

中国驻朝鲜大使馆向中朝友谊塔敬献花篮

缅怀志愿军英烈

当地时间4月4日,清明节当天,中国驻朝鲜大使李进军率使馆全体馆员和驻朝机构代表向平壤中朝友谊塔敬献花篮,深切缅怀中国人民志愿军英烈。

清明之日,追思之时,牡丹峰下青松挺拔,友谊塔前气氛肃穆。祭扫仪式正式开始,以中国驻朝鲜大使馆名义敬献的花篮在友谊塔前庄严伫立,全体人员面向友谊塔整齐列队,现场奏唱国歌。



伴随着深情动人的献花曲,使馆外交官将花篮抬至塔基平台处。李进军大使缓步走上台阶,趋前整理花篮缎带。红色缎带上题写的“中国人民志愿军烈士永垂不朽”金色字样熠熠生辉,花篮中绽放的鲜花吐露着对英烈们的无限礼敬。

随后,全体人员鞠躬默哀,向英勇牺牲的中国人民志愿军英烈致以最崇高的敬意。来源:央视新闻

应对气候变化,拜登气候问题特使克里说:美国希望能与中国合作



美国总统气候问题特使约翰·克里资料图

【环球网综合报道】“我们的希望是,我们能够与中国打交道。”据路透社报道,美国总统气候问题特使约翰·克里当地时间4月3日在访问阿联酋首都阿布扎比时对记者说道。路透社称,尽管长期存在的分歧已经影响

了中美双边关系,但克里表示美国希望能够与中国合作应对气候变化问题。

据报道,当地时间3日,克里在阿布扎比对记者说:“我们的希望是,我们能够与中国打交道。”“拜登总统说得很清楚,我也说得很清楚:我们与中国之间的其它问题——也有一些问题——没有一个受制于我们在气候问题上需要做的事情。”他说。

路透社在报道中称,中美近年来在贸易问题上,以及在中国涉疆、涉港和涉台议题上存在分歧,但中国承诺2060年前实现碳中和,而

拜登政府预计也将在4月22日举办的全球气候峰会上公布新的减排目标。

报道称,克里将参加4日由阿布扎比主办的中东和北非气候对话。

阿联酋方面表示,在11月将在格拉斯哥(苏格兰)举行的联合国气候变化峰会之前,此次对话将聚焦于国家和地区的相关准备工作。克里则表示,各国将在11月的峰会之前讨论如何减少对煤炭的依赖,以及在气候变化问题上“提振雄心”。“我认为,下一代正在向我们高声喊叫要求我们履行承诺。”

事实上,中方此前也曾介绍过中美双方在阿拉斯加会谈后将在一些具体领域,包括气候变化领域进行合作。中国外交部发言人华春莹在3月22日的例行记者会上表示,根据中美高层战略对话共识,中美双方致力于加强在气候变化领域的对话合作,将建立中美气候变化联合工作组。华春莹指出,气候变化是人类面临的共同挑战,中美两国应当相互信任、相互理解、相互合作,在应对气候变化等当前国际社会紧迫的任务上开展合作。

何时能自由出行来一场说走就走的旅行? 张文宏给出他的预期



应接尽接 加快构筑免疫屏障

央视网消息:根据国家卫生健康委的统计数据,截至4月2日,各地已累计报告接种新冠病毒疫苗13380.1万剂次。

【为何要应接尽接 加快构筑免疫屏障?】

在中国较大的人口基数下,目前的疫苗接种率仅在4%左右,不仅距构筑免疫屏障所需的70%存在差距,也与某些发达经济体相比存在差距。

复旦大学附属华山医院感染科主任张文宏表示,我国疫苗接种率仍有待提高,否则随着其他国家逐各建立起免疫屏障,未来各国互通时,我国会处于一个比较被动的局面。

复旦大学附属华山医院感染科主任 张文宏:世界上的经济体接种的速度非常快,像以色列马上就要实现免疫的一个屏障,英国也接近非常快的速度在接种,他现在40岁以上的人基本上已经完成了一个接种。美国现在每天的接种量大概是400万剂,要知道美国总共也就三点几亿个人口,如果每天的接种量是到400万剂的,这个水平,可想而知,如果其能够持续保持这样一个接种量,美国事实上达到免疫屏障也是指日可待。那么世界上如主要的经济体在今年的年底达到了一个免疫的一个屏障的建立以后,这些主要的经济体一定会实施一个互通,实施互通以后,中国就面临着我们能跟世界上主要的经济体实施互通。如果不能实施互通,事实上不单单是中国会受到一些大的影响,国际上其他地区也会受到影响。因为中国是一个大的经济体,整个世界的经济也好,各方面也都会受到影响。当然大家觉得这个跟个人没有关系,但事实上国家有关系,个人就会有关系。

【何时能自由出行,来一场说走就走的旅行?】

那么,何时能自由出行,可以来一场说走就走的旅行?张文宏也给出了自己的预期。

复旦大学附属华山医院感染科主任 张文宏:我们觉得明年的春天仍然还是有可能的,世界几个大的经济体之间会完成疫苗的免疫屏障,中国目前的接种速度我觉得在明年的春天基本上也会完成疫苗屏障的建立。这个时候其实只需要彼此之间的一个谈判,谈判完成,我们就找到一个非常好的互通形式,所以希望大家对明年春天仍然怀有很深的期待。

复旦大学附属华山医院感染科主任 张文宏:不同的国家在接种疫苗的策略事实上是不一样的,在我们接种疫苗的策略里面,事实上非常清楚,对于一个流行区域,我们指首先要接种那些特别容易

上海龙华烈士陵园联合75家烈士纪念设施一起祭扫革命先烈

新华社上海4月4日电 4日,在中国共产党的诞生地上海,同一时间、不同地点,包括龙华烈士陵园在内的全市75家烈士纪念设施,一起向革命先烈致以敬意与哀思。活动还以线上直播等方式,让更多的观众通过网络对英烈表达缅怀之情。

记者在主会场龙华革命烈士纪念地看到,100名

祭扫人员手捧菊花朝着龙华革命烈士纪念地正中央缓缓走去。礼兵点燃英雄圣火,全体人员肃立,向革命烈士三鞠躬,大家以齐声诵读英烈名字的方式向英烈表达深切追思。

随后,100名祭扫人员相继前往烈士墓区,他们戴着白手套,手握白毛巾,俯下身,认真地擦拭墓碑。

“每一次对英烈的缅怀,都是一次庄严的洗礼。”来自社会各界的祭扫者们纷纷表示,不仅要记住这些英烈的姓名,还要铭记英烈功勋、弘扬英烈精神。

龙华烈士纪念馆党委书记左大鹏表示:“在清明节联动全市多家纪念设施举办祭扫活动,是为了纪念党的百年华诞,继续弘扬共产党人用信仰坚守初

心、用生命践行使命的牺牲奋斗精神,也是为了在全社会继续营造尊崇英雄、学习英烈红色精神的良好氛围。”

1927年至1937年,国民党当局在龙华革命烈士纪念馆地相继关押近万名革命志士,公开或秘密杀害近千名共产党人,包括一批党的早期领导人以及“龙华二十四烈士”等。

《一个都不能少:老外眼中的中国扶贫》在京发布

新华社北京4月4日电 由中国外文局“第三只眼看中国”团队编写、新世界出版社出版的《一个都不能少:老外眼中的中国扶贫》日前在京发布。该书紧扣时代主题,以外国人视角讲述中国的扶贫故事。

日前在京举行的新书分享会上,中国外文局副局长陆彩荣表示,中国取得了脱贫攻坚的全面胜利,为国际减贫事业作出了重大贡献,

很多国家希望了解中国脱贫经验。中国外文局组建了“第三只眼看中国”扶贫专题报道团队,记录外籍主持人深入中国各地基层的体验过程,讲述中国各领域改革发展、各城市百姓生活的故事。最初以短视频形式推出,该书出版丰富了“第三只眼看中国”项目的产品形态。

新世界出版社社长李春凯透露,书中的外籍人士深入新疆、西藏、广西、贵

州、云南等地,以独特视角观察中国因地制宜、精准扶贫的行动与成果,并讲述了在采访过程中了解到的感人故事。

“这些真实生动的故事,展示了中国脱贫成果,也展示了中国人追求幸福生活的奋斗精神。”2019年“中国政府友谊奖”获得者、秘鲁籍专家彭瑞分享了她在眼中的扶贫故事。她在书中以“‘天梯上’走出特色脱贫路”为

题,介绍了四川省古路村打破传统思维,走出一条农业产业和生态旅游融合发展的脱贫之路。

“第三只眼看中国”是中国外文局2018年创办的多语种短视频项目,旨在通过记录外籍主持人深入基层体验、探访的过程,讲述当下中国各领域改革与发展、各城市百姓生活的故事,帮助全球移动互联网受众了解真实、立体、全面的中国。

台铁出轨事故致48死198伤 仍有7大疑点待厘清

中新网4月4日电 综合台湾媒体报道,台铁“太鲁阁号”2日在花莲清水隧道疑似工程车砸中发生出轨事故,台湾花莲检方4日将罹难人数调整为48人、受伤人数为198人、住院者为45人。

台湾交通主管部门负责人表示,列车的行车记录器影像已带回进行分析,包含关键的驾驶室往外拍的影像等,最晚6日会有初步分析结果。

针对本次死伤惨重的出轨事故,台湾多家寿险业者陆续确认保户状况。国泰人寿、全球人寿与富邦人寿三家保险公司截至目前统计,事故罹难保户共37人,身故者理赔金额逾新台币8100万元。

交通主管部门:初步认定危害预防有疏失

台铁局委外边坡整治施工厂商(东新营造)工地主任李某2日早上约9时左右驾驶工程车巡视工地,停放后,因故溜逸20米,沿着施工便道滑落至本次事故地,遭台铁“太鲁阁号”408车次通过时撞击,发



2日上午,台铁408次太鲁阁号发生脱轨事故。

图片来源:台湾《联合报》记者王燕华 摄

生出轨事故。

3日晚,台铁召开记者会说明最新状况,副局长杜微表示,合约里面规定,工区外围应设置围栏及出入口管制,目前确定都有,但这次边坡旁边没有明文规定。

杜微表示,合约中对于工区安全防护中,关于轨道运行都有要求,以及工地安全与卫生有规定,没有固定护栏的临时道路施工场所,应防止车辆伤害事故发生。合约在危险告知的部分,对于列车通过会被飞落物体击中应应采取危害预防措施,故厂商是不是有不周延地

但工程车残骸停在空挡;工程车不停平地却停斜坡,还将较重车头朝下坡;营造商是否提送施工防灾计划及交通维持计划? 厂商有造假前科为何可以得标,台铁是否知情? 站票贩卖是否和死伤人数有关? 这次事故至今仍有七大疑点尚未厘清。

台北市土木建筑学会理事长余烈强调,公共工程都会要求厂商提送施工防灾计划及交通维持计划书,“如果当初有提交,并且送外部审查,相信‘太鲁阁号’就不会出事”。

他解释,依照现场环境,理应在爬坡左侧做护栏,且护栏不是随便做;至于交通维持计划书,则是要确保施工时间北上、南下列车通行顺畅。

余烈说,现在显然事故现场边坡没有设置护栏,事故发生,身为业主的台铁责任很大,难辞其咎,因此要追问的是,当初营造厂商是否有提送这两项计划书? 假设没有提送,计划书是送外部审查,还是台铁自己审?

站票贩卖是否和死伤人数有关? 7大疑点待厘清 工地主任为何停工返回现场? 监督单位谁失职? 经费有编列围篱,为何现场没设置? 台铁是否有明文规范? 施工厂商说有拉手刹,