

亚洲侨领发起声援亚裔反歧视活动

全球侨界积极参与联署签名



亚特兰大枪击案发生后,3月28日下午2点至3点,加拿大多伦多、温哥华、卡尔加里、维多利亚等多个城市同时举行反亚裔歧视游行。(图源:加美财经)



4月4日,反对亚裔仇恨的游行队伍走过美国纽约的布鲁克林大桥。2020年以来,由于少数美国政客借疫情污名化亚裔,致使针对亚裔的种族歧视和仇恨犯罪不断升级。新华社记者王迎摄

【本报讯】近日,为声援在美国、加拿大、澳大利亚等国家多地举行的抗议针对亚裔仇恨犯罪活动,世界各地侨界领导人正在发起的一场《声援亚裔反歧视抗议活动全球亚裔共同维护种族平等倡议书》联署签名活动,方兴未艾。这场声援亚裔反歧视活动的联署倡议,最先由泰国和缅甸几位知名侨领提出,其中包括亚洲地区中国和平统一促进会联合会会长、嘉乐斯总裁王王志民;泰国泰中侨商联合会主席席锦荣,中缅经济合作发展促进会会长李福泉等人。很快得到全球110个国家180位侨领的联署签名,共同表达对美国、澳大利亚、加拿大等国家亚裔反歧视抗议活动的支持和声援,呼吁全球亚裔团结一心、积极行动,共同维护种族平等,维护合法权益。该倡议书提出以下五项诉求:

一、勇于抗争歧视亚裔行为,反对各种针对亚裔的歧视、排挤和仇恨犯罪。

二、支持并积极参与各地亚裔合法举办的亚裔反歧视集会游行示威和其他形式的活动。

三、鼓励各个亚裔社区加强联系,相互声援和支持。

四、呼吁亚裔在抗议反歧视时采用理性和平的方式。

五、建议各国亚裔积极参与本地的公共生活、政治活动,积极回馈当地社会。

4月13日,《东华日报》报道了此项全球华侨活动的新闻。4月14日,福建东南网亦报道了菲律宾华社侨领参与全球侨社联署签名抗议歧视亚裔活动的消息。

在4月12日首批联署倡议书的180位侨领中,有近30位亚洲各国侨领,包括柬埔寨中华工商联合会主席胡金林,菲律宾中国和平统一促进会副会长兼秘书长董拔萃、吉尔吉斯斯坦南方华商商会会长



美国旧金山湾区举行集会抗议针对亚裔的歧视行为和仇恨犯罪。3月28日,美国加利福尼亚州都柏林市市长梅莉萨·埃尔南德斯(前)在该市举行的集会上致辞。新华社记者吴晓凌摄



当地时间11月18日,纳卡地区的一个村庄里,准备搬离村庄的民众正在打包行李装车。

杨彩平等。据悉,目前全球侨领联署抗议歧视亚裔活动仍在进行中,签名活动将持续至4月20日,预计全球范围内将有超过1000位侨领参与联署《声援亚裔反歧视抗议活动全球亚裔共同维护种族平等倡议书》。(丘少华报道)

一条便民路,联通两国心



村庄泥泞坑洼的路

【本报讯】2021年4月15日上午, Cileunyi镇 Babakan Sayang 村长和5里、6里里长敲响了中国中铁雅万高铁项目部二分部项目经理的门。“这次来没别的事,主要是感谢项目帮助村里修乡村道路,”6里里长德登忙着解释说。雅万项目落地以来,遇到了很多难题,其中最不好解决的就是征地拆迁,很多居民不理解为什么要修路,还要

修高速铁路,最要命的是还要拆了他们的清真寺和小学,所以很长一段时间得登登门都是带着村民的质疑和抵抗前来说理。不过这一次他们步履轻盈,面带笑容,还带了一卷条幅。

临近雨季,前几天万隆下了场大雨,村里的路又是大坑淹小坑。印尼属于热带雨林气候,每年十月至次年四月都是雨季,降雨量丰富。印尼整体基



村长送来感谢锦旗

础设施建设落后,每到雨季,首都雅加达都被成为“淹城”,更不用说农村乡下了,道路泥泞坑洼,村民们出入非常不便,好几个在项目上工作的村民都骑车滑倒摔伤。中国中铁雅万高铁二分部项目经理看着眼跟前合计了合计,在出工前后,各种机械稍微绕点路就能调过来,也就是多掏几个油钱。合计完,项目经理

踩着泥水走进村里。经过几番沟通,同意项目利用早晚机械进出场的时间修复填补村道。11日一大早,项目上的挖掘机、装载机、压路机、渣土车齐上阵,机器的轰鸣声引得村民都纷纷往外瞅。知道是中国中铁项目在帮忙修路,当地村民也自发的加入了修路大军中,老人小孩全部出动,机械不能施工的地方就人工用板车运送沙子、



为村民修好的大路



各种机械赶修路进度

石料。没几天功夫,五里和六里就修出一条印尼风格的“村村通公路”。一条简单的乡村公路,对项目来说是举手之劳,但对于印尼村民来说,是幸福生活的“大道”。德登展开条幅,大大印尼文“感谢”写在中间,他拉着项目经理走到这条便民路上,非要合影留念。合影是印尼民众最为淳朴也是最热衷的活动,但还是想要庆祝一番。项目经理看着跟他年纪差不多的村民兄弟,他

知道,这路是修进了他们心里。印尼雅万高铁项目是“一带一路”倡议下的旗舰项目,带着互联互通、务实合作的信念走进印尼,旨在互利共赢、共同发展。中国中铁人也在这片土地上奋斗了两年多,克服无数困难,全力以赴。随着这条便民路上,非要合影留念。合影是印尼民众最为淳朴也是最热衷的活动,但还是想要庆祝一番。项目经理看着跟他年纪差不多的村民兄弟,他

中国中铁雅万高铁二分部 薛模正

印尼煤电装机持续增长

据能源咨询机构阿格斯报道,印尼国有公用事业公司 PLN 近日发布报告称,未来10年内,印尼的煤电装机将继续增长,煤炭仍将是印尼主要的电力来源。

报告数据显示,2020年,印尼燃煤发电量达到181吉瓦时,约占该国电力总供给的65%左右;而该国目前总计有237座发电厂,煤电总装机量达到34.61吉瓦。该报告预测

认为,到2030年,印尼煤电新增装机总量预计将达到14-16吉瓦,煤电新增装机预计将占到该国电力新增装机总量的36.6%。PLN同时指出,如果

上述煤电设施均能够顺利完工,印尼煤炭需求预计将出现大幅上涨,到2030年,电力领域的煤炭需求预计将达到1.4亿-1.7亿吨,较2020年的1.05亿吨涨幅能够达到

33%-62%。有业内人士分析认为,印尼作为全球主要煤炭出口国,随着本土煤炭消费可能出现上涨,其本土煤炭市场可能将随之提振。印尼能源与矿业

资源部表示,对于煤矿商来说,印尼本土拥有更低的交通成本,同时也能缓解煤炭供应过剩的局面,未来印尼本土市场竞争力可能会有所提高。(文章来源:中国能源报)