

南京大屠殺死難者遺屬祭親人

香港文匯報訊(記者 陳旻 南京報道)「只要日本承認殺了人,我就滿足了。」今年92歲的南京大屠殺倖存者夏淑琴,顛巍巍站在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館「哭牆」前,仰望着刻有家中7位慘遭日軍殺害的親人姓名的「哭牆」時悲傷地說,「84年了,我來看你們。」4月4日上午,紀念館舉辦「南京大屠殺死難者遺屬2021年清明祭儀式」,倖存者葛道榮、夏淑琴、艾義英、馬庭實、馬庭祿、阮定東、石秀英、陳德壽、路洪才、劉民生,及去世的南京大屠殺倖存者的後人們,在「哭牆」前獻花祭掃,追思親人。



92歲倖存者夏淑琴 香港文匯報記者陳旻攝



倖存者及遺屬在「哭牆」前獻花。香港文匯報記者陳旻攝

92歲倖存者：84年了 仍等不到日本認罪

1937年12月13日,日軍佔領南京,屠戮30萬軍民,製造了慘絕人寰的南京慘案。

臨近清明前,高齡的倖存者陸續在家人陪伴下到紀念館的「哭牆」前進行祭奠。一朵朵菊花承載着倖存者們對親人的沉重哀思。

放下仇恨 記住傷痛 珍惜和平

「我一家人九口就剩了兩個小孩,當時我睡在死人堆裏,我都不知道自己是怎麼活過來的。」4日,一到「哭牆」前,夏淑琴的淚水就止不住地流,她不停地用手絹擦拭雙眼,「南京大屠殺發生的時候我8歲,現在我都92歲了。我家死了那麼多人,我被砍了那麼多刀,夏淑琴說,她已經放下仇恨,「可我一直是在等待日本政府的承認和道歉,等了84年都等不到,這是為什麼?」

南京大屠殺死難者遺屬代表黃睿說,我的奶奶

是南京大屠殺倖存者艾義英。84年前的冬天,日軍攻陷南京,奶奶家中6位親人被侵華日軍殺害,這段痛苦的回憶至今一直印刻在我的腦海中,成為我們全家人心中永遠無法抹去的傷痛。

「84年過去了,我們世世代代永遠不會忘記在那場災難中慘遭不幸的親人和30多萬同胞。」黃睿表示,歷史慘痛,絕不能忘記;和平不易,須時刻珍惜。

數據檔案建成 傳播歷史記憶

「時光的日曆翻過了84年,在一次次編織中,我們喚醒記憶,追憶先人,表達銘記歷史,珍愛和平的意義。」侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館館長張建軍說,歷史記憶需要銘記。紀念館在去年與南京大屠殺倖存者援助協會開展南京大屠殺事件倖存者的資料收集整理,徵集了一大批珍貴的文物和藏品,建成了南京大屠殺數據檔案,重點向青少年傳播歷史記憶。

南京辦攝影展：記住時間證人 倖存者僅剩69位

香港文匯報訊(記者 陳旻 南京報道)南京。一場被稱為是與時間賽跑的影展——《時間證人——南京大屠殺倖存者藝術肖像攝影展》,於4月4日清明節在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館開展。84年前親歷日軍在南京犯下暴行的倖存者,在南京知名攝影師連加加鏡頭下,以黑白分明的藝術光影,見證歷史。南京大學教授、博導、侵華日軍南京大屠殺史研究會會長張憲文表示,南京大屠殺是對人類的犯罪,倖存者受盡苦難,是最重要的見證者。加害方日本必須汲取教訓,堅持和平發展道路,避免重蹈歷史覆轍。

5年17人離世 攝影師與時間賽跑

「他們是時間的證人,是歷史的證人。請記住他們。」侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館副館長凌曉說,84年了,這些倖存者們身上的傷、心底的痛、深夜的噩夢,時不時泛現,綿延不絕。但他們說,要記住歷史,不要記住仇恨。

自2016年起,紀念館邀請了連加加為部分倖存者拍攝藝術肖像照,5年裏先後拍攝了86位倖存者的照片。但就在這5年裏,這些老人中有17位離世。目前,在世的倖存者僅餘69人。



南京大屠殺倖存者藝術肖像攝影展4日開展。新華社

1970年出生於南京的連加加說,倖存者在慘案當年還只是孩子,他們和他們的家庭面對的巨大災難,以及歷經84年背負的彌久愈深的痛苦,是我們無法想像的。「拍攝他們,是為了讓人們記住他們。」

該影展在內地引發反響。北京電影學院文學系教授劉一兵表示,「這些照片記錄下來的是整個中華民族的傷痛。」內地知名主持人白岩松評價:「這一張又一張的照片,更加明確地告訴我們:南京大屠殺不只是白紙黑字寫在歷史教科書當中的事件,還是一張又一張具體的面孔以及它所代表的生命、苦難和記憶。這些照片比數字更能提醒我們:忘記!」



4月4日,「南京大屠殺死難者遺屬2021年清明祭儀式」在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館「哭牆」前舉行。中新社



台海新聞

部分事發影像曝光 司機反應時間不足10秒 工程車早臥軌 火車收掣不及

香港文匯報訊(記者 蔣煌基 福建報道)台鐵「太魯閣號」出軌意外釀重大傷亡事故進入第三日。台灣運輸安全調查委員會(下稱「運安會」)4日表示,根據掌握的該輛列車行車記錄儀畫面判斷,肇事工程車早就橫在軌道上,「太魯閣號」煞車來不及才撞上,現在最重要的是調查工程車是怎麼滑下去,以及究竟有無煞車。據台媒報道,台「運安會」取得「太魯閣號」事故前影像,顯示列車駕駛看到軌道上的工程車時只有約250米距離,反應時間不到10秒。



▲調查人員摸黑進入車廂清查遺留物。中央社

▲「太魯閣號」事故現場4日持續進行搶通。中央社

肇事車主撤保重審

香港文匯報訊(記者 蔣煌基 福建報道)釀「太魯閣號」重大事故肇事車主李義祥,3日被花蓮地院裁定50萬元新台幣交保。經檢方提出抗告後,花蓮高分院裁定「撤銷交保」,將發回地方法院重新裁判。

花蓮地檢署檢察長俞秀端4日表示,3日向法院聲請抗告,花蓮高分院4日撤銷原裁定,發回給花蓮地方法院另行裁定。她亦進一步表示,在李義祥離開法院後,檢方已向花蓮縣有關方面聯繫啟動防逃機制,24小時緊密監控,不讓被告有逃亡機會。

疑靠「民進黨籍」得標案

台媒亦曝光李義祥過去曾被列為拒絕往來廠商,卻還能擔任邊坡防護工程的下包,同時亦遭違法兼任工地主任。有台媒2018年5月報道民進黨花蓮縣黨部舉行第十五屆縣黨部主委、縣代表等的選舉,李義祥當選民進黨黨代表。外界質疑,李義祥因有民進黨背景,才得以靠關係拿下多宗政府標案。

但民進黨發言人顏若芳則回應,李義祥確於2018年參選花蓮縣黨代表,任期2年已屆滿,目前因未繳黨費停權中。台鐵工務處亦稱,李雖是分包商但仍同樣進行了資格審查,其承包過的6件台鐵工程均驗收合格。

台「運安會」主委楊宏智接受採訪時表示,工程車滑落的確切時間,還要從各種相關資料重建模擬才能推算,但從列車裝置所拍到的影像,清水隧道前還有一個隧道,2個隧道的距離非常短,408次列車從前一個隧道出來後,駕駛肯定有看到軌道上有異物,但反應時間不到10秒鐘。

根據台鐵提供的資料,從和仁隧道南口到台鐵標示408次「太魯閣號」列車的事故點,只有250米。楊宏智坦言,即使在事故路段有裝設預警系統,對這次事故來說,駕駛反應時間有限,且這麼短距離內,根本無法讓時速超過100公里的列車立即煞車後就停下來。

工程車記錄器一記憶卡尚在尋

「運安會」3日已取得408次「太魯閣號」列車的行車記錄器、列車控制與管理系統(TCMS)、列車自動防護系統(ATP)等,楊宏智說,還有很多相關資料需要匯整解讀,會盡快將所掌握的信息對外說明。

事故現場,機務搶修隊4日清晨已拖離第3車

廂,在進行第4車廂拖離工作時,發現了疑似肇事工程車行車記錄器。台灣交通部門負責人祁文中受訪表示,初步了解相關物證應為翻滾下來的肇事工程車的行車記錄器,不過應有2片記憶卡,目前只看到1片,還在找第2片。

台鐵欲先推責至施工方

令民眾意外的是,在檢方及「運安會」仍在調查時,台鐵內部對話「先把肇事責任推給監造商、施工承包商」遭人截圖流出,引起輿論譁然。

台交通部門相關負責人王國材稱,今次事故涉及行政疏失部分,已責成交通部門鐵道局進行行政調查,包含台鐵局、監造、專案管理對於工地管理有無疏失等均會釐清,5月底完成調查報告。

另外,「太魯閣號」重大死傷事故,大量遺骸遺留隧道導致死亡人數確定困難,台灣方面多次修正罹難人數。4日下午3時,花蓮地檢署最終確定死亡人數為50人,其中48人已確定身份,另有2具遺體無身份姓名,待指認。

返鄉掃墓陰陽隔 妻悲憶夫捨身保護

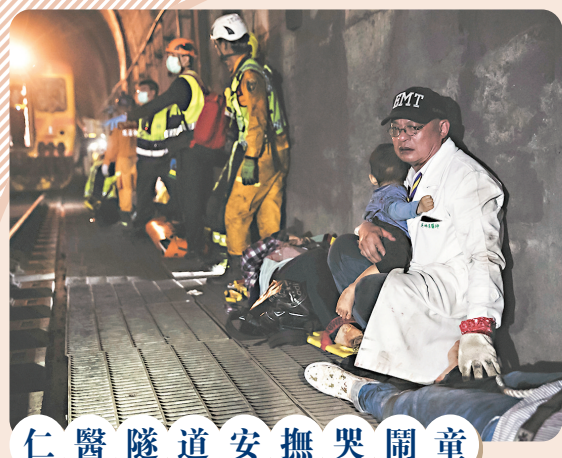


台鐵「太魯閣號」408車次出軌事故,從台北返回花蓮掃墓的30歲楊姓女乘客,在這宗重大事故中倖存,但與她一同返鄉的丈夫,卻不幸罹難,楊女事後傷心絕望說:「他是為了保護我才走的。」

楊女也在這宗事故中受傷,救難人員來安排她到慈濟醫院包紮治療,但人去醫院之前,必須到花蓮殯儀館認領先生的遺體,辦完手續後才去慈濟。她難過表示,她與老公返鄉掃墓才搭這輛列車,因為買不到坐票,就買了站票,二人當時是站在5車與6車車廂之間的走道。

回憶事發瞬間,楊女表示,當時她的背部被撞傷,頭好像也有撞到,所以撞擊後的事情就沒有什麼印象,不過記得一些跟先生有關的片段「他是為了保護我才走了」、「我有抓住我丈夫,可是他還是走掉了」,相當令人鼻酸。

●中時新聞網



仁醫隧道安撫哭鬧童

「太魯閣號」事故漆黑隧道現場,花蓮縣消防局救護義消大隊長、花蓮慈濟醫院骨科部主治醫師吳坤信將哭鬧孩童抱在懷裏不斷安撫,一旁的救護義消蔡哲文看着拍下這個溫情畫面。談及當時狀況,吳坤信說:「只能用慘絕人寰形容」。●文圖:中央社