

椰風暹雨

印尼民众会遵守防疫禁令吗?

本报评论员:余凡

自从1月中旬,佐科总统坚定地启动“新冠疫苗接种计划”以来,本国的每日确诊率明显放缓,只在5千例上下徘徊。至4月24日,累积确诊病例163.6万人,死亡病例4.4万人,而治愈出院率有所提升;但政府环顾全球疫情后,并不敢松懈,继续号召民众遵守卫生防疫规则,甚至决定限制回历开斋节期间民众“回乡过年”的人流。

《罗盘网》23日报道,国家交通部颁发的2021年第13号条例(Permenhub),规定在5月6日至17日期间实行对开斋节(Idul Fitri 1442 H)“回乡过年”的交通限制令,以支持政府防控新冠肺炎(Covid-19)扩散的卫健措施。交通部的相关政策也指令经营陆、水及航空交通的业者,必须按照票价,以现金全额退还给已经买票但不成回乡的乘客。条文内还注明,在交通限制期内的票:“当乘客提出退

票要求,7天内必须现款付还。”

条例中也注明了退票的3种方式,首先,乘客若要退回5月6日至17日的票,运营商必须在提出退票要求的30天内以现款全数交还。其次,可与乘客磋商改换启程日期,但须免费提供相同级别的新票。第三项,乘客可以换成其他路线的新票,所造成的差价可与运营商沟通。对于后两项换票的规定,只限于在一年内进行一次性的处理。交通部已尽可能为准备取消回乡行程的民众着想,但愿民众也能遵守政府为防疫保健所设的禁令。

正当全国官民全神贯注国内疫情时,媒体却突爆限制令,以支持政府防控新冠肺炎(Covid-19)扩散的卫健措施。交通部的相关政策也指令经营陆、水及航空交通的业者,必须按照票价,以现金全额退还给已经买票但不成回乡的乘客。条文内还注明,在交通限制期内的票:“当乘客提出退

局(Dirjen Imigrasi)要求提供更详细的报告,因为印度国民集体出逃的事件必须严格、审慎处理,尤其是在本国政府为防治疫情而禁止民众“回乡”的当下。他担心外国国民的涌入与“禁止返乡”的禁令产生冲撞,而引发国内民众的不满情绪。

卫生部监控瘟疫厅(Ditjen P2P)卫生隔离局长朋额特(Benget Saragih)表示,由于印度正出现新冠病毒“疫情海啸”的现象,因此必须严格禁止来自印度的一切人士进入我国。

“卫生部已提出相关建议,在印度出现变异新冠病毒的扩散非常迅速及危险。”“三马林达市已有相似病例,卫生部正密切注意是否有新冠肺炎变异病毒(Varian baru)。”上述印度国民是以包机形式经“苏哈国际机场”进入雅加达,朋额特说:“卫生部已严密监视,据说将还有出逃者。我们在机场指定一家旅馆,以便对他们进行隔离观察。”

至23日,共有132名印

度国民入境印尼,有关部门已将他们隔离并接受拭子检测,其中12人确诊新冠肺炎。朋额特说明,这批印度国民多为妇孺,他们有合法的“暂时居留证”(KITAS)。“他们虽携带国外卫生部颁发的‘新冠阴性’(Negatif)检测书,我们对Ibis Tamarin的67名印度人进行Swab PCR检测,其中9人确诊,马上进行疏散和隔离。”

《国际日报》24日刊载《政府宣布禁止印度班机入境》的报道,交通部长苏马迪(Budi Karya Sumadi)23日说:“政府决定暂时停止印尼和印度之间的常规航线。也暂时禁止来自印度的班机入境。”较早时,印尼卫生部提议暂时禁止来自印度的外籍人士入境。卫生部也提议,不论是已经成为印尼公民的或是其他外籍的来自印度的人,总之他们来自印度的人群就必须受到隔离14天之久。政府是按照世卫组织的防疫措施进行执行的。

近期,国会第九委员会

(Komisi IX)蕾娜(Melkiades Laka Lena)及何震康(Charles Honoris)两位副主席,听闻出逃的印度人入境印尼后甚感吃惊,现时印度境内面对严重的变异新冠病毒反扑的现象。会议对印度爆发的疫情表示同情,但提议政府把入境的印度人在孤岛接受隔离,并限制从印度来印尼的游客,直至该国的新冠疫情好转为止。

今年初,印度每日确诊的新冠患者已降至万余人,而本周却骤增至每日约30万例。主要因长达55天的大壶节活动,印度人聚集在恒河沐浴,相信能让他们“获得救赎,洗清罪恶”。聚集着数万人,政府的法规形同虚设。印度疫情的蔓延为全世界敲响了警钟。

近期,一些亚、欧国家已发现从印度传入的新冠肺炎患者,而对印度来的航班加大检查力度。连加拿大卑诗省疾控中心也透露,从4月6日到16日的短短10天时间,从新德里到温哥华的10架航班里都出现

了确诊患者!加拿大正考虑全面停飞印度航班。

新加坡《联合早报》24日称,中国工程院钟南山院士在广州医学科学前沿论坛的报告时说,目前正全力研发针对变异毒株的新冠疫苗。无私的医药工作者是世界的希望!

《罗盘网》报道,印尼回教长老协会(MUI)总秘书阿米尔沙(Amirsyah Tambunan)表明,新冠疫情期间,开斋节的祷告仪式应分别在家里进行更为妥当,若在大庭广众聚集进行祷告,会提高疫情相互感染的因素。这项提议得到了很多开明宗教人士的赞同和支持。

回顾印度、美国、巴西等国政府忽视疫情,放任“个人自由”,结果反复被病毒所反扑!希望印尼广大民众借鉴外国的情况,遵守政府的交通限制令及卫生防疫规则;不要给政府添乱,不要为家人亲友招来麻烦,大家过个安心、健康、温馨、守法的开斋节。

雅加达:林裕坤

约翰福音十一章25节,耶稣对她说:“复活在我,生命也在我。信我的人虽然死了,也必复活。”你相信吗?我不只是信,但我经历过、尝试过死和复活的滋味。

2018年7月7日我与家人在新加坡要回雅加达,中午教会有理事会议。早上得知航班改时间,为了会议,赶紧换了一张新机票自己先回雅加达。抵达雅加达直接到教会,看看时间还早,但先到总比迟到好。

今天是周末,应该路上会比较松,没想到今天会那么塞车。糟了,会不会迟到?躁急、紧张,开着车,看着表,只能祷告:“主啊,别让

复活在我 生命也在我

我耽误多人的时间!“到了教会,离会议时间还有五分钟,感谢主!还好,足够步行到会议室。

进入会议室坐下,会议也可以准时开始,感谢主!讲完会议题纲,身体忽然感觉寒冷,也许是空调吹到脸,不行!不是一般的冷,呼吸有点不正常,也许刚走完一段路,还是不行!感觉胸部有问题。我换座位,避开空调,马上喝杯热茶,安静祈祷,调节呼吸,还是不行。还是马上发信息给孩子,要他抵达雅加达后即时来接我,送我往医院检查。

下午四点多,会议结束,孩子也到了教会。我亲自漫步走到车上,直接到了医院,时间也将近下午六点。感谢主!刚好心脏医生还在,马上检查,医生说是心血管堵塞,必须到另外一间医院做手术,因为护士已经下班。医生马上联系别家医院,通知预备好手术室,立即用救护车送往医院,到医院后马上手续登记,然后急诊科医生稍微检查,再进入手术室,时间已经是晚上七点。

医生是基督徒,我们一起祈祷,然后才手术。血管装支架不需要全身麻醉,只

是在手腕注射少许麻醉药。我很清醒,从电视上看着手术管子穿入血管,慢慢的推进,医生也告诉我堵塞部分,必须装一个支架,我很清醒……

耳边听见有人喊着:“咳嗽、咳嗽、咳嗽”我迷迷糊糊也咳嗽了。感觉怎么大腿边正在穿进管子,不是说手术从手腕吗?医生说,需要检查其他部分,反正在手术也不能乱动,随医生吧。

两个小时,护士将我推进重症监护病房,我只知道手术成功,也见到了我家人,他们也不知道有事发生,

我有点累,躺着休息。家人也回家休息。每十五分钟护士来检查,睡也睡不好。

隔天早上医生来看我,刚好我家人也在,医生问我:“昨晚你知道什么事情发生吗?”我完全不知道,也没感觉,“还好你手术成功。医生说:“还好你不知道,如果你知道我也救不了你。”到底生了什么?医生说:“昨晚幸亏上帝的帮助才能救了你。我们只能尽力和不断的祈祷,不然今天也见不到你了!昨晚你已经断气,心脏停止将近两分钟,你相信吗?”半信半疑的我,在开玩笑吧?医生打开我的上衣,让我自己看电压触伤的痕迹,真的吓死我,怎么左右两个像电烫斗大的痕迹。我信了,我是被抢救回来的,感谢主!

我回忆昨晚在咳嗽前,眼前只是一片空白,没有什么惧怕也没有黑暗,很平安,很舒服的感觉。也许这就是死在主里的感觉,完全没有挣扎、很安静、很平安,因为有主与我同在。我想起耶稣说:“复活在我,生命也在我。信我的人虽然死了,也必复活。”神的话体验在我生命中,感谢主!神爱我,还要使用我,祂活在我里面,我也应该活在祂里面。让我一生可以让祂使用,献上我的感谢。哈利路亚!阿门!

巴淡:杨源秋

上世纪七八十年代,廖省东岸包括廖群岛一带的锯木业蓬勃发,主要原因包括政府禁止未加工的圆木出口造成本地市场原材料价格滑落,又恰逢巴淡岛大规模发展对建筑模板材料需求暴增,还有一个原因是当时市面上推出一款新型皮带式台锯,简称“皮带锯”,取代了旧款的圆盘式台锯,这种皮带锯体积更轻巧,价格更便宜,因此设厂成本就更低。

锯木厂,当地人都称为

“枋廊/Panglong”,在昆鲁岛吁隆镇(DesaUrung - PulauKundur)也开设了一家锯木厂,拥有两台皮带锯,雇用二十多名员工,一年到晚除了元旦、春节和国庆日之外,每天开工八小时生产方形木条和木板,日产量介于8 - 10吨不等,“吨”这个量词并不是公制里1000公斤的公吨,而是一种由行内人约定俗成的特有单位,是根据木条木板的体积每86400立方英寸为1吨,大约相等于是1.42立方米,相信是由三级木材的

0.7比重推算出来的。

原材料除了少数来自本岛山区之外,大部分都是从苏门答腊岛东岸地区批购而来,运输方法是把数百节的圆木排列整齐,用三条钢绳平行钉在圆木上,串成一排像是竹排形状的长木排,然后推下水,由一艘拖船拖着航行,速度缓慢,而且还必须顺着水流方向日以继夜地行驶。当然,这些圆木必须预先缴付已规定的林产品税(IuranHasilHutan)以及重新造林基金

(Dana Reboisasi),否则极有可能会在海上被执法人员连船带木一并扣押。

经营这家锯木厂的是一间多股东股份公司,厂里的日常运作事宜和行政决策由其中两位股东兼理事共同协商和执行,唯独财务部例外,相信是考虑到小镇上还没有开设银行,公司的所有收支必须用现金交易,有时候手头上的现金数目会相当可观,也有可能必须自掏腰包暂时垫付一些燃眉之急,所以公司制

定了一套独一无二的方法,由两位股东轮流掌管,每逢月底必须如数交接,这么一来不但可以确保不会产生公款私存的猜疑,同时也能更公平地分担私款公用的责任,从这一点足以看出股东们精明的理财智慧与诚实的合作精神。

可惜好景不长,到了九十年代后期,国内森林被破坏程度日渐严重,重新造林工作也达不到预期效果,政

府随之采取了更严厉的管制措施,导致原材料短缺,加上一些伐木工人只凭一部手提汽油锯,便可到树林里自行砍伐,自行切割,虽属非法,但却省去一家工厂所需的庞大开销费用,大幅度降低了成本,从而赢得不少订单,这无形中给持照锯木厂带来沉重打击。虽然这些锯木厂力挽狂澜了一段时间,最终还是难逃被淘汰的命运,在重重压力下相继停工停业,曾经风光一时的锯木厂就这样昙花一现,走入历史。

被淘汰的工业——锯木厂

三宝垄:夏木匠

6、苦命鸳鸯

我的父母是在民国庚辰年十月念日,也就是一九四零年十月二十日那一天,由谭氏乡亲证婚,在Pemalang埠举行结婚礼,当时父亲二十二岁,母亲十八岁,结婚后两人暂时住在Pemalang伯父家里。

不久以后,妯娌间那种自古以来水火不容的事终于浮上来了,加上那个叫阿珍的“广府女”介在中间推波助澜,母亲受不了,Pemalang埠实在呆不下去,便与父亲商量两个人迁居到三宝垄,是时母亲已经身怀六甲,一九四一年十月在三宝垄生下了我,就当我是父亲亲一周年的纪念礼物吧。

父亲新来初到,对三宝垄还很陌生,四处寻找工作,最后在马达兰街离我们住家不远一家叫“源兴号”,出售兼制造柚木家具的家俱店里“做木”,生活虽然有些清苦,日子倒还过得安定。

“源兴号”对街也有一家名叫“林有妹”的店铺,

我的故事(第二章)

也是出售兼制造柚木家俱的家俱商店。而这两家柚木家俱店都很中意父亲做家俱的“手作”,因此也方便了父亲,在这一家货做成了而暂时没有新的货色要做,父亲就跑到对街的另一家家俱店去做。

他们两个老板间或许各有竞争,但对父亲这一来一去,也只得睁一只眼闭一只眼,到底像父亲这么一个有好手作,做出又快又精致优质家俱的工匠,当时还没有几个。

父亲的工作不是定性的,不打工也不打月工,而是打包按件人工计算,譬如一件柜橱要多少工费,一张桌子要多少工费;今天在这一间家俱店“做木”,货做成了而店里还有要做的家俱,父亲就继续在这里一直做下去,不然父亲交好了货就到别一家家俱店去做,因此父亲的“好手作”几乎凡是开家俱店的老板都有个“耳闻”。

苦,省吃少用,勤俭持家。虽然如此还是捉襟见肘;生下了我,再生二弟,接着又怀了老三,生活压力日益加重,母亲支持不来,终于崩溃,病倒了。母亲卧病在榻,父亲出门工作,母亲抱病期间,按摩揉捏和药物侍候就由我来做。这个时候,住在Pemalang埠伯父家里,年事已高不能再东跑西走“捞赌”的祖父,以往不惯Pemalang小埠头为由,硬跑回三宝垄与我们住在一起,其时已经年老痴呆,又不安分在家,成日跑东跑西,有一天终于被牛车撞到头破血流,被巷里的邻人半背半拖的拉回家,母亲经这件事,内忧外扰使病情更加恶化,父亲为此把祖父再度送回伯父那里,后来祖父也在Pemalang埠寿终正寝,在那里入土为安。

母亲生下三个男儿,父亲希望母亲能给他生个女婴。天可怜见,母亲终于在一九四九年十月底生下了

一个女婴,父亲高兴的如获至宝,一见人就笑。可是欢乐的时日维持不久,所谓乐极生悲,母亲生下妹妹后,或许是油尽灯枯,病况日走下坡,最后病人膏肓,于一九五零年十二月撒手人寰,享年二十九岁。我当时九岁,两个七岁与五岁的弟弟,幼妹出世才十四个月。

一夜夫妻百日恩,父母亲结婚十年,十年朝夕相聚,爱妻一旦丧别,儿女失恃,父亲悲感莫名,何止只是情何以堪,简直是一个非常沉重的打击,伤痛之余,为此父亲曾有一阵子非常颓唐。

三姨结婚多年,膝下无儿无女,于是要求父亲答允把幼妹让她带回家去照料,而两个年幼的弟弟则寄在外祖家里由四姨照顾,我自己就陪伴父亲,在家做些轻便家务。

这以后的一年多内,父亲虽然照常上工工作,只是没有了往日的欢愉,显然还不能摆脱母亲亡故的阴影,我心里很难过,暗地里祈祷,希望父亲尽快振作起来走出阴霾的日子。

题画

谁是春花最胜军?高岗绝壁动流云。多少子规声唤里,映山红遍醉芳薰。



王祥诗画作品

路边绿化带杜鹃花开了,随处可见,终不及山里映山红野逸烂漫。又是一年春好处,忆及去年有大别山看杜鹃花绝句。

博鳌论坛

棉兰:孙国静

博鳌论坛经政谈,近乎主席主旨言,华商共话带路享,南海和平稳定坚。命运与共未来创,同舟共济克时艰。携持应对世间事,开放双赢合作缘。