

博鰲論壇開幕 聚焦全球治理

【香港商報訊】綜合消息，在昨日上午舉行的博鰲亞洲論壇2021年年會首場新聞發布會上，《亞洲經濟前景及一體化進程》和《可持續發展的亞洲與世界》兩份2021年度旗艦報告正式發布。

亞洲經濟今年增速或6.5%以上

其中，《亞洲經濟前景與一體化進程》（下稱《報告》）認為，今年亞洲經濟將出現恢復性增長，經濟增速有望達到6.5%以上，亞洲將成為全球可持續復甦的重要引擎。

《報告》回顧，在新冠疫情衝擊下，亞洲經濟體經歷了經濟增速大幅下降，但經濟表現明顯好於世界其他地區。中國是唯一在2020年實現經濟正增長的全球主要經濟體，亞洲在加強疫情防控、保持產業鏈、供應鏈暢通穩定，促進貿易與投資方面發揮着重要的作用，是多邊主義的穩定器。其中，中國發揮了中流砥

柱的作用。但疫情仍是亞洲經濟復甦的最大變量。《報告》認為，一些亞洲經濟體正逐步實現新冠病毒疫苗的大規模接種，疫情得到有效控制的可能性不斷增加。但是，全球疫情演變仍存在很大不確定性。如果美國和歐洲主要經濟體經濟仍受疫情拖累，亞洲經濟增長的外部環境改善將十分有限。

中國將拉動全球經濟復甦

《報告》指出，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）的簽署和落實，將在貿易投資領域為亞洲經濟帶來新的積極因素。其正式簽訂將為成員國之間的經貿往來提供新的機遇，亞洲經濟一體化進程有望進一步加快。

在投資領域，2020年，全球直接投資流入下降42%，亞洲發展中經濟體只下降4%，而中國2020年吸

引的直接投資以及對外直接投資仍保持增長，且成為全球最大的直接投資目的地。

新加坡國立大學東亞研究所助理所長陳剛表示，中國經濟發展勢頭強勁，剛剛公布的今年一季度中國經濟、外貿進出口和外商投資數據十分亮眼，中國與美國、歐盟、東盟、一帶一路沿線國家間的貿易額實現大幅增長，這將為亞太地區乃至全球經濟復甦提供重要動力。

日本中央大學教授植田幸雄表示，中國率先控制疫情，率先實現經濟復甦，讓各國企業再次感受到中國經濟的強勁韌性。對於外國企業來說，中國營商環境不斷改善，更加公平透明。故此，他十分看好不斷開放的中國市場，對中國經濟的前景充滿信心。

博鰲亞洲論壇2021年年會於4月18日至21日舉行，主題為「世界大變局：共襄全球治理盛舉 合奏「一帶一路」強音」。作為疫情形勢下特殊的年會，本屆

也是今年世界上首個以線下會議為主的大型國際會議，又恰逢論壇20周年，今年註冊人數超過4000多人，規模空前。

數字人民幣支付亮相博鰲

【又訊】日前，在博鰲亞洲論壇2021年年會的「數字支付與數字貨幣」分論壇上，中國人民銀行前行長周小川指出，數字人民幣的起始點是做好零售，做好零售系統的升級換代。他認為，零售系統效率提高是開展其他所有業務的基礎。在此基礎之上，批發系統、跨境支付操作才具備可能性。

據了解，2020年底數字人民幣第二批試點工作在海南正式啟動，海南也是唯一全省試點數字人民幣的地區。年會期間，博鰲賓館、博鰲和悅酒店、博鰲機場和博鰲樂城逸和康養度假酒店等多地開展場景建設。

中美發布應對氣候危機聯合聲明

重啟對話合作 釋放積極信號

【香港商報訊】據生態環境部官網消息，4月15日至17日，中國氣候變化事務特使解振華同美國總統氣候問題特使克里在上海舉行會談。雙方就合作應對氣候變化、領導人氣候峰會、聯合國氣候公約第二十六次締約方大會等議題進行了坦誠、深入、建設性溝通交流，取得積極進展，達成應對氣候危機聯合聲明，重啟中美氣候變化對話合作渠道。分析人士表示，中美重啟氣候變化對話合作渠道，釋放出重大積極信號。

磋商取得積極進展

雙方認識到，氣候變化是對人類生存發展嚴峻而緊迫的威脅，中美兩國將加強合作，與其他各方一道共同努力應對氣候危機，全面落實《聯合國氣候變化框架公約》及其《巴黎協定》的原則和規定，為推進全球氣候治理作出貢獻。雙方將繼續保持溝通對話，在強化政策協同、推動綠色低碳轉型、支持發展中國家能源低碳發展等領域進一步加強交流與合作。

針對此次會談所取得的成果，國家發改委副秘書長、主要談判人員蘇偉在接受央視新聞採訪時表示，此次磋商取得了積極進展。

中美雙方均在聲明中對4月22日至23日美國主辦的領導人氣候峰會表示期待，且認同峰會即在格拉斯哥聯合國氣候公約第26次締約方大會前提高包括減緩、適應和支持的全球氣候雄心的目標。

蘇偉介紹，中美通過這次會談，為下一步開展合作對話交流的方向和重點領域達成了重要共識，雙方將繼續圍繞相關問題、相關領域開展對話與合作。蘇偉



研究顯示全球變暖迫使海洋生物「逃離」赤道。 新華社

提到三點，第一，今年年底的聯合國氣候公約，格拉斯哥氣候大會之前，雙方將在上述重點領域各自制定實現碳中和溫室氣體經營排放的長期的戰略。第二，兩國都會採取行動，來支持發展中國家從高碳化石能源向綠色低碳可再生能源的方向去轉型。第三，在相關的領域，比如說在工業電力、可再生能源、綠色和氣候韌性的農業，建築節能，綠色低碳交通方面，還有涉及到一些非二氧化碳的（溫室）氣體，包括甲烷氣體方面，也開展一些合作。

對話合作渠道重啟

美國環保協會北京代表處首席代表張建宇接受中新社記者採訪時說，中美應對氣候危機聯合聲明的發表，標誌着北京和華盛頓重啟了停滯五年的國家間氣

候變化合作，對於全球應對氣候變化行動以及即將召開的氣候領導人峰會釋放了重大積極信號，為推動其他國家共同努力落實《巴黎協定》提供了領導力和動力。

北京大學國際關係學院副院長、國際組織與國際公共政策系主任張海濱表示，中美兩國此次發布聯合聲明，包括此前歐洲在一些公開表述中，已經將「氣候變化問題」上升到了「氣候危機」的高度，這意味着全球氣候治理當今三大最關鍵的經濟體已經在氣候變化的嚴重性上達成了共識，將會採取更多的行動。

張海濱認為，此次聯合聲明的發表，意味着中美兩國今後可能會發展出一種「既競爭又合作」的新的合作模式，希望此後能夠建立起常態化的對話機制。

摘錄聯合聲明要點

- 中美兩國堅持攜手並與其他各方一道加強《巴黎協定》的實施。雙方承諾，將為《巴黎協定》第二條的目的，即「將全球平均氣溫上升控制在低於2°C之內，並努力限制在1.5°C之內」繼續作出努力，包括在《巴黎協定》框架下21世紀20年代採取提高力度的強化行動，以使上述溫升限制目標可以實現。
- 具體行動包括：工業和電力領域脫碳的政策、措施與技術，包括通過循環經濟、儲能和電網可靠性、碳捕集利用和封存、綠色氫能；增加部署可再生能源；綠色和氣候韌性農業；節能建築；綠色低碳交通；關於甲烷等非二氧化碳溫室氣體排放合作；關於國際航空和航海活動排放合作；以及其他近期政策和措施，包括減少煤、油、氣排放。
- 中美計劃在格拉斯哥聯合國氣候公約第26次締約方大會之前，制定各自旨在實現碳中和溫室氣體淨零排放的長期戰略。
- 兩國計劃採取適當行動，盡可能擴大國際投資支持發展中國家從高碳化石能源向綠色、低碳和可再生能源轉型。

紅色徽州 薪火相傳



《小練星火》微電影開機啓動儀式。

【香港商報訊】記者吳敏通訊員鄭辰、閻豐報道：小練是中國共產黨安徽黃山第一個支部的誕生地、皖贛邊革命鬥爭的指揮中心、皖贛邊區「紅色暴動」的策源地，其紅色

歷史是中國共產黨發展史的一部分。4月16日，「學黨史 聽黨話 感黨恩 跟党走」徽州區黨史學習教育暨「紅色徽州」系列活動「小練星火」微電影項目啓動儀式在安徽黃山市徽州區岩寺鎮石崗村小練開展。

本次活動由徽州區岩寺鎮政府、徽州區文旅局、區文旅融合發展中心聯合主辦。

活動伊始，全體人員集中觀看了小練革命教育片，重溫了小練紅色歷史。革命烈士後代凌運來到場，生動地為大家講述革命往事；岩寺鎮青年幹部、徽州區老年大學等先後表演了詩歌朗誦《有一頁歷史》、紅色舞台劇《四渡赤水》等文藝節目，給大家呈現了一場豐富多彩、別開生面的黨史學習教育課。

隨後，舉行了《小練星火》微電影開機啓動儀式，徽州區及岩寺鎮相關負責人與微電影主創團隊共同為影片開機揭幕。

《小練星火》微電影開拍

「我們的故事是以黨支部成立之後發動了祁門攻佔保安團、攻打警察局、發展貧農團、兒童團、婦女團這樣一條線來展示的。我希望通過這個故事能讓更多的人去了解我們當年先輩為我們現在的生活鋪下的路。」《小練星火》的導演蘇桐揚介紹道。

在中建黨百年的歷史時刻，岩寺鎮將通過微電影的形式，生動還原小練的革命歷史，讓紅色記憶歷久彌新，讓廣大黨員群眾植根紅色熱土，從黨的百年非凡歷程中汲取繼續前進的智慧和力量，傳承紅色基因。同時也以此為契機，深耕小練紅色資源，將紅色力量轉化為高質量發展的動力源泉，塑造「紅色徽州」文化新品牌。

徽州區文旅融合發展中心主任桂權介紹說，《小練星火》微電影拍成後，將在小練展示館和即將建成的小練講堂和小練影院當中进行播放，讓更多的人直觀了解發生在小練的革命歷史故事，緬懷先烈，堅定信仰。

樂玉成：中美應是你追我趕良性競爭

【香港商報訊】中國外交部副部長樂玉成日前接受美聯社專訪時就中美關係指出，中美兩個大國之間競爭難以避免，但我們主張競爭應該是你追我趕的良性競爭，而不是你死我活的惡性競爭。

樂玉成表示，美方將中國視為「最嚴峻的競爭者」，並以競爭、合作、對抗來定義中美關係，中方對此並不贊同。美方過於突出兩國關係中的競爭和對抗因素，對合作則輕描淡寫，這種做法未免太消極，缺乏進取精神。

中美兩個大國之間競爭難以避免，但我們主張競爭應該是你追我趕的良性競爭，而不是你死我活的惡性競爭。

他強調，作為對世界負有特殊責任的兩個大國，中美要全力避免對抗，尤其要避免人為製造對抗。我們還應該盡可能擴大合作，因為雙方都能從合作中受

益。我們常說，中美合則兩利，鬥則俱傷。當然，合作應該是平等的、互惠的，而不是單方面提要求、拉單子。

中方收到美國氣候峰會邀請

「中美在應對氣候變化方面有過密切合作。」樂玉成就此表示，現在拜登總統宣布美國重新加入《巴黎協定》，中方表示歡迎。「回來了就要留下來，並要加倍努力彌補過去「退群」造成的損失。我們期待美方在氣候方面做出更大努力。」

對於美國即將主辦的氣候變化峰會，樂玉成表示，中方已經收到拜登總統給習近平主席發來的與會邀請，正在積極研究。「中方將在會上發出積極的信號、合作的信號、負責任的信號。因為應對氣候變化不是別人要我們做，而是我們自己要做。」

一中原則是紅線 絕不許「越線」

關於台灣問題，樂玉成表示，美國不要打「台灣牌」，這是一張危險的牌。一個中國原則是中國的紅線，絕不允許「越線」行為。

針對近期美台互動的行程，樂玉成強調，中國政府在台灣問題上沒有任何妥協的餘地和退讓的空間。我們堅決反對任何形式的台美官方往來，無論是低級別還是高級別。

在回應中方是否有台灣回歸時間表的問題時，樂玉成指出，中國國家統一是不可阻擋的歷史進程和大勢，任何人、任何勢力都阻擋不了。

談到涉港問題時，樂玉成表示，香港的治理遵循的是中華人民共和國憲法和香港基本法，不是別國的法律。香港是中國的香港，這是改變不了的。

華為進軍造車領域 與全球車企廣泛合作

【香港商報訊】4月18日，在華為智能汽車解決方案BU新品發布會上，華為智能汽車解決方案BU總裁王軍表示，華為與全球主流車企建立了廣泛合作。華為攜手200多家產業夥伴共同發展。

「華為要持續加大對汽車行業的投入，今年在研發上的投資將達到10億美元（約合65億元人民幣）」，研發團隊超過5000人，其中自動駕駛團隊超過2000人。」王軍說。

17日晚間，極狐聯合華為在上海發布了首款HuaWei inside智能豪華純電轎車北汽阿爾法S，起售價為25.19萬元。由於搭載了華為自動駕駛技術，阿爾法S「華為HI」版本更是將起售價更是定在了38.89萬元，預計明年首季實現量產。

明年將有大量華為系車上市

華為智能駕駛總裁蘇箐昨日與媒體對話曝光，詳細闡述了華為在汽車領域的布局、規劃以及自動駕駛車

輛後續商業化情況等。蘇箐表示，阿爾法S華為HI版在今年底量產的時候，會開放北上廣深四個城市，大約每三個月會開放一批新的城市。

當媒體問及華為和北汽的合作是一款車型還是一系列平台時，蘇箐回應稱，是一系列車型。「因為這種東西不論對於我們還是對於北汽來講投資都是非常巨大的，不會只做一個車型。長安和廣汽也一樣。」蘇箐透露，「明年上半年，你會看到有大量的車上市。」

談及未來對於購買這款車的消費者的付費模式，蘇箐表示，可能有兩種模式，第一，一次性付費模式。第二，訂閱模式。這兩種都會有，也都會與華為有關，華為將與車廠分成。

對於華為智能駕駛部門何時盈利，蘇箐說：「不着急，華為公司每做一件事都是10年盈利，現在唯一要做的事情把技術做到全球最頂尖，然後解決真正的問題。自動駕駛，其實我覺得不用擔心盈利的問題。」

第18屆東博會主題確定

【香港商報訊】將於2021年9月舉行的第18屆東博會籌辦工作已全面開展，國內外招商招展有序推進。中國—東盟博覽會秘書處昨日介紹稱，第18屆東博會主題確定為「高質量共建「一帶一路」，共促可持續發展合作」，旨在結合中國—東盟可持續發展合作年，進一步發揮東博會平台作用，推動構建更緊密的中國—東盟命運共同體。

服務「一帶一路」建設是東博會重要內容。第18屆東博會將持續拓展平台功能，從服務中國—東盟「10+1」合作向服務RCEP延伸，邀請RCEP成員國企業參展參會，舉辦RCEP相關研討和培訓活動，促進中國和東盟企業與其他RCEP成員國企業深化商品貿易、投資合作、服務貿易交流，為RCEP協定落地提供務實平台，促進中國和東盟及其他RCEP國家高質量共建「一帶一路」。

2021年是中國—東盟可持續發展合作年。第18屆東博會將圍繞可持續發展合作豐富展覽內容和策劃系列論壇會議活動等，促進各方在技術和貿易發展、氣候變化、消除貧困等問題上共同行動，推進可持續、有韌性的疫後區域經濟復甦發展。 徐玉瑩 陳芳