

印中关系开展新里程

香港：朱家健

印尼外长蕾特诺刚到访中国，获得中国国务委员兼外交部长王毅接见...

印方会后表示，期待与中国进一步开展疫苗合作，并将协商与中国全面进行经贸合作安排，蕾特

诺又强调，印中两国可望推进投资、渔业、基础建设等领域合作，同时，可望扩大两国之间的贸易...

奠下基础。自去年年底，中国已向印度尼西亚运送中国科兴新冠疫苗，助力印度尼西亚全民疫苗接种...

印中两国继续深化疫苗合作后，将进一步对接“一带一路”倡议项目合

作，也藉着数码时代降臨，加强两国在数字经济、大数据、云计算、5G、智慧城市建设和合作...

与此同时，印度尼西亚和中国均有较长的海岸线，大有条件发展海洋经济和航运产业...

作空间。

此外，印中两国同是逾亿人口的国家，均是庞大潜力的消费市场，随着两个国家已于去年年底签署《区域全面经济伙伴协定》...

行自由贸易协定。

印度尼西亚和中国宜放下历史包袱，共同书写新篇章，在新时代的引领下，两国关系升华，确定彼此互惠互利的目标...

(作者系博士研究生、香港资深时事评论员)

雅加达：许已斌

杂谈大变局(8)

我们的荣光在大海

——再谈马汉《海权论》的昨天和今天

世界远洋贸易起源于三世纪的海上丝绸之路。

英国学者沃德(O.W. Wolter)在《海上帝国里佛逝与世界贸易》一书中描述：波斯人通过陆路与汉帝国进行的贸易...

由于经过海道，陶瓷的贸易，香料的贸易都能够大量的进行。所以人们也称这个海道为陶瓷之路、香料之路。

六百多年前，明帝国的郑和船队七次下西洋，每次必经古代印度尼西亚，必经马六甲海峡...

千百年以来，海上丝绸之路

始终是一条自由贸易之海路、和平友好之海路。促进了中国和印度尼西亚、以及印度、波斯(伊朗)、阿拉伯、非洲、甚至欧洲之间的贸易、文化、人文社会的广泛联系和交流。

马汉的《海权论》，是霸权主义和殖民主义的海权理论。它强调要用强大的海军力量，来控制包括马六甲海峡在内的狭窄海道...

英、荷联军在1823年打败了法国海军，瓜分了马六甲海峡。荷兰把新加坡岛和马六甲让给英国...

荷兰控制了香料群岛，不断地掠夺大批香料

运往欧洲。而英国却在印度种植鸦片，并大量运往中国贩卖，套取大量白银。更在1840年发动了“鸦片战争”，强迫清政府割让香港。

法国控制了中南半岛，美国从西班牙手中夺走了菲律宾，日本强迫清政府割让台湾。

列强利用海军舰队，控制贸易、控制自然资源。割据殖民地，划分势力范围。把海上丝绸之路及其沿岸国家，搅得天翻地覆。

二战以后，亚非国家纷纷摆脱殖民统治而独立。经过一段漫长的拉锯，自由贸易成为了世界贸易的主流。

习近平富有远见，他在2013年访问印尼期间，提出建设21世纪海上丝绸之路的战略建议，同先前在哈萨克斯坦建议的建设“丝绸之路经济带”，合称为

“一带一路”，并且相继提出“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”的所谓“五通”的具体内容...

首先，大家都有需要。各个国家彼此都有需要进行互通有无的贸易。要贸易就要有人文交流、文化交流；

其次，中国有强大的实力。2020年中国GDP超过100万亿元，占世界的17%，估计2035年以前将翻一番...

第三，中国有强大的技术力量。中国的基础设施建设(基建)能力，诸如码头建设、高速公路、桥梁、铁路建设...

卫星导航的出现，造船工业的进步，人工智能的应用，使得海运更安全、大型化、专业化、效率化。所有这一切，中国技术都把西方国家抛在后面。

时势造英雄。印尼平民出身的佐科·维多多高瞻远瞩，他以复兴海洋强国为竞选主题，在2014年奇迹般地赢得大选。在总统就职演说时，他高呼：“我们的荣光在大海”！(梵语：Jalesveva)

Jayamahe, 现代印尼语: Jus-tru di Laut, Kita Jaya.)

佐科带领下的世界最大的海洋国家，古代海上丝绸之路的枢纽，印度尼西亚，成为新丝路最热情的支持者。

美国固执“马汉”式的思维，坚持霸权主义和殖民主义的方式，极力反对新丝路的建设。从“重回亚太”，到“印太战略”，从岛链“围堵”，到南海“横行”，从贸易战，到科技战...

中国见招拆招，兵来将挡，水来土掩。步步为营，不断进步。毕竟今非昔比，美国已经没有办法能够阻挡中国的壮大，也没有力量能够阻挡新丝路的发展。可以肯定，“一带一路”必定将成为大变局的重要标志。

21世纪海上丝绸之路是中国贡献给世界的公共产品，它将造福全世界。海洋是属于世界的。我们的荣光在大海！

廖省：林越

略谈台湾列车事故中的“人祸”

4月2日上午9点28分，台铁太鲁阁号408次列车，从新北市驶往台中市，途经花莲清水隧道时发生出轨事故。列车共8节车厢，乘客约350人。当天是台湾省清明节假期首日，列车乘客正在返乡或出游途中...

根据行车记录仪回放，当驶近隧道口时，只见一辆黄色工程车斜挂在轨道右侧，列车根本来不及煞车，车厢碰撞工程车后出轨猛烈冲向隧道内壁。抵达现场的民众与记者发现，车厢“像豆腐一样被切开”，火车驾驶座全毁。四节车厢严重变形。据报道，有50人死亡，其中2人还未认明身份，另有156人受伤。数字之外，是一个个支离破碎的家庭。

司机袁淳修确认殉职，他刚新婚两年。救援人员悲伤地说：现场都是残缺的遗体。这应该是台湾历史上，最严重的列车事故。2018年台铁因人为错误导

致出轨事故后，有媒体撰文称：“下一次台铁‘意外’仍可能是人祸”。一言成讖！岛内一位社会人士在社交媒体发声：“这几年来台铁到底学习到了什么教训？台铁不是螺丝松了，是整组坏了。”

事故“杀手”的那辆工程车，属于台铁的“铁路行车安全六年改善计划”工程项目。官方宣传是为了“加强轨道运输安全防护与防灾措施”。讽刺的是，为营造铁路安全的工程车，却成了惨案的祸首。卡车停放在错误位置，司机没放下刹车，卡车在坡道漂移最终坠向铁道。2日深夜，涉事工程车所属义祥工业社负责人李义祥被检察官部门拘押。

当天，遇难者亲属及民众聚集在台中，为数十年来最严重的列车遇难者祈祷；当局下令连续三天全降半旗追思。大陆习近平总书记也对台湾列车重大人

员伤亡事故高度关切，向遇难同胞表示深切哀悼，向遇难者家属及受伤同胞表示诚挚慰问，祝愿伤者早日康复。

事故发生后，台湾运输安全部门迅速派人抵达现场，“用最严格的状态”调查事故原因。“交通部长”发表致歉声明，说自己不会“一走了之”。台铁则把矛头指向了工程承包商：“一旦确认为厂商疏失，将依照合约向厂商求偿”。当然，事故必需严查，才能告慰亡者和他们的家人。但是工程项目、出轨列车，都属于台铁。照理，台铁也难脱干系。

回溯台铁历史，最近的严重事故发生是在2018年10月21日，当天加开的普悠玛6432列车驶出杨林调车场，工作人员发现主风泵发生故障，会影响刹车系统。但电脑设定主风泵故障时会启动ATP“备用刹车”系统，限制车速和动力。车库让列车“带病运营”，司机为维持高

速将ATP关闭。开着有问题车，没有了电脑辅助，安全风险可想而知。

离开罗东站后有段很长的直路，调度员要求6432赶点，司机于是持续加速，当看到新马站的大弯道时，已无力回天。高速的列车驶过限速的弯道，因惯性冲出轨道，造成18人死，215人伤。列车带病上线，司机关闭系统，弯道标志不够远，是酿成惨剧的因素。

2012年1月17日，一列太鲁阁号列车载了300多名旅客，行经桃园埔心到杨梅路段时，撞入跨越铁路口的砂石车，列车出轨，车长殉职，有25人受伤。2013年8月31日，一列普悠玛列车行经屏东枋山1号隧道口时，撞上土石流，列车出轨，12人受伤。

2015年11月6日，一列普悠玛列车行经彰化二水乡惠民村铁道口时，撞上一辆强行穿越被卡在铁轨的货车，当场起火，造成9人

受伤。2016年7月7日，台铁区间车停靠松山车站，有人刻意丢弃爆炸物发生爆炸，造成25人受伤。2017年，一辆普悠玛号列车行至花莲时，因要开到复线，让对向列车通过。缺少维护的复线使2到6号车厢倾斜出轨。

发生2018年事故后，台“行政院”发布《台铁局总体检报告》，诊出144项亟待改善的事项。还成立了“调查小组”和“调查委员会”。去年，台“交通部”发布《台铁持续改革有成，同仁努力不容抹灭，十大改革不断前进，七大愿景全面启动》的新闻稿宣传政绩。现实再次以悲剧的方式提醒人们，善于“老王卖瓜”的政府机构，不是好机构。标题拟了那么长，成绩列了那么多，事实证明，不过是雷声大雨点小；列车的“低级事故”还是发生了。

评论认为，截至2019年，台铁已累计亏损1300

亿台币。坊间冷嘲台铁为“铁路是副业，卖便当才是台铁主业”。业内人士说，2018年做的统计，有过半的列车已超过使用年限，但是为了省钱，所以还将就使用。设备的老化、资讯化的落后都是一系列连带后果。

专家指出，台铁最大的沉痾在于体制。台铁是“交通部”唯一没营化的单位。官营的弊病，官僚、呆滞及经营不善，台铁都占全了。近年台湾将预算大量投入到交通建设，但道路安全的预算“却只占九牛一毛，根本是本末倒置”。台铁局长今年初退休前花884万元公帑替自己出书；台铁不提升安全和管理，整天搞行销，砸钱搞大内宣。民进党那套“老陈买疫苗，小蔡卖凤梨”的伎俩，世界已看透，台湾民众也应该“看破”了。

海内外华人，都为遇难的台湾同胞感到悲伤，为伤者祈祷。但愿这次因“人祸”引起的铁路悲剧，能警醒当政者。不再忙于“打嘴炮”、政治挂帅，不再让类似的悲剧重演。

提起“口罩”这个词，我不会想到自己戴着它生活了一年之多，而且还不知道需要继续戴多久。因为疫情依旧在持续，没有人知道什么时候我们可以真正地摘掉口罩。以前在我的记忆中，只有在医院的场合才会见到很多人戴口罩。或者是身边的朋友感冒的时候，防止传染才会戴。现在，走在大街上，大人小孩都戴着口罩，行色匆匆，保持社交距离。口罩，俨然已经成为人们的生活“必需品”。

不错，是疫情影响了人们的生活。我依然记得当疫情来临的时候，全世界都在恐慌，医疗物资匮乏，口罩严重短缺。我们总是能在各种新闻渠道看到医护人员因物料不足，而发出来的无奈和恐惧。因为他们是抗疫前线的战士，在保护人们群众安全的同时，他们也希望自己的生命得到保障。那时候，街

口罩

李豪森

面上所有商店的口罩都被群众抢完了，偶尔会出现几家商店出售口罩，但是还需要排长队。更加荒谬的是，出现了一盒口罩500元，甚至800元的天价数字。就算是这样的天价口罩，也不能抵挡人们对新冠肺炎的恐惧，口罩依旧是被哄抢一空。

当时的我，依然记得，是在2020年年初，疫情还没有大面积扩散的时候，在公交车站等车，看到很多人在药店抢口罩、消毒液。电话里，朋友也提醒我注意安全，说这次疫情比较严重。吓得我立刻冲进熙熙攘攘的人群，买了一盒50片的医用口罩，价格似乎是70元。总体来说，还算是划算的。在之后的很长一段时间，超市里的各种食材都被市民

抢光，大米，食油，面粉，消毒液，洗手液等等。最让我不可思议的是连厕所手纸也被抢光，幸好我之前买了一大袋手纸，所以还算是平安度过这段荒谬的时光。

之后，随着世界各国政府的高度重视，口罩的生产线也逐渐恢复起来，口罩供应也满足了人们的需要。当然，疫情也得到了有效的控制，但是，人们还是无法完全脱离口罩。因为时不时地就能听到某些国家和地区又有新增新的新冠肺炎患者。为了自身和家人，以及他人的安全。佩戴口罩变成了一种责任，也是成为了对抗疫情的有效做法之一。可能和大多数人一样，当我们需要每天戴口罩的生活学习的时候，总会有些不自

惯。比如，在运动的时候会出现呼吸困难，头晕；呼吸的时候，眼镜的镜片会出现雾气影响视力；面试或者交流的时候，无法分辨对方的样貌等等。

就这样，一天又一天，一年又一年。你会在街边的拐角处，突然发现一家专门售卖口罩的商店，价格实惠，款式多样，保护率都在很高的水准上。再看看街边的药店，口罩的价格也回归正常，人们可以尽情挑选适合自己的口罩。我依旧记得，圣诞节时，口罩被画上了圣诞装饰；春节的时候，口罩被染上了红色的“福”字；万圣节的时候，口罩被画上了恐怖的嘴脸。

此刻，我想我的心愿应该和大家都一样。那就是早一点摘下口罩，尽情享受这新鲜的空气，行走在大街上，沐浴着阳光。见面问好，笑容面对，因为微笑是一种可以传递的力量。



棉兰：许青载

清明祭祖感恩隆，血脉传承远慎终。背祖忘宗家道失，乱源连逆产生凶。心中常有祖宗在，出入平安世代红。发迹升官不忘祖，添丁娶媳谢宗功。

清风拂面涤心中，明月爽幽皎洁融。风雨梨花寒食节，几家坟上子孙供。岂能他意如人意，无愧家风大我风。来往神游今古过，落叶归根彰显恭。

清明词

棉兰：田心

清明时节疫情频，念祖思亲惦记中。又值坟山人禁锢，在家祭祀夙心充。中华习俗传今古，远流源流长万世通。雨滴纷纷当正至，黄花处处见行踪。