

# 南海不是美国维系霸权的竞技场

## 国际锐评

7日,美国海军“罗斯福”号航母战斗群结束了在南海的联合军演。这是今年以来“罗斯福号”第三次闯入南海海域,再次证明美国已成为南海和平的最大威胁。不过,美方再怎么秀肌肉,其搅浑南海的企图注定落空。

在美国的霸权版图中,南海被视为维护其印太领导地位的关键海域以及遏制中国的重要抓手。美军

时不时打着所谓“航行自由”的旗号闯入南海,实则行危害沿岸国主权和安全之实。

据统计,2020年美国军舰穿越南海多达10次。拜登政府执政三个月,不仅派遣航母战斗群三次闯入南海,还拉帮结派、纠集盟友到南海滋事,意图对中国施压,大力推进所谓的印太战略。

可见,在美国的主导和怂恿下,域外国家在南海耀武扬威、挑动事端、制造紧张,是南海“军事化”的根

本原因。而就当前形势而言,美国要搅浑南海纯属痴心妄想。

一方面,美方纠集盟友意图在军事上施压中国很不现实。正如不少分析人士指出,美国盟友更多的是言语高调、行为克制。以“四方机制”国家为例,虽然日本和澳大利亚多次放出狠话,但其舰机并未单独或伙同美国搞“闯岛闯礁”行动。其他域外大国更多的是把南海作为捞取政治资源的舞台,卖力表演可

以,对华作出实际挑衅很难。

更重要的是,美国搅局南海的行径违背了地区国家维护和行、共谋发展的意愿,不得人心。

今年是中国—东盟建立对话关系30周年,双边合作展现出强大生机与活力。2020年以来,面对全球疫情冲击,中国和东盟共克时艰,成为全球抗疫合作的典范。双方还实现了贸易和投资合作逆势增长,首次互为最大贸易伙伴。特别

是成功签署区域全面经济伙伴关系协定(RCEP),为推进构建中国—东盟命运共同体注入了强大动力。

当前,在中国和东盟国家的共同努力下,南海形势总体稳定。双方正在加强涉海事务合作,加快推进“南海行为准则”磋商,完全有信心、有能力、也有智慧妥善管控分歧。近日,菲律宾总统杜特尔特明确表示,希望和平解决与中国的领土争端问题。东盟四国外长日前密集访华,更是有

力说明,周边国家希望以一种务实的态度推动睦邻友好,根本不愿意成为美国维护霸权的工具。美方的搬演是非、挑拨离间起不到任何作用。

南海不是美国维系霸权的竞技场,不应炮舰横行、剑拔弩张。美国的搅局,破坏不了地区国家推进和平发展的决心与努力,阻挡不了南海成为和平、友谊、合作之海。历史终将证明,谁只是匆匆过客,谁才是真正的主人。

## 柳風蓮雨

### 本报评论员:余凡

美国国务卿布林肯上任不久,连烧“三把火”,啸聚了几个盟友准备压制中国。当他邀请中国于3月19日在阿拉斯加州安克雷奇举行会谈时,自以为胜券在握,而居高临下地干涉中国内政,却被杨洁篪主任以“中国人不吃这一套”硬怼,意外地碰了一鼻子灰。

但美国发起围剿的行动开始了。22日,西方同盟、企业以所谓“新疆人权”“强迫劳动”为借口,对新疆的棉花产业实施单边制裁。美国及其同盟的舰艇托辞“航行自由”在中国南海、东海“秀肌肉”;并以各种炒作的理由拉拢、蛊惑东南亚国家配合其行动。

然而,北京对西方的挑衅不再“韬光养晦”,立即进行了对等的制裁,积极突破包围圈。中国外交部发布消息,印度尼西亚、新加坡、马来西亚、菲律宾4国外长于3月31日至4月2日对中国进行访问。会晤地

点选在福建省,进一步巩固与东南亚国家的关系。

这期间,作为美国“小弟”的日本,在时隔漫长的6年后,忽然想到重拉印尼举行“2+2”会议,声称要强化安全合作,应对所谓的“中国威胁”。日本在印尼深耕几十年,在经贸领域有着较好的声誉和影响力。最近日本因为东海钓鱼岛问题与中国海警对峙,希望拉一些南海国家跟他们一起站队;由此也可以看出日本方面“功利主义”的投机心态。

在东京举行的会议上,双方就日本出口的“防卫装备品和技术转移协定”达成一致。印尼防长普拉博沃(Prabowo Subianto)说:“这还属首次。我们未来还将邀请日方参与印尼防务能力的现代化建设,鼓励我们的海军和陆上部队之间进行联合训练。”日本外相茂木敏充说:“我们就东海和南海中国海局势交换了意见,并对继续和加强以武力改变现状的单边企图表示严重关切。”还对中国施行的《海警法》表示

不满。专家称,日本首选印尼,是有其“小算盘”——日本想把印尼拉作“印太构想”的支点国家。

在上届美国政府的外交布局中,东南亚是一个被相对忽视的区域。虽然时任总统特朗普提出包含东南亚在内的“印太战略”构想,但他本人却三次缺席美国与东盟峰会。拜登支持印度在明年底之前生产10亿剂美国强生公司的疫苗,借此对抗中国的“疫苗外交”。但这也仅从侧面表现出拜登政府对东南亚的“重视”而已。

新加坡尤索夫伊萨东盟研究中心2月的报告称,东南亚对拜登政府的期待显著提升,认为美国是可靠战略伙伴的比率从去年的34.9%增至55.4%。拜登政府在3月3日发布的《临时国家安全战略指南》中,也强调了与新加坡、越南以及其他东盟国家的伙伴关系。

上海社科院国际问题研究所副所长李开盛的评

论文《美国自始至终都在利用东南亚》称:

“即使作为外交老手,拜登及其执政团队似乎也并未认真考虑东南亚地区的复杂性。比如说,涉及复杂主权争端的南海问题,更适宜在远离民族主义的闭门谈判中而不是在航母的甲板上处理。”“一些东南亚国家之所以能够实现繁荣,靠的也主要是政治稳定、发展决心,而不是对西式民主的信奉。”良好的经济社会治理比生搬硬套西式民主更加重要。

新加坡前驻联合国代表马凯硕说,现在是美国多少要以谦卑之心同亚洲接触的时候了,美国应该学会与它所认为“不完美”的东南亚政权打交道,能做出“不完美”的妥协。但拜登上台后一再强调美国的“自由民主优势”,要在世界重建美国的“道德权威”,这就很难让它对东南亚的复杂性做出认真考虑。美国将民主与人权视为恢复世界领导地位的重要手段,但这一政策是否有利

于东南亚国家,根本不在其考虑范围了。

美国历届政府都很难从“自由世界灯塔”这一自负、傲慢的自我标榜中摆脱出来,很难放下自私心态与现实强权主义的思维。自冷战结束以来,美国输出“自由、民主、人权”的步伐从来不曾停止,甚至施以“武力”也在所不惜,结果却换来阿富汗、伊拉克、利比亚、叙利亚等国的“支离破碎”,美国又何曾反省?其盟友及西方媒体何曾发声谴责?

当中国与东盟商谈南海各方行为准则之际,美国却派航母搅局南海并鼓动东盟国家“警惕”中国。在中美经济、军事实力差距日益接近时,美国对华战略将越来越倚重第三方力量,而东盟正是美国希望借助的帮手,并将进一步试图把东南亚纳入对华打压的团伙,但绝不会对东南亚履行真诚的关心。多年来美国对缅甸除了制裁,别无良方,由此可见一斑。

帝国主义的生存公式,是“由霸权所带来的利益”要远大于“维持霸权的成本”。美帝国主义为了维持其“寄生”的生存方式,在世界范围内不断发动战争,或是挑起战争让列国“鹬蚌相争”,自己“渔翁得利”,犯下了多少滔天罪行!世界人民却敢怒而不敢言。

美国副总统卡玛拉·哈里斯4月6日在芝加哥公开发言:“我也参加过很多关于外交政策的会议,过去很多年,好几代人是为了石油而战,而在不久的将来,他们将会为水资源而战”。其实,哈里斯并非“说漏嘴”,而是说出了一句地球人都知道的大实话!

事实明摆着,多年来美国发动战争的主因是“为石油而战”。什么“民主自由”、“人权”云云,不过是西方的遮羞布而已。印尼国内的“亲美派”若还迷信“民主、人权”的灯塔,迟早是要触礁的!所幸,东南亚的部分精英,早已看清美国“支持”后面的黑手。

### 廖省:林越

台湾清明长假首日的4月2日上午,太鲁阁号408次列车搭载350名准备返乡扫墓、旅游的乘客,却在花莲北方的大清水隧道口撞上滑落轨道的工程车,导致列车出轨,擦撞隧道壁,多节车厢严重扭曲变形,酿成50人死亡、200多人受伤的惨剧。一名参与抢救的医生描述,现场宛如末世炼狱。这是50多年来,岛内死伤最严重的火车事故。

《亚洲周刊》第15期刊载童清峰题为《台铁50人死亡悲剧暴露制度失效》的文章称:“这起火车出轨意外肇因为外包商的工程车滑至轨道上所致,现在检方调查的重点在于工程车为何滑落、有无煞车,以及工地为何没有做围篱等安全防护措施。”台铁大打太极称:“紧邻轨道旁的边坡工程是否要加设安全防护设备,没有明文规定。”但交通部次长王国材则认为,这些安全预防的问题,台铁必须加以“检讨”。事关人命,不容敷衍!

事故第二天,蔡英文到花莲殡仪馆向罹难者上香,先向罹难者家属鞠躬致歉:“对不起,各位辛苦了,大家保重。”交通部次长林佳龙跟在旁边也不断弯腰道歉。罹难

# 大意出事 刻意掩饰的台铁悲剧

女青年蔡哲珊的家属激动抗诉,蔡英文漫应说:“我听到了。”死者母亲哭喊:“什么都听到,妳每次都听到,都没改进,真的很痛!”死者父亲蔡国华痛诉:“你们绝对不知道家属的痛,因为你们本身没有经历过!”句句血泪,恸失至亲的椎心痛楚令人一掬同情泪。

太鲁阁号行车记录仪已送交“运安会”解读分析,专家表示:“根据现有画面判断,肇事工程车早就在轨道上,太鲁阁号‘煞车来不及’才撞上。”换言之,倘若台铁的预警系统如期在去年就完工的话,这场悲剧是可以避免的。唉,台湾的钱都去哪儿了?

列车惨剧的肇事承包商李义祥为民进党党员,2018至2020年间任该党花莲县党部“党代表”,事发后竟获检方“放行”以新台币50万交保在外,因激起民众反弹后重被收押。李义祥五年内标下总金额近2亿的19个政府标案,其中15笔违规,台铁为何仍让他承包?绿媒把事故焦点锁定在李义祥身上,淡化台铁的监督责任。而台铁前局长张政源于今年一月退休前,

耗资884万元出版一套四本的《一张通往改变的车票》新书,其中一册为自己搞“政绩”宣传。有亲生女儿在事故中罹难的卓姓台铁司机痛陈,台铁未尽快设置预警检测系统,却在驾驶室安装监视司机的设备,根本不把行车安全放在心上。去年5月,台铁以1549万元请“1450网军始祖”的春露公司负责行销,是否“谋私”的利益输送?

2019年林佳龙夸口将“彻底改革”台铁,现在台铁出了这么严重事故,他却厚颜地要求“再给我多一点时间”,还说“要承担责任不能在此时一走了之。”林佳龙显然没有引咎辞职之意,绿媒舆论也对他“网开一面”,这反而让台湾民众的怒火越烧越猛烈!

然而,人们发现此时最应该发声的国民党却“忌急用忍”,围绕列车事件的发生几乎没有任何批评的声音;直到赵少康开炮点名林佳龙须立刻下台,抨击苏贞昌要规,台铁为何仍让他承包?绿媒把事故焦点锁定在李义祥身上,淡化台铁的监督责任。而台铁前局长张政源于今年一月退休前,

没硬核,光鲜亮丽而“容易受伤”的“蓝草莓”。

天道好还,民进党可谓“牛年不利”。鼠年还有模有样的“抗疫成绩”,迈入牛年却因“已在口袋里的疫苗”,在国际出丑。接着是大陆因病虫害禁运台湾凤梨,台北却政治处理,自绝后路。加上全岛缺水,轮供使民怨沸腾。而5个月内三架F-5E战机失事,造成两名飞官殉职、一人失踪。如今连号称最安全的火车也因“人祸”而死伤惨重。

日本旅台作家本田善彦最近的《警惕台铁悲剧被大内宣掩盖》评论写道:“这次事故凸显了包括台铁在内的交通行政管理能力之不足,同时再次让我们感受到整体台湾社会对安全管理的大意和松散。”“营造商是否提送施工防灾计划书和交通维持计划书?厂商有不少不良记录却得标,台铁是否知情?”台北市土木建筑学会理事长余烈强调,“如果当初有提交,并且送外部审查,相信太鲁阁号就不会出事。”正义的声音是不能被压制的!

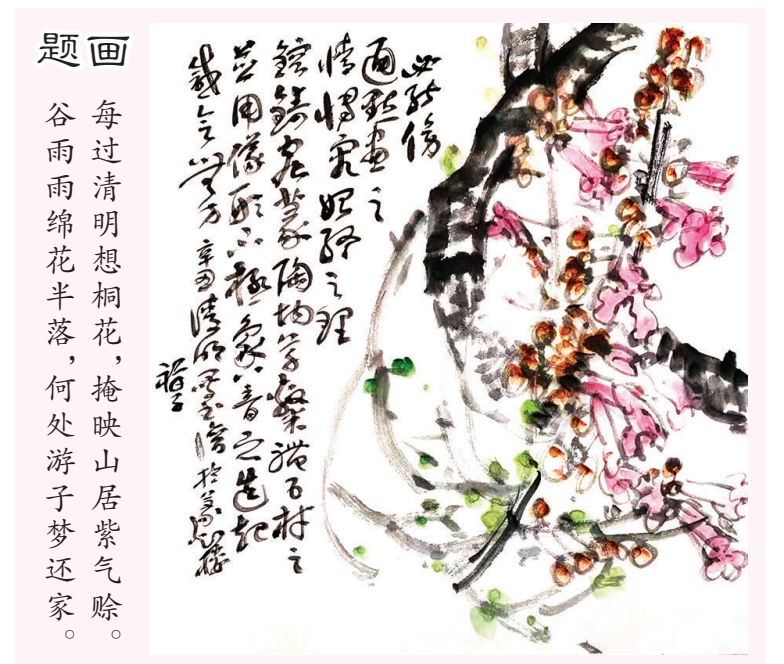
文中也提到拥绿“网军”的蠢动:“网路上很早就看到‘林佳龙部长你尽力

了’、‘林部长是有史以来最尽责的交通部长’等赞词。若看到谴责的留言,就以‘幸灾乐祸,什么心态?’‘现在救灾优先,不是检讨政府的时机’之类的文字讨伐批评者。”“网军”连北京政要、世卫组织都敢抹黑,连韩国瑜、中天电视都拉下马,还有什么“不敢”的呢?

民进党当局擅长动员网军带风向,攻击“批判者”的网民成为它最可靠的爪牙。大内宣的成功带来短暂的表面稳定。当权者

靠“假象”安度危机,就不会认真面对的核心问题。太鲁阁号事故明明是“人祸”,但卫福部却马上发动劝募济灾,遭各方批评是以“救人”的大旗逃避责任,想利用民粹及滥情,转移舆论对施政不力及公安管理不当的聚焦。

媒体披露,司机袁淳修殉职前仍拼命按下煞车,同僚把他的遗体用火车运到出事地点前方的车站,高喊“淳修,到站了!”以完成死者的遗志。这里面有生者的怒与悲,也有人间的爱与暖,但在这场悲剧中,还有商人的奸诈与贪婪,以及官员、政客自私与怠惰。



题画 每过清明想桐花,掩映山居紫气除。谷雨雨绵花半落,何处游子梦还家。

王祥诗画作品

唐人崔仲容有:“桐花落尽春又尽,紫塞征人犹未归”句。

疫苗

棉兰:田心

在显微镜下可认识你,在媒体知悉你几位同父异母兄弟,当疫情瘫痪世界经济,新冠病魔夺去百万人生命,万物之灵的人让你出世。

想你可以缓解疫情,想你可以救赎生命,全球争先恐后邀请你,盼你为人类服务,一解世纪性灾难。

你可否成为“救世主”?你可否属于世界公共产品?

## 称呼

### 雅加达:陈美致

不久前,“冰湖阿姨,谢谢您”,这句话让我错愕了半天,至今仍在萦绕在我脑海中迟迟不散。因为致谢者并不年轻。

我认识冰湖、袁霓、雯飞、松华、叶青、碧珍等,虽然

已是多年的事,但是他们在我的心里永远是那么可爱的年轻人!咋现在被人称呼“阿姨和叔叔”呢!

是的,从称呼上就很清楚的说明你的年龄和关系。这时想起我和巴中同届同学的一段对话:

“美致,你知道吗?我昨晚哭了。”

“啊?一个大男人咋哭了?”

“因为他叫我‘叔叔’。”

“不叫你叔叔,那要叫你什么呢?”

“过去没有人叫我叔叔,都是叫我哥哥!”

我顾不上自己不是跟他一样吗?从过去到现在,我被叫成:小宝贝、小可爱、妹妹、姐姐、爱妻、太太、妈妈、阿姨、姥姥-----我觉得咱们应该面对现

