



习近平出席海军三型主战舰艇集中交接入列活动



4月23日, 海军三型主战舰艇——长征18号艇、大连舰、海南舰在海南三亚某军港集中交接入列。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席交接入列活动并登上舰艇视察。图为习近平向长征18号艇授予军旗、命名证书。 新华社记者 李刚摄



4月23日, 海军三型主战舰艇——长征18号艇、大连舰、海南舰在海南三亚某军港集中交接入列。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席交接入列活动并登上舰艇视察。图为习近平向大连舰授予军旗、命名证书。 新华社记者 李刚摄



4月23日, 海军三型主战舰艇——长征18号艇、大连舰、海南舰在海南三亚某军港集中交接入列。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席交接入列活动并登上舰艇视察。图为习近平向海南舰授予军旗、命名证书。 新华社记者 李刚摄



4月23日, 海军三型主战舰艇——长征18号艇、大连舰、海南舰在海南三亚某军港集中交接入列。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席交接入列活动并登上舰艇视察。图为习近平亲切接见舰艇科研生产人员和海军部队官兵代表。 新华社记者 李刚摄

新华社三亚4月24日电 (记者李宜良) 海军三型主战舰艇——长征18号艇、大连舰、海南舰23日在海南三亚某军港集中交接入列。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席交接入列活动。

四月的三亚, 天高海阔, 日暖风清。军港内, 三型主战舰艇一字排开, 按海军最高礼仪悬挂满旗, 来自海军部队和舰艇科研生产单位的代表2400人在码头整齐列队, 气氛隆重热烈。

下午3时30分许, 交接入列仪式开始, 全场高唱中华人民共和国国歌, 五星红旗冉冉升起。仪仗礼兵护卫着八

一军旗、命名证书, 正步行到主席台前。习近平将八一军旗、命名证书分别授予长征18号艇艇长、政委, 大连舰艇长、政委, 海南舰艇长、政委。三型舰艇的艇长、政委向习近平敬礼, 从习近平手中接过八一军旗、命名证书。习近平同他们合影留念。

张又侠主持仪式, 许其亮宣布舰艇入列和舰艇名、舷号。丁薛祥、刘鹤, 以及李作成出席仪式。

中国船舶集团有限公司董事长雷凡培、海军政委秦生祥在仪式上先后发言。

交接入列仪式在中国人民解放军军歌声中结束。随

后, 习近平登上新入列舰艇, 检阅舰艇仪仗队, 察看有关武器装备, 同官兵进行交流, 并在航海日志上郑重签名。

活动期间, 习近平在码头亲切接见了舰艇科研生产人员和海军部队官兵代表。

经中央军委批准, 这次交接入列的三型主战舰艇分别命名为: 中国人民解放军海军长征18号艇、舷号421, 中国人民解放军海军大连舰、舷号105, 中国人民解放军海军海南舰、舷号31。

中央和国家机关有关部门、军委机关有关部门、海军、海南省以及舰艇科研生产单位的负责同志参加交接入列仪式。

就中老建交六十周年

习近平同老挝党中央总书记、国家主席通伦互致贺电

李克强同老挝政府总理潘坎互致贺电

新华社北京4月25日电 4月25日, 中共中央总书记、国家主席习近平同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦就中老建交60周年互致贺电。

习近平在贺电中指出, 中老是社会主义友好邻邦和牢不可破的命运共同体。建交60年来, 中老始终心意相通、真诚相交, 坚持弘扬和实践和平共处五项原则, 给两国人民带来了实实在在的福祉, 树立了国家间交往的典范, 为推动构建人类命运共同体作出了积极贡献。新冠肺炎疫情发生后, 中老同舟共济、携手抗疫, 生动诠释了患难与共、守望相助的命运共同体精神。

习近平强调, 我高度重视中老关系发展, 愿同总书记同志一道努力, 以落实构建中老命运共同体行动计划为主线, 密切高层往来, 加强战略沟通, 深化务实合作, 推动中老命运共同体建设在下一个60年不断迈上新台阶, 使两国人民永做好邻居、好朋友、好同志、好伙伴。

通伦在贺电中表示, 热烈祝贺以习近平同志为核心的中共中央在推进新时代中国特色社会主义事业中取得的伟大成就, 衷心感谢中方为老方抗击疫情、推动经济社会发展提供的宝贵援助和大力支持。中老关系正处于历史最好时期, 老方愿同中方深化全面战略合作, 扩大各领域友好交往, 推动中老命运共同体建设持续深入。

同日, 国务院总理李克强同老挝政府总理潘坎也互致贺电。李克强在贺电中说, 站在新的历史起点, 中方愿同老方巩固政治互信, 推进互利共赢合作, 办好建交和中老友好年庆祝活动, 不断丰富中老命运共同体内涵, 为两国全面战略合作注入强大动力。潘坎在贺电中说, 老方始终珍视老中友好关系, 愿同中方弘扬优良传统, 深化务实合作, 推动中老命运共同体建设走深走实。

作为武汉光谷的制造业单项冠军,长飞公司今年以来马不停蹄、火力全开——

“订单太多,不铆起干来不及啊!”

本报记者 叶子



开局之年
干起来 13

“叮!”电梯门一开,灼灼热浪扑面而来。在位于武汉光谷的长飞光纤光缆股份有限公司,记者刚进生产车间,就被里面的温度烤得满脸通红。

“这会儿我们在30多米高的拉丝塔顶,觉得热吧?拉丝炉里头,温度比2000℃还高。”光纤生产车间现场负责人袁强说,“从这产出的光纤,可是我们的‘尖板眼’(注:当地方言,意为厉害的东西),建设5G、数据中心、特高压,有得它不行哟!”

一根细溜溜的光纤,能藏着什么高精尖技术呢?

拉丝炉内,有一根垂直立着的透明“水晶柱”。“这个就是光纤预制棒了,直径220毫

米,外表‘傻大粗’,你观察一下它怎么‘变成光纤吧’。”袁强对记者说。站在塔顶往下看,光棒加热融化后,在拉丝塔高速牵引下,细如发丝的光纤轻盈跃出。

“只见导轮在飞速旋转,这光纤咋不动啊?”记者问。

“哈哈,看着像静止画面,是因为拉丝速度太快了!我们就说话这工夫,楼下就收了好多卷光纤啦!”袁强笑道。

下到一层,果然,光纤被盘成卷整齐码放,堆满货架。机器轰鸣声中,检测工程师紧张有序地对光纤做性能测试,工艺工程师在仔细查看工艺参数。

记者又来到光纤预制棒生产车间,只见一侧的机器上,一根空心玻璃管正在封闭机台上进行芯棒沉积;另一侧的机器上,这根胳膊粗的透明棒芯,经过高温熔缩,逐渐烧实,通体透亮如水晶。

“接下来,就像制造铅笔时将笔芯嵌入木头似的,棒芯外层再包上厚厚的玻璃套管,光纤预制棒就做好了。这是光纤光缆行业最核心的光棒制造。”袁强说,“目前,长飞是全球唯一掌握了预制棒三大主流制备工艺的企业,能制造直径220毫米的光棒,单棒拉丝可长达8500公里,为全球

最高技术水平。”

“我们不仅掌握了关键生产技术,而且这些制造装备全是长飞自主设计生产的,机器上有公司的logo呢!”长飞创新中心总监兰小波补了一句。还真是!记者面前的机器都印着彩色字样“YOFC(Yangtze Optical Fibre and Cable,长飞公司英文名)”。

“刚成立时,长飞是全套引进国外公司的制造工艺,可见不着现在这景象。”兰小波感叹,外国工程师安装好了拉丝塔等制造设备后,留下厚厚的外文说明书,长飞人看都不懂。但日常保养、维修哪能次次找外方专家?“只好自己研究、摸索。通过引进消化再吸收和自主创新,我们终于造出了自己的生产设备。”

“那现在不怕被‘卡脖子’咯?”

“当然不怕!”兰小波说。作为全球最大的光纤预制棒、光纤及光缆供应商,除了产品畅销70多个国家和地区,长飞还累计向国内外输出了百余条光纤生产线。在拉丝、筛选、测试和包装等光纤制造核心设备上,公司已实现全闭环自主研发及供应。在长飞展厅,品类繁多的光纤产品让记者有点眼花。

“用自家的‘碗’,装自家种的‘粮’。”长飞公司执行董事兼总裁庄丹这样概括长飞

的自主创新之路。“之前30多年,长飞从跟跑做到了部分领跑,今后要争当科技创新主引擎。”

能不能在“十四五”期间再造一个长飞?庄丹信心满满。面向下一代通信和数据中心技术,公司已开发空分复用、多芯光纤等具有世界领先水平的新产品,成为具有生态主导力、全球竞争力的产业链“链主”企业。就在最近,长飞和中国移动成功验证800G系统1100公里传输,在大容量、长距离光传输技术研究领域有了新突破。

工作间隙,一名工艺工程师告诉记者,从他这个工位生产出来的光纤,有的将被运到海外。“你去公司的智能工厂‘大脑’看看,不仅是国内,印尼、南非等国外的工厂都在马不停蹄,我们更要加把劲。”

长飞的光纤预制棒、光纤、光缆三大主营业务已问鼎世界第一。袁强透露,除去年因疫情受到影响,光纤生产线自1992年建成投产后就几乎没停过,今年以来更是火力全开,24小时处于满产状态。

“订单太多,不铆起干来不及啊!我们的员工换了一班又一班,机器可是一秒钟也没停!”说这话时,袁强的眉眼里都是笑。