

清明慎終追遠 紅色旅遊升溫 各地民眾自發緬懷英烈



昨日，一名小朋友在瀋陽抗美援朝烈士陵園裏為烈士掃墓。新華社



在香港，林珍（右）和陳勇一起向抗日英烈紀念碑敬獻花圈。中新社

【香港商報訊】持續三日的清明假期是內地2021年春節「就地過年」後第一個小長假，人們「補償式」出行，趁清明祭祖、踏青。今年時值中國共產黨百年華誕，民眾線上線下齊祭英烈，「紅色旅遊」亦趨升溫。

線上線下祭奠英烈

昨日，在黨的誕生地上海，同一時間、不同地點，包括龍華烈士陵園在內的全市75家烈士紀念設施，一起向革命先烈致以敬意與哀思。活動還以線上直播等方式，讓更多的觀眾通過網絡對英烈表達緬懷之情。

在本地活動主會場龍華革命烈士紀念地，100名祭掃人員手捧菊花朝着龍華革命烈士紀念地正中央緩緩走去。禮兵點燃英雄聖火，全體人員肅立，向革命烈士三鞠躬，大家以齊聲誦讀英烈名字的方式向英烈表達深切追思。

隨後，100名祭掃人員相繼前往烈士墓區，他們戴着白手套，手握白毛巾，俯下身子，認真細心地擦拭墓碑。

1927年至1937年，國民黨當局在龍華革命烈士紀念地相繼關押近萬名革命志士，公開或秘密殺害近千名共產黨人，包括一批黨的早期領導人以及「龍華二十四烈士」等。

同日，湖南陳樹湘烈士墓前來祭奠的民眾絡繹不絕，有老耄老者、孩童、學生。他們將鮮花放置在墓碑前，再倒上幾杯白酒，而後三鞠躬。陳樹湘烈士紀念館副館長陳志軍表示，為應對清明節遊客高峰，紀念館特意增設講解員班次，同時線上開展清明為無名烈士雲獻花。

「清明節來西安事變紀念館參觀，是為了重溫歷史，緬懷英烈。」紀念館工作人員當日表示，近年來，西安紅色旅遊不斷升溫，越來越多的年輕人開始關注紅色文化。

此外，中國駐朝鮮大使館昨日上午向平壤中朝友誼塔敬獻花籃，祭奠中國人民志願軍先烈，深切緬懷志願軍英烈忠魂。

中朝友誼塔於1959年10月建成，塔身正面有朝鮮語寫就的歌頌志願軍烈士豐功偉績和兩國友誼的碑文，兩旁的基座上刻有反映兩國軍人並肩作戰的浮雕。

港老戰士籲毋忘歷史

清明前夕，年逾80歲的原東江縱隊港九獨立大隊老遊擊戰士聯誼會會長林珍來到香港國家級抗戰紀念設施拜祭，呼籲市民毋忘歷史。當日，林珍與港區全國人大代表、新界社團聯會（新社聯）理事長陳勇來到烏蛟騰抗日英烈紀念碑敬獻花圈、緬懷英烈。

林珍站在烏蛟騰抗日英烈紀念碑前說，每年清明節都有這個傳統，要向前輩、早輩拜祭，我們港九大隊的老戰士，當然要對保衛香港的烈士進行拜祭，為這個戰爭而犧牲的烈士致敬，「我們永遠都不可以忘記他們」。

陪同林珍的新社聯理事長陳勇表示，近年來許多港人被煽動、被誤導作出「親者痛仇者快」的行為，就

是因為對香港及祖國的不了解，「甚至都不知道自己從哪裏來」「忘記過去中國人民的苦難史」，因此在目前穩定的香港社會，應該加強、加快從根本上進行歷史教育，讓港人毋忘這段抗日歷史。

二戰後，村民在烏蛟騰建造抗日英烈紀念碑以緬懷先烈，碑文為當年的東江縱隊司令部曾生的手跡。紀念碑的基座上刻着「浩然正氣」四個字，以紀念抗戰期間捐軀的英烈；一旁還有石碑以黑底金字刻錄着烈士姓名及烏蛟騰村民的抗日事蹟。

清明假出行得到釋放

同程旅行的機票大數據顯示，截至3月下旬，清明節和勞動節假期前往紅色目的地的航段佔全部航段的15.6%。從機票預訂情況看，上海、北京、南昌、遵義、井岡山、延安等位列紅色旅遊目的地前十名。

「受疫情影響，我館去年清明假期接待量僅為1419人次，近期紀念館日均接待量達3700人次以上。」南昌八一一起義紀念館館長王小玲介紹說，該館採取預約、错峰等方式控制接待規模，並注意測量體溫、消毒等常態化疫情防控。

江西省社科院社會學研究所副所長涂龍峰認為，因「就地過年」和去年清明節提倡「雲祭掃」，中國民眾被拉長的「鄉愁」和出遊需求在今年清明假期得到釋放，這有利於刺激旅遊消費市場進一步復蘇「回血」。

台鐵事故調查重大進展 尋獲肇事車行車記錄器

【香港商報訊】台鐵「太魯閣號」重大死傷事故，搜救工作進入第3天，據台灣媒體最新報道，機務維修隊4月4日清晨已將卡在清水隧道口的第3車廂拖出、車廂完整，目前正進行第4車廂拖離工作，不過島內運輸安全部門尋獲肇事工程車的行車記錄器，目前拖離工作暫停中。

據中時新聞網報道，台灣交通部副部長、台鐵代理局長祁文中表示，搶修人員分批進入隧道內後，察覺第4、5、6節車廂相連在一起，經評估後，雖有把握能分離第4、5節車廂，決定先把第4節車廂脫到隧道口，設法復軌運離現場，不過「運安會」在隧道口查到了相關物證，認為有繼續搜尋必要，因此目前暫停車廂拖離工作。

祁文中表示，經初步了解，相關物證應為滑落下來的肇事工程車的行車記錄器，不過應有2片記憶卡，目前只看到1片，還在找第2片。

國民黨籲查辦卸責人員

此外，台鐵內部對話流出顯示，有人第一時間倡議將責任全部導向承包商與監造商。國民黨昨日表示，對於台鐵內部倡議卸責人員應予查辦，杜絕卸責優先的惡劣企業文化。除了續為傷者祈禱，亦要嚴謹究責，以防止類似意外繼續發生。

國民黨表示，檢調單位應全面清查相關包商，包括：義祥工業社、東新營造、監造商聯合大地等包商過去承包公共工程之記錄。然而，這不代表台鐵管理的督導責任可以卸責甩鍋，當相關救災與搶修仍在進行時，台鐵內部卻傳出對話截圖，管理層第一時間只想帶風向卸責，欲將責任導向承包商與監造商，引起社會極大反彈。

國民黨認為，對於台鐵內部倡議卸責人員應予查辦，杜絕卸責優先的惡劣企業文化。除了續為傷者祈禱，亦要嚴謹究責，以防止類似意外繼續發生。

有消息指，台灣交通部長林佳龍4月4日已口頭請辭。國民黨強調，負起政治責任只是作為執政黨的基本下限，對於根本心態的徹底檢討改善，才是阻止下一次悲劇重複發生的關鍵因素。

中行研究院報告預計 上半年銀行業淨利增約5%

【香港商報訊】據新華社消息，中國銀行研究院日前發布的《2021年二季度經濟金融展望報告》預計，今年上半年中國銀行業淨利潤增速將有望維持在5%左右。

報告指出，2020年中國商業銀行淨利潤較2019年下降，主要是由於淨息差收窄對利息收入的負面影響以及大幅計提撥備對利潤的侵蝕。報告預計，2021年上半年中國銀行業淨利潤改善跡象將更加明顯。

這一判斷主要是基於以下因素：2021年一季度，貸款市場報價利率（LPR）報價仍保持低位，為銀行淨息差穩健提供一定支撐作用；2020年不良出清為銀行業優化業務結構、合理擺布資產結構提供空間；此外，2020年三四季度以來，針對不良的撥備計提力度大幅降低，預計2021年上半年撥備對銀行盈利的拖累效應將逐步消除。

報告認為，宏觀經濟的回暖改善為銀行資產業務發展帶來增長潛力，預計2021年上半年，商業銀行資產負債增速維持在9%至10%左右。同時，宏觀政策引導銀行將資金投向科技創新、綠色發展領域，以及為小微企業、個體工商戶、新型農業經營主體等提供信貸服務，預計今年上半年，普惠金融業務規模仍將保持較高增速。

專家籲接種疫苗構築屏障 明年春天有望自由出行

【香港商報訊】據國家衛健委網站消息，截至2021年4月3日，各地累計報告接種新冠病毒疫苗13667.7萬劑次。目前，臨床試驗和緊急使用階段及前期重點人群較大規模接種後疑似預防接種異常反應監測數據表明，新冠病毒疫苗安全性良好。

疫苗接種率僅在4%左右

在中國較大的人口基數下，目前的疫苗接種率僅在4%左右，不僅距離構築免疫屏障所需的70%存在差距，也與某些發達經濟體相比存在差距。復旦大學附屬華山醫院感染科主任張文宏昨日接受央視採訪時表示，中國疫苗接種率仍有待提高，否則隨着其他國家逐個建立起免疫屏障，未來各國互通時，中國會處於一個

比較被動的局面。

同樣，中華預防醫學會副會長兼秘書長梁曉峰在微博上談及疫苗接種時直言：「大家都免疫了，才有可能說摘掉口罩，如果磨磨唧唧不願打，猶猶豫豫地接種率上不去，那就一直戴着口罩，咱們就和病毒真是共存了。」

那麼，何時能自由出行，來一場說走就走的旅行？張文宏給出了自己的預期：「我們覺得明年的春天仍然還是有可能，世界幾個大經濟體之間會完成疫苗的免疫屏障，中國目前的接種速度我覺得在明年的春天基本上也會完成疫苗屏障的一個建立，這個時候其實只需要彼此之間的一個談判，談判完成，我們就會找到一個非常好的互通形式，所以希望大家對明年春

天仍然懷有很深的期待。」

做好不良反應處理預案

對於「疫苗是否有副作用」的討論，有媒體指出，全民免費接種新冠疫苗固然是極好的，但許多民眾可能還對疫苗的安全性有一定程度的顧慮，政府在積極推廣疫苗接種的同時，可以就此做一些相應的科普，做好不良反應的處理預案，讓老百姓放心接種疫苗。

張文宏坦言，疫苗誕生至今，全球對於疫苗的爭議始終未歇。因此，對於一個新疫苗的面世，大眾有各種擔憂都是正常現象，但隨着時間推移，當越來越多人接種後反饋沒有問題，也會讓更多人願意接受它。

瀋海高速車禍釀11死19傷

【香港商報訊】據新華社消息，4日凌晨，瀋海高速898公里處發生重大交通事故，已知造成11人死亡。

據悉，當日1時許，瀋海高速898公里處一輛大貨車穿越中央護欄後與一輛大客車發生碰撞，造成大客車翻車，現場交通單向中斷。其後，後方2輛貨車又相繼發生追尾碰撞。

從江蘇省交通綜合執法局、鹽城市公安局等多個部門核實了解到，截至目前，事故已造成11人死亡，受傷人數仍有待統計。經現場人員初步核實：大客車為上海市至江蘇省連雲港市灌雲縣的班線客車，車輛所屬公司為上海新大都客運有限公司，車輛相關資質證件合法有效。肇事貨車未超載，橫穿中央護欄原因尚有待調查。

另據央視新聞，經初步調查，一輛大貨車行駛中

突然穿越中央護欄與對向一輛大客車相撞，致大客車側翻，造成大客車上7人死亡，19人受傷，大貨車上2名駕乘人員死亡。隨後，大客車後方行駛的兩輛貨車為避讓前方事故相繼發生追尾致側翻，造成貨車2名駕乘人員死亡。

據參與傷員救治的東南大學附屬中大醫院副院長邱海波透露，此次交通事故中比較突出的是骨折傷，好在傷員以中青年為主，身體基礎情況都不錯，治療也非常及時。

目前，參與傷員救治的醫療團隊由國家和省級的救治專家組成，來自重症、急診、骨科等多個科室，正對所有傷員實現「一人一策」治療。

截至昨日發稿，事故原因仍在進一步調查中。事故發生後，公安部高度重視，立即派出工作組趕赴事故現場指導事故調查處置工作。

浙江舟山海域漁船沉沒 已致12人遇難4人失聯

【香港商報訊】據新華社消息，4日凌晨4時28分浙江省海上搜救中心接報，一江蘇籍漁船「蘇啓漁03434」在舟山海域沉沒，20人遇險，救起的16人中12人無生命體徵。

接報後，浙江省海上搜救中心第一時間啓動應急預案，迅速組織各級搜救力量前往事發水域開展搜救。截至13時，已組織調派「海巡22」「東海救112」「中國漁政33021」「中國海警2304」等公務

執法船艇10艘、直升機1架、固定翼飛機1架前往事發水域開展搜救，協調附近「蘇警漁01818」「浙普漁68188」「浙普漁68113」「浙普漁68902」「浙普漁44155」「浙普漁運38983」等20艘漁船參與救助。

目前，20名遇險人員已救上16人（經現場搜救力量核實，其中12人無生命體徵），另仍有4人失聯。現場搜救工作仍在全力進行中。

今年第8「虎」被拿下 中國兵器工業集團尹家緒被查

【香港商報訊】中紀委網站昨日發布消息，中國兵器工業集團有限公司原黨組書記、董事長尹家緒涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。包括尹家緒在內，今年中紀委已打下8隻「老虎」。

公開履歷顯示，尹家緒，男，漢族，1956年4月出生，重慶人，1984年6月加入中國共產黨，1976年12月參加工作，重慶大學管理科學與工程專業畢業。尹家緒擁有博士研究生學歷，係研究員高級工程師，高級經濟師。

已於2018年退休的尹家緒，曾在重慶渝州齒輪廠工作20年，歷任工會主席、黨委副書記、副廠長、廠長等職。1996年2月，尹家緒前往西南兵工局工作。在西南兵工局工作6年間，歷任西南兵工局副局長、長安汽車（集團）公司常務副總經理，西南兵工局副局長、長安汽車（集團）公司副董事長、總經理、黨委副書記，西南兵工局副局長、長安汽車（集團）公司執行董事、總經理、黨委副書記等職。

國家對國防科技工業實行改革後，西南兵工局劃歸中國兵器裝備集團公司。2002年1月至2010年7月，尹家緒歷任中國兵器裝備集團公司副總經理、黨組成員，長安汽車（集團）公司董事長、總經理、黨委副書記（主持黨委工作）；中國兵器裝備集團公司副總經理、黨組副書記，中國南方工業汽車股份有限公司總裁，長安汽車（集團）公司董事長、總裁、黨委書記等職。2010年7月至2018年，尹家緒歷任中國兵器工業集團公司黨組書記、副總經理，中國兵器工業集團公司黨組書記、董事長等職。