



香港文匯報訊 (記者 葛沖 北京報道) 遼寧艦航母編隊近日再赴太平洋演練。據日本防衛省統合幕僚監部4月4日發布的信息稱,中國海軍遼寧艦航母等6艘水面艦艇通過沖繩島和宮古島之間的海域駛向太平洋。

其中,尤為引人注目的是,055型萬噸級大型導彈驅逐艦南昌艦和901型綜合補給艦呼倫湖艦,首次編入航母編隊通過宮古海峽赴遠洋演練。5日晚,海軍新聞發言人高秀成海軍大校介紹,日前,中國海軍組織遼寧艦航母編隊在台灣周邊海域進行訓練,這是根據年度工作計劃組織的例行性訓練,旨在檢驗部隊訓練成效,有利於提高維護國家主權、安全、發展利益的能力。今後,中國海軍仍將按計劃常態組織類似演訓活動。



● 日前,中國海軍組織遼寧艦航母編隊在台灣周邊海域進行訓練。 資料圖片

# 遼寧艦編隊經沖繩再入太平洋

## 萬噸級大驅南昌艦首入隊 海軍將按計劃常態組織類似演訓

### 遼寧艦航母編隊陣容

#### 055型導彈驅逐艦南昌艦

055型萬噸級驅逐艦首艦南昌艦,舷號101,首次公開亮相是在2019年,2020年1月12日在青島正式入列。055型驅逐艦滿載排水量12,500噸左右,被普遍認為是目前亞洲作戰綜合能力最強的驅逐艦。作為中國航母戰鬥群的核心組成部分,055型驅逐艦裝備了新型的防空、反導、反艦、反潛等武器,具有較強的信息感知、防空反導和對海對陸打擊能力,其攻防合一的性能是航母不可或缺的保衛者。



資料圖片

作為萬噸大驅,055型導彈驅逐艦可謂是中國海軍實現戰略轉型發展的標誌性戰艦。在設計思路,055型導彈驅逐艦突出防空反導能力。當前,反艦導彈向隱身、遠程、多樣化制導、智能化、高速化方向發展,並可由空中、水面、水下、陸上等多種平台搭載和發射,使用靈活方便,難以探測攔截,如由空中隱身戰機和潛艇發射,探測攔截的難度更大。在此背景下,055型導彈驅逐艦的設計自然將防空反導能力置於最重要的地位。

#### 052D型驅逐艦成都艦

驅逐艦成都艦是中國建造的052D型驅逐艦,舷號120,於2016年8月下水,是下水的第11艘。滿載排水量為7,000噸,長157米,寬19米,吃水6米,航速為32節。



網上圖片

052D型驅逐艦由052C型驅逐艦改進而成,裝備有一門70倍口徑130毫米單管隱身艦炮、「艦對空」導彈(為新型的紅旗-9系統)、DH-10遠程攻陸巡航導彈以及多用途有源相控陣雷達。

#### 052D型驅逐艦太原艦

驅逐艦太原艦,舷號131,是中國建造的052D型驅逐艦之一。2019年10月10日,中國海軍052D型導彈驅逐艦太原艦抵達日本橫濱。太原艦應邀參加日本國際閱艦式,這是中國海軍首次參加日本閱艦式,也是中國海軍艦艇時隔10年再赴日本。



資料圖片

#### 054A型導彈護衛艦黃岡艦

護衛艦黃岡艦,舷號577,是中國自行研製設計生產的新一代導彈護衛艦,最大長度140米,寬16米,滿載排水量4,000餘噸。可單獨或者協同海軍其他兵力攻擊敵水面艦艇、潛艇,具有較強的遠程警戒和防空作戰能力,是中國海軍新一代主力作戰艦型。黃岡號護衛艦2012年11月在上海滬東造船廠開工,2013年11月下水,2015年1月16日上午,黃岡艦正式服役加入東海艦隊。



資料圖片

#### 綜合補給艦呼倫湖艦

綜合補給艦呼倫湖艦,舷號965,是中國自主研製具有世界先進水平的新型綜合補給艦,可為中國海軍航母編隊、遠海機動編隊提供海上伴隨補給。這艘艦突破了新型海上補給裝置研製、大型補給艦總體設計建造等一系列關鍵技術,補給方式多樣、補給能力強。



資料圖片

資料來源:綜合網上資料

專家指出,遼寧艦航母編隊早已初步形成體系作戰能力及保障能力,以後去西太平洋甚至到印度洋等遠海遠洋將會成為常態化,這是為了維護中國自身在遠海遠洋的發展利益。

據《環球時報》4日引述日本防衛省的公告稱,4月3日上午8點左右,日本海上自衛隊在長崎縣男女群島西南約470公里的海域,發現遼寧艦航母等6艘中國海軍艦艇向東南方向航行。日本防衛省公開的現場畫面顯示,除了遼寧艦航母,這支航母編隊還包括055型萬噸級大型導彈驅逐艦南昌艦(101艦)、052D型導彈驅逐艦成都艦和太原艦(分別為120艦和131艦)、054A型導彈護衛艦黃岡艦(577艦),以及901型綜合補給艦呼倫湖艦(965艦)。

#### 日方跟拍出包 太原艦無「留影」

日本防衛省公告指,這6艘中國軍艦通過沖繩本島和宮古島之間的海域向南航行,並駛向太平洋。日本自衛隊派出P-1、P-3C巡邏機等「跟拍」中國航母編隊,進行情報收集和警戒監視。不過日本防衛省未能成功拍攝到太原號導彈驅逐艦的圖片,在通告中留下「照片缺失」的字樣。

知名軍事專家、鳳凰衛視評論員宋忠平向香港文匯報指出,遼寧艦航母戰鬥編隊已經形成了戰鬥力和保障力,完全可以在遠海執行各種各樣的軍事演練。他特別提醒,此次是055型導彈驅逐艦南昌艦和901型綜合補給艦第一次編組入航母作戰編隊裏演練遠海遠空的作戰能力。

#### 反導能力突出 055型撐起防空傘

網上資料顯示,南昌艦是中國自主研製的055型驅逐艦首艦。該艦可發射反艦、防空、反潛導彈及對陸攻擊遠程巡航導彈,同時新增反導作戰能力。該艦應用現代化的信息、網絡無線電子技術,裝

備了更先進的對空和對海雷達。

有分析指出,在遠海大洋作戰,需要面對的是擁有全維空間作戰能力的強大對手,以防空、反導、反潛、反艦等高端、高強度作戰為主要內容。防空反導能力突出的055型導彈驅逐艦批量服役後,可為中國海軍航母戰鬥群和水面艦艇戰鬥群撐起更加可靠的「空中保護傘」,為其在遠海大洋遂行任務提供更好的保護。

補給艦呼倫湖艦是中國自主研製具有世界先進水平的新型綜合補給艦,可為中國海軍航母編隊、遠海機動編隊提供海上伴隨補給。該艦突破了新型海上補給裝置研製、大型補給艦總體設計建造等一系列關鍵技術,補給方式多樣、補給能力強。

據早前報道,中國海軍遼寧艦航母編隊已經多次經宮古海峽進入太平洋水域,進行遠航訓練。在2018年5月,中國國防部新聞發言人任國強在例行記者會上曾表示,遼寧艦航母編隊已經初步形成體系作戰能力。

對於中國航母編隊遠航訓練,高秀成曾介紹,根據年度計劃安排,中國海軍組織遼寧艦航母編隊跨區機動,航經宮古海峽等開展訓練,這是年度計劃內的例行性安排,符合國際法和國際慣例,今後中國海軍仍將按計劃常態組織類似演訓活動,加快提升航母編隊體系作戰能力。

#### 專家籲日應常態化看待華演練

宋忠平表示,由於航空母艦並非近海裝備,而是遠海遠洋的裝備,所以遼寧艦航母戰鬥編隊以後去西太平洋甚至到印度洋等遠海遠洋將會成為常態化,這是為了維護中國自身在遠海遠洋的發展利益。

這位專家提醒,日本自衛隊要習慣化、常態化看待解放軍遠洋遠海演練的軍事能力,畢竟解放軍不只是一支近海作戰的軍隊,發展遠海遠洋作戰能力亦是解放軍現代化建設的重要考量。

### 揭秘山東艦——



## 船中自有小社區

山東艦是舉全國之力、聚全國之智的巨大系統工程,參研、參建、參試單位多達532家。從開工到交付,歷時6年,突破了船體結構、動力核心設備這兩項制約我國航母事業發展的重大技術瓶頸。航空母艦的成功建造彰顯了中國的工業實力,承載著國人幾十年的夢想終成現實。那麼首艘國產航母山東艦到底長什麼樣?根據央視的報道,2019年12月17日正式入列的國產首艘航母山東艦高二十多層樓,長度三百多米,整個面積能達到三個足球場那麼大,船上一共有三千多個艙位。

#### 縮短艦島騰空間予艦載機

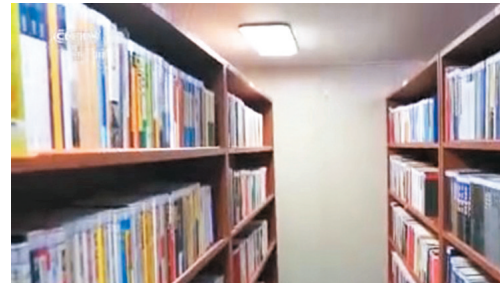
山東艦和遼寧艦這對姊妹艦在外形上也有區別,比如說艦島,駕駛艙下方多了一層玻璃,這在遼寧艦上是沒有的。還有一個區別,就是它的艦島要比遼寧艦短一些,這樣給艦載機留出了更大的活動空間。還有一個區別就是山東艦首次實現社區化的管理,分成一個一個小社區。除了吃飯時去固定的區域,平時工作、洗衣服、生活、睡覺等在這個小社區就可以全部完成,工作和生活更加便捷。

山東艦包括遼寧艦在內的航空母艦,有一個非常標誌性的滑躍甲板的傾角,可以看到一個漂亮的弧線。這個弧線它的夾角度數是傾角14度,這是經過無數次的計算,最終得出一個最佳方案。

海軍山東艦航空保障部門中士連惠觀說,起飛區的甲板上一共有3條滑躍起飛跑道。每當殲-15艦載機準備起飛時,起飛助理必須沉着冷靜、乾脆利落地做出放飛動作。海軍山東艦航空保障部門少校王燈南表示,每一套簡單的動作,都要經過成百上千次的訓練,直到形成條件反射和肌肉記憶。實現人、艦、機的高度融合,才能保證殲-15艦載機的安全高效起降。

#### 反導「萬發炮」隨時能戰

連惠觀表示,在山東艦上有這樣一個部門,他們永遠保持向上仰角,時刻準備戰鬥,致力打造堅固的航母鎧甲。他們就是武器部門。山東艦武器部門三級軍士長王玉偉告訴記者,艦上裝備的反導艦炮,主要用於攔截反艦導彈,特點是發射速率高,一分鐘可以達到近萬發,所以也被形象地稱為「萬發炮」。武器系統是航母的末端防禦手段,主要用於打掉突破艦載戰鬥機和航母屬艦的「漏網之魚」。對於我們來說,就是要常態備戰,隨時能戰。



● 艦內有各種生活設施供官兵使用。 視頻截圖

山東艦作戰部門上尉高聰則指出,航空母艦是海軍遠海防衛作戰的戰略力量,其主要任務是維護國家海洋權益,守衛國家安全和領土主權完整。在遂行作戰任務時,除了搭載艦載機外,還和其他的艦艇共同組成艦艇編隊。

航空母艦噸位大、人員多,每天消耗的物資是常規水面艦艇的數十倍。物資供應是保障航母戰鬥力的關鍵所在。海軍某綜合保障基地勤務保障大隊大隊長張碩說,受到艦船的裝備限制,食品保障一般都是免洗的,上去以後直接就可以做的。除了對於人員的食品補給之外,對於航母的燃料補給也同樣重要。在航母碼頭,油料保障官兵正在對裝備進行檢測。

#### 加油數量大 以顏色分類

海軍某綜合保障基地油料技術保障大隊大隊長徐良玉告訴記者,航母的油料保障,體現了幾個特點,一個是加油的數量比較大,第二個是加油的時間比較長。不同的顏色代表不同的油料品種。黑色代表海軍的燃料油,是一種重油;黃色代表着柴油;藍色的代表了航(空)煤(油),我們也叫高閃點噴氣燃料,就是為航母上飛機輸送的油料。

保障航母的軍港,就是一座現代化的超大物流中心,它涉及油料接收、存儲和配給,日常生活服務等諸多保障環節,任何一個環節都不能出現差錯。

● 央視新聞