數據，6G除了能够在交通流量較大的道路提高自動駕駛的安全性之外，在不允許有絲毫差錯的醫療領域，6G也將使遠程實施高精度手術成為可能。

報道指出，在這樣的背景下，着眼于建設

下一代通信網，日本電信電話公司(NTT)已將都科摩通信公司(NTTDoCoMo)完全子公司化。都科摩與NTT通信公司的合作也在不斷深化，力爭實現無線通信與固定通信的融合。此外還將與日本電氣公司(NEC)等公司合作，推進有關技術規範的標準化工作。這方面將主要通過Open RAN實現，即對不依賴於特定製造商的基站進行組合使用。

凱迪迪愛公司也宣布將在2030年前投資3萬億日元(100日元約合人民幣6元——本網注)用於下一代通信網絡的建設。豐田汽車也在通過資本合作強化與凱迪迪愛的關係，為6G時代提早布局。軟銀公司與岐阜大學等研究機構合作，在6G頻段上利用微型天線成功實現了無線通信。該公司通過與尼康聯合研發光無線技術，探索新一代的通信模式。樂天公

司也在與東京工業大學合作研究產生較少延遲的通信技術。

報道認為，一旦6G投入商用，迄今為止無法被信號覆蓋的海上、外層空間也將實現高速通信。利用無線技術實現的非接觸充電，即便不連接電線，也能實現設備自主充電。諸如對人體的生理信息進行實時傳輸，利用人工智能為健康提供建議，人類的生活方式有望發生重大變化。

報道稱，在日美致力於新一代通信網絡建設的背後，是日本企業在包括基站建設在內的基礎研發領域落後於中國的現實。在6G的世界，通信對於國家安全的重要性有增無減，對日美來說這是一場不容有失的戰鬥。

## 俄媒：俄羅斯央行大幅加息預防通脹

(參考消息網4月25日報道)外媒稱，俄羅斯央行在董事會會議後發布一份聲明顯示，俄央行2021年內再次加息——將關鍵利率從目前的4.5%提高至5%。

據塔斯社莫斯科4月23日報道，俄央行表示，2021年4月23日，俄羅斯央行董事會決定將關鍵利率提高50個基點，升至5%。原因是消費價格增長，通脹預期上行，以及需求的快速復蘇。

俄央行在聲明中稱，將在今後舉行的會議上評估進一步提高關鍵利率的可行性。

俄央行認為，提高關鍵利率將有助於增加存款對民衆的吸引力，保障存款的購買力並確保貸款均增長。

另據《俄羅斯報》網站4月23日報道，俄央行行長埃莉維拉·納比烏林娜解釋說，選擇

大幅提高利率(一下子加息50個基點，這是自2014年以來的首次)有助於避免未來更大幅度的驟然加息。

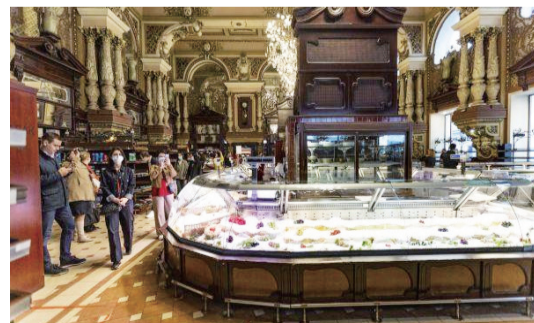
報道稱，目前俄關鍵利率已處於中性區間(5%至6%)，該區間對經濟沒有刺激或抑制作用。

納比烏林娜認為，俄羅斯央行在新冠疫情暴發後採取的軟性貨幣政策已充分發揮了逆周期調節作用，在危機緊要關頭撐住了經濟。經濟在下半年將恢復到危機前水平，目前大多數行業已經完全恢復，需求的快速恢復和供應的限制從兩方面助長持續的通脹壓力。

納比烏林娜特別擔心6個月來一直處於高位的通脹預期繼續上行。她說：“高通脹預期正轉化為穩定的通脹態勢。如果不使預期下降，會繼續加劇通脹。”

報道指出，俄羅斯央行現在已將其2月份給出的全年通脹預期提高了1個百分點，認為2021年通脹率將為4.7%至5.2%。

納比烏林娜預計，俄羅斯經濟將繼續穩定增長。根據俄央行的預測，2021年俄經濟將增長3%至4%，但在經濟恢復到危機前的水平之後，未來兩年的經濟增長率會降至2%至3%的水平。



## 全球海運業陷入混亂局面

(參考消息網4月26日報道)據《日本經濟新聞》4月25日報道，全球海運業的混亂程度有增無減。3月導致蘇伊士運河斷航近一周的巨型貨輪擱淺事故的餘波仍未平息，歐美和亞洲各地的港口都出現貨物滯留現象。集裝箱貨船的運費從3月底至今已上漲一成，創歷史新高。越來越多的貨主轉而尋求空運和鐵路運輸作為替代選項。

距離蘇伊士運河貨輪擱淺事故至今已過去

了一個月時間。中國上海航運交易所發布的實時合約價格顯示，美西航綫40英尺標準集裝箱運費達到4189美元，美東航綫更是高達5452美元，均比3月底上漲一成多，是2009年有統計數據以來的最高值。

歐洲航綫也漲價一成以上至每20英尺標準集裝箱4187美元。目前在歐洲第一大港荷蘭鹿特丹港有約100艘貨輪排隊等待進港。英國船舶價格評估公司分析師夏洛特·庫克說：“蘇

伊士運河斷航導致大量船隻同時抵港，嚴重混亂或將持續到5月。”

報道指出，受新冠疫情影響一度陷入停滯的製造業的復工復產和居家辦公需求激增，促使從亞洲前往美國的集裝箱運輸量刷新歷史最高紀錄。就在美國港口勞動力短缺導致貨物處理能力不足之時，又發生了蘇伊士運河斷航事件。被困的400多艘貨輪同時駛向世界各地的港口，加劇了混亂程度。

## 新聞 國際簡訊

1.中國駐斯裏蘭卡大使館推特賬號26日表示，800臺制氧機已從中國香港空運至德裏，本周還將運來10000臺。大使館在推文表示“中國正與印度保持溝通，討論(印度的)緊迫需求”。該推文下面，許多印度網民熱情留言，對中國表示感謝：“中印友好萬歲”、“發自內心地感謝”。



2.美國有線電視新聞網(CNN)26日援引兩名知情人士的消息稱，近幾周來，美國駐印度使領館暴發嚴重疫情，其中超百人新冠病毒檢測呈陽性，兩名當地雇員死亡。報道稱，美國在印度不同城市設有五個總領館，在首都新德里設有大使館。有關確診和死亡人員來自哪個使領館，消息人士沒有提供更多細節。

3.當地時間26日，俄羅斯外交部發表聲明稱，俄副外長裏亞布科夫當天通知美國駐俄臨時代辦，俄羅斯將於近期採取措施，針對美國對俄的敵對行動予以進一步回擊。聲明表示，即將採取的措施是俄外交部4月16日相關聲明的延續。

4.當地時間4月26日，土耳其總統發表電視講話，針對美國總統拜登發表有關亞美尼亞“種族滅絕”的聲明，首次正式做出回應。“4月24日，美國總統拜登對一個世紀前發生在我們地區的悲劇事件做出了毫無根據、不公正和不真實的陳述。這些言論沒有歷史或法律依據。”埃爾多安要求拜登立即撤回聲明，稱此舉令人不安，“對兩國雙邊關係具有破壞性。”