



死者家屬3日到事故現場招魂，嗚陶大哭，場面哀戚。美聯社

習近平 向台遇難同胞表哀悼

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記習近平對4月2日台灣列車出軌造成重大人員傷亡事故高度關切，並向遇難同胞表示深切的哀悼，向遇難者家屬及受傷同胞表示誠摯的慰問，祝願傷者早日康復。



工程車滑落示意圖

台鐵明隧道工程

大清水隧道

第3至8車廂卡在隧道中
第7及8車廂傷亡最嚴重

第1車廂

工程車滑落處
與第8車廂相撞

列車行駛方向

資料來源：中央社



涉肇事工程車的工程包商義祥工業社負責人李義祥離開法院時以包遮臉。中央社

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 福建報道）台鐵「太魯閣號」408次列車2日行至花蓮縣大清水隧道時發生重大出軌事故。截至記者發稿，事故已造成51死188傷。台灣運輸安全調查委員會（以下簡稱「運安會」）3日下午宣布，已經陸續找到了列車的ATP（列車自動防護系統）和TCMS（列車控制與管理系统）等行車記錄儀，目前正在對受損最嚴重的第8車廂相關資料進行解讀，預計周二（6日）可有初步結果。3日遇難者家屬前往事故現場招魂，有人因過度悲傷，得在親友的扶持下才能勉強站立，慘景讓人鼻酸。台鐵公布賠償方案，遇難者可能獲賠540萬元（新台幣，下同）。

據台媒報道，台鐵列車事故救援工作暫告結束，2日晚間經二次搜索後無人員受困。3日清晨大型吊車已經抵達現場，並將軌道上的列車吊離，進行搶通作業。根據最新公布數據，目前已確認48位死者身份，其餘尚無法確認者將採取家屬DNA。

救援暫結束 正搶通路段

台鐵3日上午召開關於「太魯閣號」408車次事故記者會。會上公布事故已造成50人死亡。下午，現場人員在列車第6節車廂內又找到一名遇難者，事故死亡人數上升至51人。台鐵官網3日亦上線了台鐵408次「太魯閣號」事故資訊專頁，公布了事故調查的最新進展和賠償方案，包括遇難者將獲賠540萬元等信息。

台交通部相關負責人王國材研判，408次「太魯閣號」於2日9時28分時撞擊到工程車。他稱現場找不到監視錄影裝置，但當天9時13分有一班往花蓮的自強號204次列車通過，因此說明工程車是在13分到28分之間滑

落到軌道。火車第一、第二車廂都已拖離，但第三車所在軌道有百米嚴重損壞，需待修復後才能拖離。

台鐵官網顯示，「太魯閣號」408次出軌事故被定義列車甲級災害規模事故（最高級），受事故影響中國台灣東部幹線區間單線行車，列車有延誤情況，事故路段預計於7天內搶通。

根據台鐵公布的賠償方案，遇難者將獲賠540萬元，重傷者將獲賠240.5萬元，輕傷獲賠60.5萬元。

殉職司機躲過普悠瑪事故

據台灣中時新聞網報道，是次殉職列車司機袁淳修33歲，為家中4個孩子中最小。消息傳回花蓮，袁家氣氛哀切。69歲袁母整天盯緊電視，情緒看似平靜堅強。袁淳修與3個姐姐年齡相差超過10歲，從小備受全家疼愛。大姐頻頻拭淚：「大家都很疼愛，他是我們的寶貝弟弟啊！」

據悉，袁淳修原本開普悠瑪號，當年普悠瑪事故因排假躲過，這次可能連假調度，改跑「太魯閣號」遇劫。

台鐵事故增至51死 遇難者獲賠540萬新台幣

行車記錄儀尋獲

周二有初步結果

受輕傷陸生狀況良好：謝謝大家關心

香港文匯報訊 據新華社報道，台鐵出軌事故中有一位在台灣讀大學的大陸學生受輕傷。這位王姓同學3日接受電話採訪時介紹，他2日在醫院做了傷口處理和相關檢查，已離開醫院，目前身體狀況良好。他說，在社交媒體平台看到很多大陸網友關心他的傷情，他非常感謝大家的關心。

「本來想趁着清明假期到台東玩，沒想到遇到這麼重大的事故。」王同學說，假期外出的票比較難買，他只買到了無座票。事故發生時，他在第1車廂，也就是列車的最後一節。這節車廂座椅之間的空間距離比較大，他坐在一個座位後的空地上。

「當時大部分乘客都在低頭休息，突然感覺火車緊急制動，坐在我對面的兩位乘客被慣性甩過來，把我擠在他們和背後的座位之間。」他因此下巴受輕傷，流了血。



台灣基隆市搜救隊4月3日在「太魯閣號」殘破的車廂外，找尋遺體和殘肢。中通社



釀禍工程商 屢違規屢中標

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 福建報道）2日造成台鐵「太魯閣號」51死188傷出軌事故的涉事滑落工程車被查證屬「義祥工業社」，其負責人李義祥3日已被台灣檢方依罪行重大向法院申請羈押，及後獲准保釋。「義祥工業社」被外界抽絲剝繭起底黑歷史，除該工業社看起來像廢品收購站、另有15筆違規紀錄外，李義祥背後另一家公司5年內承接了19個政府工程，涉及近2億元（新台幣，下同）工程款，更引輿論關注。

鐵門破舊斑駁。中國國民黨原黨員、島內時事評論員李正浩透過社交媒體稱，「關鍵不在義祥工業社，真正的大戶是李義祥的另一家公司義程營造有限公司。」

五年接2億政府標案

香港文匯報記者透過「台灣公司網」對比義祥工業社和義程營造各項基本資料、政府工程等信息發現，前者僅有200萬元註冊資本，而後者則為1,200萬元。尤其義程營造2015年至2020年5年接到19個、涉及近2億的政府標案。李正浩認為義祥工業社比較像空殼公司，呼籲台相關單位「盯緊，不要讓該賠償、該負責的人脫產」。

超速造假前科累疊

台灣監理站查詢系統顯示，義祥工業社5年內存在包括多筆超速、兩筆車輛無定期檢驗等15筆開罰紀錄。香港文匯報記者亦在「台灣公司網」上看到義祥工業社的其他資料，包括李義祥2008年違反政府採購法，被花蓮法院判刑。

據公開紀錄，李義祥承包花蓮縣橋墩圍堰工程，明明未施工作業，卻指示員工用繪圖軟件製作假圍堰圖片權當工程紀錄照片，並意圖領取55.6萬餘元工程款，因被發現而遭起訴。

負責准保釋惹爭議 過失致死最重判五年

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 福建報道）涉嫌肇事企業義祥工業社負責人李義祥，2日深夜由檢察官聲請羈押，3日下午被法院裁定以50萬元（新台幣，下同）交保。花蓮地檢署對此不服提出控告。

李義祥被限制居住在花蓮縣，限制出境、出海8個月，且不得接觸相關證人或與此案邊坡安全防護措施計劃工程有契約關係的人員。花蓮地院認為李義祥涉犯過失致死罪嫌重大，造成乘客嚴重死傷，可預見將來極有可能伴隨高額民事損害賠償請求，讓李義祥有高度逃亡、滅證動機。但因此事故發生直接原因為車輛滑落衝擊火車，無申供可能，同時案發現場及其他相關證據檢方已進行搜集，因此被告毀滅證據可能性不高。

李義祥離開法院時，現場大批記者等候，李義祥用包袋遮擋半張臉，低聲回應了兩句「對不起」。

針對有輿論認為，李義祥50萬交保不符社會期待及民眾感情，中國人民大學民商法台籍博士楊勢如稱，交保50萬元確實會令人感到利益不均等或者比例不公，但從刑法來看，目前相關證據基本都指向過失，當然如若後期亦有相關證據證實為故意造成該起事故則另當別論。

學者：鐵路無圍欄更應檢視

楊勢如表示，更需要探討的是，在台鐵軌道的環境，不應該有人車入侵，為何此次事故發生之地點周遭沒有設置圍欄。這應該才是檢視的事故因素。

另外，政勤法律事務所律師黃璋如指出若構成刑法過失致死罪，李將面臨最重五年的刑事責任，民事部分也必須賠償死、傷者，若行為人另有僱主，僱主也要負起連帶賠償責任。