

城际铁路“公交化”运营,尝试打造轨道交通“软联通”的湾区方案——

用一张票连起一串城

本报记者 金晨 任成琦 程远州



广州地铁18号线时速160公里的电客车在进行热滑试验。新华社记者 刘大伟摄

如何副公交卡坐城际列车?怎样才能实现5分钟“三铁(即地铁、城际、高铁)”同站换乘?……随着轨道上的粤港澳大湾区加速前行,城际铁路正成为“穿城引线”,拉近城市距离的重要通道,面对新的挑战,大湾区城际铁路工作者们创新性地提出了“一张网、一张票、一串城”的城际铁路“公交化”运营理念,依托多元化票务支付、便捷换乘等“软联通”方案,打通大湾区城际铁路与城市地铁两张轨道交通网,让湾区人员流动更加高效便捷。

多元支付 一票通达

“持羊城交通卡的旅客请走红色闸机刷卡进站,通过‘铁路12306’或在窗口购票的旅客请从蓝色闸机检票进站。”在广州(清)清(远)城际铁路花都站,红、蓝双色的闸机已经成为这里的一张新名片。每逢客运高峰,旅客们便会在站厅广播的引导下在相

应颜色的闸机前排队,有序进出站。

“红、蓝双色闸机分别代表着广州公共交通和‘铁路12306’两套票务系统,是为了满足旅客多元化购票需求设立的。”广东城际铁路运营有限公司总工程师何铁军介绍,作为全国首家获得城际铁路旅客运输资质的省方企业,广东城际铁路运营有限公司为实现“多元化票务支付”,创新性地提出两套票务系统在同一城际铁路车站并行的“湾区方案”,并在现有的广州公共交通票务系统上进行了改革与创新。旅客只需通过广州地铁APP进行个人身份实名认证,或通过羊城通等公交卡实名认证,即可实现刷脸、刷卡或刷码进站乘车,方便快捷,实现“无需购票,‘码’上过闸”。

目前,广清城际、广州东环城际各车站均已实现多元支付方式购票乘车。“推出刷卡、刷码等实名制多元化票务支付方式只是我们迈向‘一票通达’的初步尝试。”何铁军说,下一步将会继续探索搭建大湾



广清城际铁路花都站外旅客如云。中新社记者 陈骥旻摄

区城际铁路公交化多元支付票务清分体系,努力打通城市轨道交通与城际铁路之间的“票务隔离”,真正实现“一张票连起一串城”的目标。

便捷换乘 高效管理

为了实现城际铁路“公交化”运营,广东城际铁路运营有限公司更是在管理、服务等方面攻坚克难,如何实现高铁、城际铁路与城市轨道交通之间的“三铁”便捷换乘便是其中的核心问题之一。

今年1月,广清城际花都站与高铁广州北站间的换乘通道正式启用,旅客在“三铁”之间相互换乘仅需5分钟。除了“硬件”上缩短“三铁”换乘的空间距离外,随之优化的“软件”服务也是实现5分钟换乘的关键。据了解,高铁广州北站、城际花都站和地铁广州北站之间在安检互认问题上遵循“向上承认”原则,即由高铁、

城际车站出站的旅客无需二次安检,可直接搭乘广州地铁,高铁出站旅客可直接搭乘城际列车,尽可能降低重复安检造成的不便。

换乘难题解决了,“一票通达”的目标又对城际线路运营管理提出了更高标准。“为了配合刷卡、刷码搭乘城际线路的需求,我们在运营上要向灵活性更高、更加人性化的广州地铁模式看齐。”何铁军告诉记者,由其团队负责运营管理的城际线路突破传统线路的候车和乘车方式,实施不限定车次、不固定座位的售票模式,车站

也不再设定统一候车室,旅客可随时购票进站至月台候车,即到即走。

随着城际运力需求量的提升,相应线路的日开行对数和行车间隔均会根据客流量的变化实现合理配置。为了满足位于清远的“广东省职教城”师生往返广州的需求,广清城际线自今年3月起增加13对直达列车,平均行车间隔由28分钟压缩至22分钟,最小行车间隔仅为10分钟。广州至清远每小时都有全程16分钟的直达车,大大提升了旅客的出行体验。

连线成网 互联互通

在大湾区轨道交通“软联通”进程中,推进城际铁路“进中心、连枢纽”的“硬核工程”同样没有停下脚步。去年6月,广清城际花都站至广州白云站南延段已开工建设,预计2023年通车。未来该线路终点站将直接与位于市中心的广州火车站接轨。

“‘城际10分钟,进城1小时’,城际铁路未达市中心,这是部分跨城旅客不愿意选择城际铁路出行的主要原因。”何铁军坦言,目前广清城际、广州东环城际铁路先期开通段尚不能进市中心,下一步广东省加快广清城际南延线建设,推动城际铁路“进中心、连枢纽”,届时旅客出行将更加方便快捷。

与此同时,时速160公里的广州地铁18号线将于年内建成通车,这个轨道交通里的“新物种”将把城际铁路与城市地铁两张轨道交通网紧密相连。相关规划显示,未来地铁18号线将北延至广州花都区天贵站接驳广州东环城际,向南连接广州市中心城区和南沙自贸区,继续南延可达中山、珠海中心城区。

“无论是‘硬联通’还是‘软联通’,只要老百姓有需求,我们就要提出相应的解决方案,这就是城际铁路发展的方向。”何铁军说:“只有大湾区的城际交通网越织越密,人员流动才会越来越方便,‘一张网、一张票、一串城’的深层次互联互通才能真正实现,大湾区未来的发展才更有吸引力。”

聚焦大湾区之交通篇③

国台办:

民进党当局勾连外部势力挑战联大2758号决议难逃失败末路

本报北京4月22日电(记者金晨)针对近日民进党当局勾连美国一些反华议员抛出所谓“台湾国际团结”议案,质疑、挑战联大2758号决议,国台办发言人马晓光22日应询表示,民进党当局勾连外部势力,反反复复在联大2758号决议上

做文章,企图推翻台湾是中国一部分的铁的事实,挑战联大决议的权威性合法性,妄图为其“台独”谬论背书。这终究是痴心妄想,难逃失败末路。

马晓光指出,1971年第26届联合国大会通过2758号决议,承认中

华人民共和国是代表全中国的唯一合法政府。这从政治、法律、程序上彻底解决了中国在联合国的代表权问题,充分体现了联合国所坚持的一个中国原则。包括世界卫生组织在内的国际组织必须遵守联大决议,按照一个中国原则处理涉台问题。

澳门举办清代广州十三行相关展览

据新华社澳门电(记者李寒芳)“海上丝路·双城忆——清代广州十三行之广州与澳门印迹”图片展近日在澳门城市大学何贤中心开幕。

据介绍,本次展览主要涵盖海贸遗珍、珠江璀璨、濠江溢韵、丝路鎏金、源远流长五大主题,甄选广州十三行博物馆馆藏文物图片和收藏于世界各大博物馆、艺术馆的清代外销画以及澳门文献史料等共233幅图片,展示广州与澳门共建海上丝绸之路的历史。

广州十三行创立于清代康熙年

间,是清政府特许经营对外贸易的专业商行,拥有通往欧洲、拉美、南亚、东亚和大洋洲的贸易航线。在清政府只允许广州“一口通商”的闭关政策下,十三行一度垄断了当时海上丝绸之路的进出口贸易。

澳门城市大学校长刘骏在图片展开幕式上致辞表示,广州与澳门同属岭南之地,同根同源,两地在历史上同是海上丝路和对外贸易的重要窗口,担当着东西方交流的桥梁角色,彼此有着许多共同的历史记忆。适逢

澳门城市大学四十周年校庆,两地携手举办本次活动别具意义。

“这是广州十三行博物馆首次走出南粤的展览,也是该馆与联合国教科文组织世界记忆工程的首次联系,意义重大。”广东省人民政府参事室(文史研究馆)主任杨汉卿说,清代广州十三行是中国古代海上丝绸之路的重要组成部分,在中国古代经贸史具有重要的历史地位。

本次图片展由广东省人民政府参事室(文史研究馆)、广东省粤港澳合作促进会、澳门城市大学(澳门世界记忆学术中心)、澳门文献信息学会、广州十三行博物馆联合主办,展期至5月7日。

“快乐农夫”何耀顺:

“未来20年都会在大陆发展”

本报记者 汪灵犀

何耀顺是位货真价实的台湾农民。

别误会,这里的农民不是我们想象中“头戴蓑笠、卷起裤腿”的农民伯伯。33岁,台湾屏东农业科技大学硕士毕业,懂专业、有经验,何耀顺是位很吃香的现代农业技术人才。

不过,与他打过照面,你很难把他与“知识分子”联系在一起。壮硕的身材,黝黑的皮肤,那是阳光和土地10多年来在他身上烙下的印记。握一握手,有种明显的厚实感,是一双长期在田间劳作的手掌。“叫我大顺就好了。”他腼腆地对记者说。

大顺是跟着学长学姐的脚步来到大陆的。“每个年轻人都希望有更大的舞台,而我们在台湾从事农业技术,看不到多少发展空间。于是我跟随着学长学姐的脚步,4年前来大陆发展。”台湾市场规模小,对现代农业技术人才的需求量不大,专业人士都在往外走。大顺的同行中,有去东南亚的,有去美国的,他喜欢大陆,因为这里既没有语言文字的障碍,也省去远渡重洋的辛苦。“未来20年,应该都会在大陆这边发展了。”

“登陆”第一站,他落脚在安徽合肥。合肥农场200多亩地是他的“小天地”,种植、生产、贩售有机蔬果,一条龙参与下来,大顺基本摸清了如何把自己所学融入大陆市场,收入也还令人满意。不料2020年春夏,一场洪水来袭,农场损失惨重,刚起步的事业遭遇挫折。“做农业就是这样,要承担天灾风险。”

大顺从头再来。很快,经台商朋友介绍,他转场到北京市怀柔区杨宋镇,还是种植有机蔬菜。“大陆市场很大,总能找到发展机遇。”他在这儿承包了31个蔬菜大棚,轮作17种蔬菜,每天5点多起床,第一件事就是进棚巡视,查看蔬菜生长数据,打理耕作。直到晚上做完第二天工作规划,忙碌的一天才算结束。几个月的付出,秋天的大棚里终于挂满青红黄的有机黄瓜、番茄、辣椒、茄子,都是他的“宝贝”。“看着幼苗在自己的浇灌下挂满果实,那种学以致用的成就感,很开心。”

2020年底,大顺从北京南下广东佛山,决定到粤港澳大湾区去闯闯。“还是继续做有机农产品。大湾区本地农产品比较少,市场潜力很大,而且这里的亚热带季风气候与台湾很相似,可以让台湾农产品更好地落地适应,然后往全国辐射推广。”目前,大顺在广东佛山的贤鲁岛租用了33亩农地的20年使用权,作为台湾新农业示范基地进行建设。同时,他还找到了一群志同道合的两岸农业专家,组建了自己的小团队,准备在苗圃种植和农产品再加工领域深耕,做大做强。

“一直选择做有机农产品,除了经济方面的考



何耀顺(左)和团队成员在佛山贤鲁岛的台湾新农业示范基地耕作。(受访者供图)

量,还有很重要的一点,就是希望保育土地,永续发展。”大顺非常认同“绿水青山就是金山银山”的理念,他认为土地资源不能无限度索取,要把握好效益与环保的平衡。

“我喜欢做一个农夫,生活单纯,不用交际应酬,每天看着作物们向上生长,收获的时候最有满足感。”一般人都觉得搞农业辛苦,大顺却很喜欢自己的职业。与记者谈起具体的农业技术,大顺精神饱满,兴致盎然:“比如同样是种植大棚蔬菜,南北方气候不同,需要根据专业知识,一边摸索一边调整。这样的经验,若留在台湾是很难获得的。”

对于大陆新出台的“农旅22条”,大顺表示欢迎,服务更全、补贴更多,估计会吸引更多学弟学妹到大陆发展。“到大陆二线城市以上城市工作,薪水普遍比台湾有优势。而且大陆市场更广,舞台更大,未来可能性更多。”他经常鼓励前来咨询的学弟学妹,如果真的要农林领域做一番事业,就来大陆吧。抓住机会,趁着年轻!

台青追梦大陆



盐田港区装卸忙

连日来,位于广东省深圳市的盐田港区一派繁忙。广东深圳海事局公开数据显示,2021年第一季度,深圳盐田港区新增9条国际航线,吞吐量一路飘红,完成集装箱吞吐量366.73万标箱,同比增长45.86%。图为数艘货轮在盐田港区国际集装箱码头装载出口的货物。

邱新生摄(人民视觉)