

李克強：保持宏觀政策連續性穩定性可持續性

香港文匯報訊 據新華社報道，4月9日，中共中央政治局常委、國務院總理李克強主持召開經濟形勢專家和企業家座談會，分析研究當前經濟運行情況，就做好下一步經濟工作聽取意見建議。座談會上，張曉晶、彭文生、馬彬等專家和廣州白雲電器集團、浙江中國小商品城公司、攜程旅行網負責人發言，認為國家減稅降費等政策既實又有效，整個經濟和企業生產經營持續恢復，但國際大宗商品價格大幅上漲帶來企業成本上升壓力很大。大家還分別就穩定經濟運行、中小企業發展、進出口貿易、旅遊業發展等提出了建議。

扎實推動經濟 兼顧當前長遠

李克強說，今年以來，在以習近平同志為核心

的黨中央堅強領導下，各地區各部門貫徹落實黨中央、國務院決策部署，廣大市場主體以堅強韌勁抗擊，經濟呈現穩定恢復態勢，穩中加固、穩中向好。但要看到，去年同期基数低帶來不可比因素，當前國際環境複雜嚴峻增加了新的不確定性，國內經濟恢復也不平衡，分析經濟形勢要全面客觀，既看經濟運行總體態勢又密切關注新情況新問題，堅定信心，正視困難，扎實辦好自己的事。

要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，立足新發展階段，貫徹新發展理念，構建新發展格局，在繼續做好常態化疫情防控的同時，兼顧當前和長遠，保持宏觀政策連續性穩定性可持續性，政策不「急轉彎」，引導形成市場合理預期，推進改革開放，保持經濟運行在合理

區間，推動高質量發展，為今後發展打下堅實基礎。

李克強指出，要緊跟分析國內外形勢變化，科學精準實施宏觀調控，持續有針對性實施好結構性減稅等政策，做到保就業保民生保市場主體的政策力度不減。落實支持小微企業和個體工商戶的各項措施，用好研發投入加計扣除比例提高等政策促進製造業創新和升級，助力市場主體進一步恢復生機、增強後勁。繼續加強對市場主體特別是小微企業和個體工商戶的金融服務，引導更多資金流向實體經濟，有效防範風險。保持房地產市場平穩健康發展。加強原材料等市場調節，緩解企業成本壓力。

保就業是穩固經濟基本盤的基礎，要始終放在突出位置，用市場化社會化辦法拓展高

校畢業生等重点群體就業渠道，促進靈活就業，努力實現比較充分的就業和居民收入增加。

加強市場調節 緩解企業壓力

李克強說，要推進改革開放，優化營商環境，更大激發市場主體活力。深化「放管服」改革，破除制約企業發展的不合理束縛，通過公正監管促進公平競爭，針對企業期盼加強政府服務，培育更多市場主體並提高活躍度。擴大對外開放，穩定外貿外資，保持人民幣匯率在合理均衡水平上的基本穩定，保持產業鏈供應穩定和安全。



东南亚版



去年海南新增企業超32萬

天眼查App數據顯示，2016年至2020年期間，海南省共新增近95萬家企業(全部狀態)。其中，2019年新增近25萬家企業，2020年新增超過32萬家企業。從行業分布來看，海南省2016年至2020年間新增的企業主要集中於批發和零售業，有近40萬家，佔比41.9%。其次是住宿和餐飲業及信息傳輸、軟件和信息技術服務業，分別佔比12.8%、11.5%。上海立信會計金融學院自貿區研究院副院長肖本華表示，越來越多的企業落地海南，是因為當地政策環境、營商環境和生態環境不斷改善。

國際互聯網數據專用通道開通

海南自由貿易港國際互聯網數據專用通道12日正式開通，係中國第一個以省為單位申報建設的專用通道，首批覆蓋海南9個園區。經測試，專用通道的全球網絡平均時延和平均丟包率較非專用通道分別降低12.84%和89.54%，特別是專用通道至東南亞方向的平均時延降低44%，至港台地區、東南亞、大洋洲、南美洲方向的平均丟包率低於0.5%，主要性能指標與韓國、日本、新加坡等發達國家相當。

嚴打利用免稅政策「套代購」

隨著海南離島免稅市場的火爆，業界推出多種服務舉措提升旅客購物體驗。中國海關總署副署長張際文12日表示，離島免稅購物政策是海南自由貿易港建設早期收獲的重要內容之一。在不斷優化創新監管模式、做好服務工作的同時，對利用海南離島免稅政策的「套代購」走私違法行為，海關始終保持「露头就打」與「破大案、打團夥、摧網絡」相結合高壓嚴打態勢，保護了海南離島免稅購物政策的平穩有序實施，保障了絕大多數旅客的合法權益。

海南自貿港制度框架初步建立

已發布政策文件110多份 勢成全球投資「新熱土」

香港文匯報訊 據中新網報道，12日，國新辦就海南自由貿易港政策制度建立進展情況舉行發布會。中國國家發展改革委副主任龔亮表示，2020年6月1日，《海南自由貿易港建設總體方案》正式發布實施。初步統計，目前已發布政策文件110多份，自由貿易港政策制度框架初步建立。隨着政策制度的落地見效、市場主體的聚集增多，海南必將成為投資興業的熱土。

龔亮介紹，總的看，這些政策制度可以用「六個更加」進行概括。

外商投資准入負面清單縮至27條

一是更加自由便利的貿易投資政策。建立以「零關稅」為基本特徵的貨物貿易制度，出台「一負兩正」三張清單，在洋浦保稅港區率先實行「一線放開、二線管住」的貨物進出境管理制度，讓貿易更便利。出外外商投資准入負面清單，放寬市場准入特別措施，外商投資准入負面清單縮減為27條，讓投資更自由。二是更加安全便捷的金融支持政策。制定出台關於金融支持海南全面深化改革開放的意見等政策文件，推動建立與海南自由貿易港相適應的金融政策和制度框架。提升人民幣可兌換水平，推動跨境貨物貿易、服務貿易以及新型國際貿易結算便利化。

制定實施兩個「15%」優惠政策

三是更加高效精準的稅收優惠政策。制定實施鼓勵類企業所得稅和高端業缺人才所得稅兩個「15%」優惠政策，境外直接投資所得免徵企業所得稅。完善離島旅客免稅購物政策，批准新增6家免稅店，並允許「郵寄送達」和「離島寄存、返島提取」。

四是更加便利開放的運輸服務政策。加快推進瓊州海峽航港一體化，構建更加安全、便捷、經濟的瓊州海峽運輸大通道。五是更加有力有效的要素支撐政策。拓展外國人免簽入境事由範圍及渠道，開展國際人才服務管理改革試點。六是更加完善完善的實施保障制度。第十三屆全國人大常委會第二十四次會議審議《海南自由貿易港法(草案)》並面向社會公開徵求意見。第一批3部法律、7部行政法規等調法調規事項全部落地。

龔亮表示，「草木蔓蔓，春山可望」。隨着海南自由貿易港政策制度的落地見效、發展環境的持續改善，市場主體的聚集增多，海南必將成為投資興業的熱土。

財政部：已出台9策支持海南

中國財政部副部長鄒加怡在發布會上表示，海南自由貿易港總體方案對於稅收政策提出的目標是分階段、分步驟實施「零關稅、低稅率、簡稅制」的

「三個倍增」

一、實際利用外資規模連續三年翻番，總額超過海南設立經濟特區30年總額的一半。

二、外商投資主體倍增。去年，海南全省新設立的外商投資企業超過了1,000家，達到1,005家，接近2019年的三倍。

三、外資的來源地翻番，包括俄羅斯在內的80多個國家和地區在海南投資。

數讀投資熱土

「兩個最」

一、外商投資負面清單最短。全國是33項，自貿區是30項，海南是27項。

二、企業稅負最低。海南鼓勵類產業企業享受15%的企業所得稅，高端人才享受最高15%的個人所得稅，兩項政策全國獨一無二。

制度安排，總共涉及12項稅收政策。目前已經出9項政策，下一步將推動剩下3項政策出臺實施。與此同時，財政部還將密切跟蹤已經實施的9項政策，進行評估和完善，不斷擴大正面清單範圍，縮減負面清單範圍。

吸引境外購物消費回流超600億

海南省長馮飛在發布會上表示，三年來，外資爆發式增長成為海南自貿港建設的一大亮點。具體來看，實際利用外資規模連續三年翻番，總額超過海南設立經濟特區30年總額的一半；外商投資主體倍增，去年海南全省新設立的外商投資企業超過了1,000家，達到1,005家，接近2019年的三倍；外資的來源地翻番，包括俄羅斯在內的80多個國家和地區在海南投資。

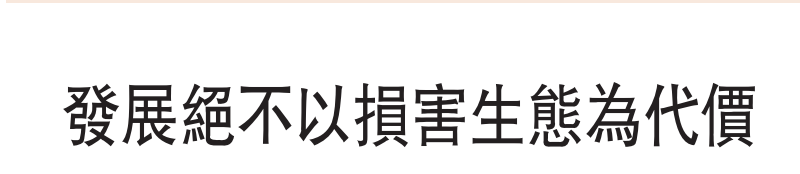
海南省委書記、省人大常委會主任沈曉明稱，在疫情導致國際旅遊中斷背景下，海南出台了多項措施促進境外消費回流，去年吸引境外消費回流規模在2019年150億元(人民幣，下同)的基礎上翻了一番，「今年預計能夠超過600億」。



隨着海南離島免稅市場的火爆，在三亞免稅購物免稅免排隊。業界推出多種服務舉措，提升旅客購物體驗。圖為4月9日，三亞國際免稅城內，一些專賣店在客流增多時設置圍欄，排隊限流。中新社



圖為航拍海南國際機場交易中心鋼結構封頂現場。中新社



海南三亞風光。網絡圖片

發展絕不以損害生態為代價

海南省委書記沈曉明在12日的發布會上表示，海南以國家生態文明試驗區建設為抓手，堅決做到生態環境只能變好、不能變差；海南絕不以損害生態環境為代價來謀求發展。

生態環境只能變好 不能變差

沈曉明表示，海南的綠水青山、碧海藍天，不僅僅是海南人民的寶貴財富，也是全國人民的寶貴財富。因此，保護好海南得天獨厚的生態環境，是必須要了於胸的國之大者。

建設為抓手，堅決做到生態環境只能變好、不能變差。這個過程當中，有兩個重要的理念：第一，「三個環境」一起抓，即生態環境和政策環境、營商環境一起抓，使之成為自由貿易港建設的重要支撐。

第二，在自貿港建設發展過程當中，其他任何問題都應該為生態環境讓路，也就是說，其他發展過程當中的一些問題，如果和生態環境保護相衝突，那優先考慮生態環境保護。「換句話說，我們絕不以損害生態環境為代價來謀求發展。」

沈曉明強調，我們還要不斷努力，爭取通過我們的努力，把綠水青山、碧海藍天連成一個逐步成熟的自貿港交給子孫後代。

華北未來十日或遇三輪沙塵

香港文匯報訊 據中國天氣網報道，今年以來，影響中國的沙塵天氣不僅次數多，而且範圍廣、強度強。根據中央氣象台的最新預報，從4月12日起十天，中國北方地區或將遭遇三輪沙塵天氣過程。

具體來看，4月12日至13日兩天，新疆南疆盆地和東部、內蒙古中西部、甘肅西部、寧夏北部、河北北部等地的部分地區有揚沙或浮塵天氣，內蒙古西部偏北及新疆南疆局地有沙塵暴。14至16日，內蒙古中西部、西北地區東部、華北北部、東北地區西部自西向東還將有一次沙塵天氣過程。19日前後，受較強冷空氣影響，中國南疆地區以及西北地區仍可能出現沙塵天氣過程。

據中國天氣網氣象分析師張娟介紹，今年截至4月10日，中國共出現了6次沙塵天氣過程，和常年同期相比略偏多。沙塵影響範圍涉及20餘個省份，最南界一度抵達湖北中部—安徽南部—浙江北部一線，地處長三角地區的上海和杭州等城市也遭遇了少見的沙塵天氣。

從單點來看，3月15日9時，北京城六區平均PM10濃度達到了驚人的8,108微克/立方米。而受到頻繁的沙塵影響，整個3月份，北京有19天的PM10濃度都在100微克/立方米以上。

灣區就業計劃 港青三人爭一職



「大灣區青年就業計劃招聘博覽」早前舉行，有應屆畢業生到場求職。記者梁堅攝



香港文匯報訊 (記者文森) 香港特區政府近年一直致力推動香港的年輕人擴闊眼光，把握大灣區發展的重要機遇，包括於今年初推出「大灣區青年就業計劃」。

香港勞工及福利局局長羅致光於11日發表的網誌上指出，該計劃自1月8日推出以來，截至本月7日已有275間企業合共提供逾2,000個職位空缺，當中過半屬創科職位，計劃專網站亦已收到5,727個求職申請，相當於平均三人爭一個職位，可見不論企業抑或青年的反應均十分熱烈。

羅致光表示，港府已推出一系列宣傳工作，鼓勵畢業生參與計劃，包括在上月舉辦大型線上及線下專題招聘會，並聯絡各間大學及提供學位課程的院校，由本月起舉行多場網上簡介會，介紹計劃及鼓勵更多畢業生參與。他指出，由於計劃容許企業透過不同途徑進行招聘，求職人士亦可毋須經勞工處互動就業服務網站而直接參與計劃的僱主提出求職申請，因此整體的求職申請一定不止此數。

推更多實習 助北上就業

除此之外，香港民政事務總局過去亦推出了一系列鼓勵青年到大灣區內地城市實習或創業的計劃，未來會視乎疫情發展，持續優化和擴大「粵港澳大灣區香港青年實習計劃」，為18歲至30歲的香港青年提供在當地企業和政府機構的實習機會，藉此讓他們加深認識內地就業市場、職場文化，以至國家的發展機遇，並協助他們建立人脈關係，訂立未來工作方向。

羅致光表示，特區政府已在「青年發展基金」下推出「粵港澳大灣區青年創業資助計劃」和「粵港澳大灣區創新創業基地體驗資助計劃」兩項新計劃，進一步支持青年創業團隊在香港和其他大灣區內地城市創業，稍後還將成立「大灣區香港青年創新創業基地聯盟」，邀請粵港兩地機構加入，攜手建立一站式資訊及交流平台，進一步支持在大灣區創業的香港青年。

新聞速遞

近日，從德國薩斯尼茨始發的「長安號」中歐班列，順利入境到達新疆阿拉山口口岸，是今年該口岸通行的第1,500列中歐班列。阿拉山口海關監管二科科長李宏峰說，口岸今年僅98天就通行1,500列，相比去年提前了42天，刷新紀錄。

疫情影響下，市民更依賴網上活動，香港連帶去年頭11個月涉及的科技罪案亦急升86%。香港警務處處長鄧炳強10日稱，在香港發生的科技罪案過去10年間飆升近5倍，僅去年涉及科技罪案的損失金額已近30億港元。

北京大興國際機場臨空經濟區貿易數字化峰會11日在京舉辦。據悉，作為全國唯一一個跨省市綜合保稅區，北京大興國際機場綜合保區將於今年年底封關運行。大興機場臨空區未來將重點發展貿易數字化。

廣州地鐵18號線設計最高時速160公里，是目前粵港澳大灣區乃至全國在建的時速最快地鐵項目。該地鐵首通段(萬頃沙至洗村)全線軌道目前實現貫通。該線路規劃經南沙延長至中山、珠海，並已列入中國國家發改委批覆的《粵港澳大灣區國際鐵路建設規劃》，推動實現大灣區主要城市間1小時通達。