

灣區獨角獸發展論壇今開幕

將發布2021新生產力獨角獸企業榜單

【香港商報訊】記者趙晉天、易小婧報道：中國生產力學會、深圳市羅湖區政府、廣東粵港澳大灣區研究院有限公司今日在深圳主辦「粵港澳大灣區新生產力獨角獸企業發展論壇」，會上將發布《2021粵港澳大灣區新生產力獨角獸企業榜單》，並宣布成立「粵港澳大灣區新生產力企業創新研究中心（內地）」。

國家、部委、深圳市有關領導將到會並致辭。來自粵港澳大灣區的獨角獸企業代表將分享發展心得和對新生產力、新業態、新模式、新發展的感悟，業內人士及專家學者還將就區內如何為創新公司及獨角獸企業提供最佳的營商環境、技術發展方向、智能製造、吸引人才等熱點問題，貢獻研究成果和智慧。

深圳獨角獸估值總額領先

獨角獸企業指成立不超過10年，估值要超過10億美元的企業，而超級獨角獸企業估值要超過100億美元，具備行業朝陽、增長速度較快等特徵，擁有獨有核心技術或顛覆性商業模式，往往是某個行業的細分領域龍頭，部分公司最終會成為某一新興領域的霸主。

近年來，中國獨角獸企業引領着產業變革的方向，是經濟最富活力的部分。尤其是隨着互聯網的發展，眾多獨角獸企業誕生並崛起，在產業鏈上不斷豐富和深化，助推了中國經濟的轉型發展。當前，以AI技術、區塊鏈、大數據產業為代表的新技術行業正成為獨角獸企業集中湧入的新方向，並為中國在智能製造和高端裝備行業實現彎道超越奠定了堅實基礎。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出，實施創新驅動發展戰略，打造具有全球影響力的國際科技創新中心。經過多年發展，區內已誕生一大批高成長的高科技獨角獸企業和具有國際影響力的創新型企業，主要集中在深圳、廣州和香港。其中，深圳的獨角獸企業估值總額遠高於粵港澳大灣區其他城市。

灣區營商環境係最大優勢

快速產業化和以國際市場為導向的外向型經濟，是粵港澳大灣區獨角獸企業獨有氣質，也是它們能夠快速崛起的重要原因。

粵港澳大灣區是中國經濟最為活躍的地區之一。《2019中國城市營商環境指數評價報告》的成果顯示，中國百大城市排名中，廣州和深圳均處在前三位。其中，深圳的硬環境指數位居全國第一，軟環境指數中的技術創新環境名列全國第一。廣州的本地人才供給優勢在粵港澳大灣區相對明顯，得益於高質量的大學和科研機構，使得廣州的軟環境指數排名位列全國第三。從城市群之間的營商環境來看，粵港澳大灣區所在的珠三角城市群排名第一，遠超第二位的長三角城市群，其獨角獸企業發展環境在全國是最優選擇之一。



深圳羅湖區從空間保障、資金扶持、人才引進等方面為企業提供全方位服務，形成「1+3」政策體系。 羅湖區企業服務中心供圖

創新型的獨角獸企業，由於自身「輕資產」和「重人力資本」的特點，技術進步和融資環境成為其成長發展的決定因素。粵港澳大灣區營商環境越完善，企業投資、經營和發展越有利，創新型企業的聚集效應就越明顯。

業界專家將建言可持續發展

專家指出，隨着中國城市化和工業化進程的推進，城市間的硬環境指數在不斷縮小，決定城市經濟發展的關鍵因素已轉變為軟環境指數。其中，金融環境、技術創新環境和人才環境是決定城市營商環境的最重

要因素。目前，深圳、廣州和香港這三個粵港澳大灣區的主要城市，創新氛圍濃厚，創業文化開放包容，特別是雙創示範基地、孵化器等新創業者為企業創新提供了豐富的平臺。隨着粵港澳大灣區內主要城市相互開放合作，可為獨角獸企業的快速發展提供更加有力的支撐，未來發展前景可期。而代表新生產力的新技術、新產業、新業態和新模式的獨角獸企業的大量湧現，因其技術創新能力強、品牌溢價能力高、發展潛力好，對原創型新興產業的培育、傳統產業的顛覆式變革和粵港澳大灣區的區域經濟創新發展都具有重要意義。

在本次「粵港澳大灣區新生產力獨角獸企業發展論壇」上，業內人士及專家學者將圍繞粵港澳大灣區如何充分發揮城市帶動作用，構建商品、要素市場、規則、秩序、制度等層面進一步的開放，吸納人才，營造更佳的創新創業氛圍，獨角獸企業的可持續發展等課題進行探討。

比亞迪下線 全球首條跨海雲軌



【香港商報訊】記者焦家志 通訊員李偉偉報道：4月8日，比亞迪軌道交通迎來新里程碑，比亞迪雲軌車輛在深圳下線。此次下線的比亞迪雲軌是全球首條跨海雲軌線車輛，比亞迪也成為中國首家在軌道交通裝備領域出海的民營企業。

比亞迪執行副總裁、美洲汽車銷售事業部總經理李柯介紹，比亞迪雲軌車輛是比亞迪為巴西當地特別定製，比亞迪雲軌線路全長23.3公里，共設25站，建成後將與巴西現有地鐵銜接，形成各種軌制式互補、多種運量結合的公共交通網絡。

雲軌是比亞迪為解決城市交通擁堵問題，組建1000多人研發團隊，歷時5年、累計投入50億元成功打造的跨海式單軌交通系統。造價低、工期短，最小轉彎半徑僅45米，最大爬坡能力達10%，地形適應能力極強，綜合優勢非常突出，可廣泛用於大中城市的骨幹線和超大型城市的加密線、商務區、遊覽區等線路。

深圳機場保稅物流投運 智能電子元器件倉庫

【香港商報訊】記者姚志東報道：記者從深圳海關了解到，國內首家智能化電子元器件物品倉庫近日在深圳機場保稅物流中心正式建成並投入運行。

深圳機場相關負責人介紹，倉庫人員只需根據顯示屏和電子標籤提示及通關系統指令，即可通過智能機械人從指定貨位揀取相應數量的產品，庫區實現全智能化操作，精準更安全。

穗海關破10億元 線上「水客」走私案

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員關悅報道：近日，廣州海關聯合其他兄弟海關開展「奮鬥04」專項行動，嚴厲打擊線上「水客」走私行為，成功打掉4個通過寄遞渠道走私奶粉的犯罪團夥，涉案案值約10億元人民幣，抓獲犯罪嫌疑15名，主要嫌疑人全部到案。

廣州海關緝私局根據相關線索偵查，鎖定走私團夥通過境外網站訂購奶粉，偽報為個人物品，以寄遞方式運輸進境。

粵修例遏凍品走私 防範病毒輸入傳播

【香港商報訊】記者李苑立報道：記者9日從廣東省司法廳獲悉，廣東省反走私綜合治理條例（修訂送審稿）日前在官網公示，《條例（修訂送審稿）》新增8條，刪除3條，修改44條。值得關注的是，本次修訂充分考慮到嚴防境外疫情輸入，對走私凍品等無合法來源證明的貨物進行了明確規定，全流程多環節杜絕走私物品帶來的疫情傳播風險。

2021 電博會在深舉辦 華為展區吸睛

【香港商報訊】記者姚志東報道：第九屆中國電子信息博覽會（CITE2021）昨日在深圳會展中心開幕。眾多展商及與會代表嘉賓深度對話探討中國電子信息產業高質量發展，並展現新一代信息通信技術的最新成果和未來發展趨勢。據介紹，此次展會面積超10萬平米，展商達1500多家，比2020年增加了300家，展會期間有50場不同主題峰會和研討會。

深圳市委副書記、市長陳如桂，中國電子信息產業集團有限公司董事長芮曉武等出席開幕式及開幕論壇。

電子信息已成粵最大支柱產業

廣東省政府副秘書長陳岸明表示，電子信息產業已成廣東第一大支柱產業，2020年全省電子信息產業營業收入4.28萬億元，連續30年居國內第一，佔廣東全省工業營業收入的29.2%，可形成珠江東岸高端電子信息產業帶，5G手機、通信設備、計算機整機等產品產量居國內前列，在智能終端、信息通信、集成電路設計等領域具有良好的產業基礎。當前，廣東正緊抓粵港澳大灣區和深圳先行示範區「雙區」建設的重大機遇，大力培育以新一代電子信息產業群為代表的20個戰略新興產業群，統籌推進製造業高質量發展六大工程，全力推動製造業



華為智能車載智慧屏

數字化轉型，加快布局5G、工業互聯網、大數據中心等新型基礎設施建設，升級建設一批現代化專業化園區。

工業和信息化部電子信息司司長喬躍山在會上表示，2020年，中國規模以上電子信息製造業增加值增長7.7%，高於規上工業增加值增速4.9個百分點，實現營業收入12.1萬億元，同比增長8.3%，佔工業營業收入比重達到11.4%，產業地位不斷凸顯。同

時，集成電路、新型顯示、5G、人工智能等領域，技術創新密集湧現，超高清視頻、虛擬現實、先進計算等領域發展步伐進一步加快，信息技術與實體經濟的融合提升，在推動信息製造、現代農業、現代服務業方面發揮了非常重要的作用。

Mate X2及車載智慧屏引關注

展會上，國產巨頭華為受到很大關注，其展品覆蓋生活的方方面面，包括筆記本電腦、平板電腦、摺疊屏手機、車載智慧屏等。

在智能手機方面，華為摺疊屏手機——Mate X2尤其吸引眼球。華為Mate X2是華為第三款摺疊屏機型以及首款採用內折方案的機型，其獨有的重心偏設計，不僅有利於單手及雙手握持，且放置使用更方便。該機型內外分別搭載8英寸以及6.45英寸OLED屏幕，屏幕比例分別為8.7:1以及21:9，內屏能夠呈現更多內容，外屏則可為直板機的最佳顯示比例。

在智慧出行方面，華為智選車載智慧屏也吸引很多觀眾駐足。華為智選車載智慧屏於去年末發布，擁有極簡的連接、支持手機應用跨屏流轉、支持2K超廣角行車記錄、支持全界面語音操控、搭載8.9英寸超清觸控屏，可為用戶在行車過程中提供更多便利。

粵擬擴大研究生招生規模 向前沿領域相關學科傾斜

【香港商報訊】記者李苑立報道：廣東省教育廳、省發改委、省財政廳日前聯合出台《關於加快新時代研究生教育改革發展的實施意見》，明確支持廣州、深圳等地建設研究生教育高地，有序擴大粵港澳大灣區高校聯合培養研究生專項計劃，以支撐經濟社會高質量發展。

擴大灣區高校聯合培養專項計劃

《意見》指出，到2025年，廣東全省研究生教育規模結構和綜合實力、整體競爭力將達到國內先進水準。到2035年，全省研究生教育資源在人才鏈與產業鏈、創新鏈結合上將更加緊密，研究生教育強省地位確立，並達到國際一流水準。

《意見》還提出，將適度超前布局博士研究生招

生規模，穩步擴大碩士研究生招生規模。深化擴大省政府研究生計劃管理統籌權改革試點和專業學位研究生教育綜合改革試點，增量招生計劃主要用於改革成效獎補。有序擴大粵港澳大灣區高校聯合培養研究生專項計劃。

招生計劃將向數學、物理、化學、生物等基礎學科傾斜，向集成電路、人工智能、公共衛生等服務國家戰略、社會民生急需領域相關學科傾斜，向量子科學、腦科學、空天深海等前沿領域相關學科傾斜。

另外，在體制機制方面，廣東探索建立省級導師培訓機制，拓寬導師隊伍選拔渠道，加強專業學位研究生雙導師隊伍建設；選聘企業骨幹擔任行業導師，建立校內外導師定期交流合作機制，推動行業企業全方位參與人才培養。

廣深增10趟直達快車 不再經停東莞站點

【香港商報訊】記者李苑立報道：以往的廣深城際動車在東莞境內停靠3-4站。從今日起，廣鐵集團實行新的鐵路運行圖，新設廣深城際列車每日10趟直達，不再經停東莞站點。這10趟直達列車車次將由原C7開頭改為C8開頭，全程運行時間在67分鐘左右，比原來節省約10分鐘。

據廣鐵集團運調部介紹，此次調圖取消了原有「站站停」模式，實行交錯停站。調圖後，廣深城際有10趟列車直達廣州東站，另有10趟列車中間只停1站，有40趟列車中間經停2站，21趟列車中間經停3站，3趟列車中間經停4站。

另悉，新圖實施後，佛肇城際與穗深城際首次「牽手」，兩條城際線路動車組列車將跨線運行，開啓肇慶、佛山、廣州、東莞、深圳間城際列車互聯互通。