

香港完善选举制度(综合修订)条例草案刊宪

本报香港4月13日电(记者陈然)香港《2021年完善选举制度(综合修订)条例草案》(以下简称条例草案)13日刊宪,条例草案对完善香港选举制度作了系列修订。

全国人大常委会今年3月11日通过《全国人民代表大会关于完善香港特别行政区选举制度的决定》并授权全国人大常委会修改香港基本法附件一和附件二。十三届全国人大常委会第二十七次会议3月30日通过新修订的香港基本法附件一和附件二。

特区政府发言人表示,根据决定,香港特区政府应当依照决定和修订后的基本法附件一和附件二,修改本地有关法律,依法组织、规范相关选举活动。根据新修订的基本法附件一和附件二,行政长官、选举委员会和立法会的具体选举或产生办法,包括有关界别分组或功能界别的合格团体选民的界定、地方选区的划分、提名办法和投票办法等事宜,由特区以选举法规定。因此,特区政府有责任通过本地立法的方式落实符合香港实际情况的新选举制度。此外,特区政府也需要修订相关选举法例以落实一系列公共选举的改善措施。

条例草案提出的修订主要涉及下列六大范畴:重新构建选委会,引入宣誓要求及相关事宜;订定行政长官的产生办法及相关事宜;更新立法会的组成及其产生办法;更新成为行政长官选举、选举委员会界别分组选举及立法会选举的候选人的资格,并设立候选人资格审查委员会;修订《选举(舞弊及非法行为)条例》(第554章)以依法规管操纵、破坏选举的行为;落实一系列优化选举安排的措施,包括使用电子选民登记册、优化查阅和编制选民登记册的工作、为有需要的选民在公共选举中设特别队伍、赋权总选举事务主任要求收取政府补助的学校及非政府机构借出其物业以供在公共选举设立投票站及(或)点票站,和取消暂缓发放立法会选举及区议会选举的财政资助直至选举呈请获处置的规定。

发言人表示,此次修例工作旨在以本地立法方式落实全国人大常委会决定以及全国人大常委会修订的基本法附件一和附件二,充分体现特区政府维护宪法和基本法所确立的宪制秩序、依法治港的基本理念和原则。相信完善选举制度将让香港重回“一国两制”的初心和正轨,从制度上全面贯彻落实“爱国者治港”原则,让“一国两制”实践行稳致远,并有利于促进香港的长期繁荣稳定。

发言人表示,条例草案将于14日提交立法会进行首读和二读,特区政府会全力配合立法会的审议工作,争取早日通过条例草案,以开展接下来大量的选举筹备工作。

约17万香港公务员签署声明拥护香港基本法和效忠香港特区

新华社香港4月12日电(记者朱宇轩)香港特区政府公务员事务局局长聂德权12日表示,已收到约17万名公务员签署的声明,表示拥护香港基本法、效忠香港特区。

根据香港基本法、香港国安法等相关法律规定,香港特区政府自去年以来先后分两次推动所有公务员宣誓或签署声明,拥护香港基本法、效忠香港特区,对特区政府负责。

聂德权12日出席立法会财务委员会特别会议时表示,截至4月1日,共有129名公务员不理睬、拒绝签署,或拒绝交回声明,相关部门已去信要求解释,并收到部分回复。

聂德权表示,根据《公务人员(管理)命令》有关条例,基于公共利益,对于未签署或未交回声明的公务员,特区政府将要求其离开公务员队伍。

今年的4月15日是第六个全民国家安全教育日,也是香港国安法实施以来的首个全民国家安全教育日。

聂德权表示,公务员队伍是香港特区政府的中坚,期望全体公务员,特别是刚入职的公务员,正确认识香港国安法,增强维护国家安全的意识,全面配合特区政府履行维护国家安全的责任。



水陆空密集织网,软硬件齐头并进——

湾区11城将融入“一小时生活圈”

本报记者 任成琦 程远州 金晨

4月的广州,广佛地铁7号线陈村站施工现场,刘庆伟和工友们正忙个不停。有的正砌砖做外墙装修,有的安装风水电管。来自中铁二局的刘庆伟是该站装修班负责人,他说,相关施工都在紧锣密鼓顺利进行。

马上开通的这条线将从广州、佛山西延到顺德。两地间巨大的交通需求让各界都翘首以盼。已经建成的广佛地铁线,日客流量达50万人次。每到傍晚时分,沿线站点都是汹涌的人潮。加上在建的12号线和规划中的28号线,为了解决广佛间的交通拥堵,当地可是下了大功夫。

加速推进“轨道上的大湾区”

产业集聚人口稠密,城市交通需求旺盛,广佛两城市正是整个粤港澳大湾区的缩影。截至2019年,粤港澳大湾区常住人口达7264.92万人,其中珠三角九市就占88.74%。

需求是压力也是动力。广州地铁集团总经理刘智成介绍说,历经多年发展,湾区地铁,从广州一城、广佛互联,发展到广州与周边六市互连;湾区轨道,从“普通铁路+地铁”的传统二元结构,发展成为“高铁、普铁、城际、地铁”四网并存的多层级网络体系。

“十四五”开局之年,广东省政府工作报告明确提出,要加快打造“轨道上的大湾区”。来自广东省发展改革委的消息,广州的28号线地铁将往东连到东莞,在东莞松山湖与深圳的地铁相接。这样,两个城市不仅有高铁和城际轨道,将来地铁都可以相通。

“轨道上大湾区”滚滚向前,不断加速。13个湾区城际铁路和区域干线

高铁项目已在今年顺利开工。时速160公里的地铁这个轨道交通里的“新物种”,将很快落户湾区。

160公里的设计时速目前保持全国最快纪录,将应用在今年通车的广州地铁18号线上。该线路从广州东经过珠江新城,到南沙自贸区万顷沙站。通车后,广州中心城区到南沙的时长将大幅缩短至30分钟左右。

立体交通网络越织越密

聚焦粤港澳大湾区的交通,不能不提南沙。打开湾区的区域图就会发现,它正处在湾区“9+2”城市群的中心点上。作为众多陆海线路的交汇点,这里自然是万众瞩目的交通枢纽。以18号线为例,两个终点站均有规划城际铁路串联大湾区城市,万顷沙站有南沙到珠海(中山)城际,广州东站有规划至花都天贵城际。作为全国“八纵八横”高铁网沿海通道组成部分的深茂铁路已经开工,其中的深江铁路经过南沙。

不仅仅是轨道交通。南沙至中山高速公路正式开工,将与深(圳)中(山)通道无缝对接。正在稳步推进的深中通道,是继南边港澳珠大桥后的又一个超级工程。建成后,从深圳到中山的车程,将从原来的两小时缩短为半小时以内。记者在现场看到,建设中的中山大桥主塔已经完成约150米,而东段的沉管隧道已完成多个管节沉放对接。

作为广佛经济圈和珠三角西翼城市通向海洋的必由之路,南沙港开港的集装箱驳船支线已基本覆盖珠三角港口群,30个无水港更是将集货致货体系辐射到广西、云南、贵州等泛珠

三角地区。随着深水航道拓宽工程全线投入使用,实现了10万吨级和15万吨级船舶双向通航、自由抵港。眼下,南沙客运港往返深圳机场码头的“水上巴士”也已经实现通航。

广州港集团副总经理宋小明表示,将利用南沙港区的枢纽优势,大力发展铁水联运。从公路、水路和航空,从“轨道上的大湾区”到打造世界级的港口群和机场群,立体的交通网络越织越密,越联越通,带动了“湾区通”向深里和实里发展。

促进大湾区内外双循环

真正实现深层次互联互通,大湾区未来的发展才更有吸引力。水陆空密集织网,软硬件齐头并进,“湾区通”促进了湾区内外的双循环。让湾区民众感受最深的,莫过于正夯的“一小时生活圈”将“9+2”共11座城市紧密联系起来。

实现“一小时生活圈”,重在推进关键节点工程建设。在大湾区西南侧,3月18日,澳门轻轨延伸横琴线开工,4年后建成。该线将使澳门与珠海、进而与湾区其他城市互联互通——正在建设的珠(海)机(场)城际铁路已经预留对接澳门轻轨,沿着铁路线,仅需15分钟便可抵达珠海金湾机场,1个小时便可到达广州南站。

目前,这条城际铁路的控制性工

程,世界首座公铁同层多塔斜拉桥金海特大桥的钢塔吊装任务已经完成过半,预计到2023年建成通车。在伶仃洋东西两岸,深中通道管理中心项目副总工程师陈越介绍,通道跨江连接深(圳)(东)莞惠(州)地区和江(门)中(山)珠(海)地区,成为湾区实现“一小时生活圈”的关键节点。

春日的阳光穿过云层投射下来,照亮了宽阔的珠江。澄碧的江面上船来船往,主塔高耸的东围特大桥上车流如织。宋小明说货如轮转,其实人流、物流、金流莫不如此。腾飞进出的速度就像经济体的脉搏,持续有力,彰显着城市的健康活力和湾区的光明未来。而湾区交通就如同涌动的主动脉与细密的毛细血管,不可或缺。

刘庆伟说很荣幸能给广佛同城贡献自己的力量。而广铁集团宣传部部长李松青的展望,则更像已经站在飞驰的列车上。他掰着手指头细数,2020年粤港澳大湾区的轨道路网规模是3223公里,东京湾区是3536公里,我们很快就能实现超越。到2025年,大湾区高铁里程将达1600公里,远超东京湾区和旧金山湾区。

上图:广州南沙港码头,大型船舶正在进行吊装作业。 魏劲松摄(人民视觉)



国台办:坚决反对美国同中国台湾地区发展任何形式官方关系

本报北京4月13日电 近日,美国国务院发布了所谓新版“对台交往准则”,放宽美台交往限制。对此,国台办发言人马晓光13日应询表示,我们坚决反对美国同中国台湾地区发展任何形式的官方关系。

他指出,恪守一个中国原则和中美三个联合公报,是美政府向中方作出的严肃承诺。我们敦促美方用实际行动恪守承诺,不向“台独”势力发出错误信号,以实际行动维护台海和平稳定。民进党当局“倚美谋独”必遭失败。



苗木迷宫

近日,浙江省台州市仙居县台湾农民创业园苗木基地迎来踏青游客。该苗木基地内种有紫藤花、红叶石楠等各类苗木20多种,经过精心设计和科学培育,苗木基地不但成了新景点,还带动了周边村民就业。图为台湾农创园苗木基地内的红叶石楠迷宫航拍图。 陈月明摄(人民视觉)

苏贞昌游锡堃上蹿下跳为哪般?

汪灵犀

多次声称希望两岸关系“春暖花开”的民进党当局,最近在涉疆涉港等议题上肆意对大陆“夹枪带棍”,纵容苏贞昌、游锡堃等人抹黑挑衅大陆,假借“人权”“民主”幌子大放厥词。这些“台独”政客所言所行,不仅离民进党口中的“暖意”“善意”相去甚远,反而让大陆感受到冰冷酷寒的“恶意”“毒意”,更暴露出一段时间以来民进党当局表面摆出缓和姿态、实际却继续破坏两岸关系的实质真面目。

苏贞昌、游锡堃的恶言劣行,实在是罄竹难书。新冠肺炎疫情期间,一个将其污名化称“武汉肺炎”至今仍不改口,一个借疫情在国际场合公然鼓吹“台独”,深深伤害两岸同胞感情。最近大陆修法完善香港选举制度,苏游二人不知自重,跳出来一口一个“民主”,攻击大陆“蛮横打压”“没收香港选举”,处心积虑欺瞒台湾舆论,愚弄岛内民众。

看到西方反华势力炮制有关新疆棉花的谣言,两人又跳出来一口一个“人权”,对大陆说三道四,恫吓支持新疆棉花的台湾艺人,在社交媒体上把新疆棉花污蔑为“血棉花”。与此同时,苏贞昌、游锡堃还抛出“抵制2022年北京冬奥会”“农林22条”有政治目的、启动所谓“修宪工程”“期盼美建立邦交”等挑畔言论。凡此种种、桩桩件

件,暴露了民进党政客的“反中”险恶用心与“台独”邪恶本质。

二人极力配合西方反华势力,进行别有用心、拙劣表演,这毫不奇怪。说一套、做一套,已经是民进党政客的“老把戏”了。自农历新年以来,民进党当局声称要缓和两岸关系,但又拒不承认体现一个中国原则的“九二共识”,反例一味迎合勾连外部势力,妄图通过充当遏制大陆和平发展的“棋子”,换来对其“抗拒”“谋独”的支持。然而,幻想一边迷惑大陆,一边讨好外部势力,民进党这是完全打错了算盘。两岸有识之士早就看破了民进党当局“假缓和、真对抗”“假善意、真挑畔”的政治骗局。

改善两岸关系不在于一句“春暖花开”,而在于做出实实在在的行动。任何搬弄是非、煽动对抗的言行,都严重危害台海和平稳定,严重伤害两岸关系和平发展,严重损害两岸同胞利益福祉。苏贞昌、游锡堃等人的言论,再次证明“台独”分裂势力及其分裂活动是两岸关系和平发展的最大威胁,也是两岸交流合作的最大障碍,更是危及两岸同胞根本福祉、破坏中华民族根本利益的祸害。如若他们不知悔改,执意在挑畔道路上走到黑,大陆将采取一切必要措施,坚决维护国家主权和领土完整。到那时等待他们的,必然是历史的审判。

像苏贞昌、游锡堃那样奉养“网

军”,钳制舆论,打压异己,压制民意,无所不用其极的人,有何资格拿人权说事?苏贞昌身为台行政机构负责人,在抹黑大陆制造“反中”时滔滔不绝,在关系民生回答台湾民众“何时才能接种疫苗”时,却支吾其辞。网络上但凡出现质疑他的声音,总有人一遍遍“带风向”“洗版面”。可见,这些“台独”政客根本没把时间精力花在如何为台湾民众服务上,一门心思只想谋取自己的政治私利。他们把持着大量资源,上台几年来执政却劣迹斑斑。开放美猪美牛,给岛内民众带来“食品安全疑惧”;政治凌驾防疫,造成台湾社会“苦盼疫苗无果”;缺水干旱灾害事故频发,不见当局有力应对……

这些倒行逆施已经点燃岛内民众的怨气、怒气。面对巨大的民意压力,他们狼顾虎视攻击大陆来掩盖其施政无能,煞费苦心转移岛内民意焦点。但是,靠政治操弄能转移视线吗?靠编造谎言能解决问题吗?嘴上说着“谦卑文宣”,眼里没有民生疾苦,心中没有百姓福祉,肆意践踏岛内民众利益,这样自私自利的政客,最终只会被岛内民众所唾弃。