



●王偉生前照片。資料圖片

# 海空衛士王偉犧牲20周年 民眾自發祭拜：「我們從未忘記！」

香港文匯報訊（記者 俞畫 杭州報道）青山有幸埋忠骨，烈士墓前撫英魂。4月1日，是「海空衛士」王偉犧牲20周年紀念日，香港文匯報記者趕到位於浙江杭州安賢陵園的王偉烈士墓前，只見黃白相間的花海中，殲-20、殲-15和航母的模型，格外引人注目。這是一直牽掛他的人們想告訴他：20年了，我們從未忘記！



掃碼看片



●鮮花中的祭文。 香港文匯報記者俞畫 攝



●三位前來祭掃的青年向英雄致敬。 香港文匯報記者俞畫 攝

**安** 賢陵園三面青山環抱，環境幽靜。王偉烈士墓地位於「功勳苑」，在這裏安息的，都是為民族獨立、人民解放和祖國建設作出過卓越貢獻的老革命和英勇戰士。沿着平緩的山路拾階而上，路過一塊「功勳苑」石碑，排在最前面的第一個墓地，就是王偉烈士墓。

## 墓前放置中美戰略對話硬氣表態照

松柏之間，身着飛行服、手托飛行帽的王偉銅像傲然挺立。銅像背後是一塊高2米多的黑色石碑，形狀神似他生前駕駛的戰鬥機的尾翼，上面刻着「海空衛士：王偉」，還有一行數字：1968—2001。銅像邊上則立着一塊介紹牌，上面刻着王偉的生平介紹。

市民們自發送來的鮮花和祭文已經被擺放得滿滿當當，其中一束鮮花上插着一張剛剛結束的安克雷奇中美高層戰略對話的照片，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任楊潔篪擲地有聲的那句「美國沒有資格居高臨下同中國說話，中國人不吃這一套」，彷彿也是對王偉事件的嚴正聲明。鮮花的主人想以此告慰英雄，面對無理的要求，中國絕不後退、也絕不妥協。

在王偉烈士的墓前，香港文匯報記者遇到了前來祭拜的年輕人李想，他剛剛拿到了浙江大學的碩士

學位，就匆匆趕來。「我查了一下，如果從濱江打車過來要一百多元錢（人民幣，下同），所以我就先倒三班地鐵到陵園附近，再打車過來，這樣只需要十幾元的打車錢就可以了。」李想告訴記者，為了省這一百元的出租車費用，他下午一點就出門了，耗時兩個半小時才抵達。

## 浙大生祭拜烈士：「因為我是中國人」

眼前的李想衣着樸素，他提着一隻綴滿了菊花的花籃來到王偉墓前，向烈士行了一個標準的軍禮。記者看到他的手機屏幕有些裂痕，他頗有些不好意思地解釋說，修要好幾百元，反正能用，就不修了。但當記者問他花了多少錢買花籃時，他眼神突然堅毅起來。「這裏有賣30元和50元的花束，但我還是給英雄選了120元的花籃，向他表達我的敬意和誠意。」

為什麼要耗費那麼多的時間和財力去祭掃一位素不相識的人？面對香港文匯報記者的疑問，李想脫口而出「因為我是中國人」。「如果沒有像王偉這樣的英雄保家衛國，哪裏有現在我們的平安生活。」李想說，中華民族從來不缺愛國者和護國者，過去不缺，現在不缺，未來也絕不會缺。「畢業後我將踏上工作的崗位，雖然沒能成為一名解放軍戰士，但我會在自己

的工作崗位上為國效力。」

## 市民獻書法送軍事裝備模型

「王偉烈士墓前的鮮花從未間斷過，都是人們自發前來獻祭的。」陵園工作人員說，他常常在這裏遇到王偉的父母，他們會避開冬至、清明節、紀念日等時段，選擇平日更清淨的時間來和兒子「說說話」。「除了他的家人，王偉的烈士墓也是園內主要的愛國主義教育基地，每年都會有很多來自各地黨團組織、軍人、學生代表等到這裏紀念瞻仰。」

「有一個熱心市民，每年都會到王偉墓前敬獻自己寫的書法作品。」該工作人員坦言，雖然不知道那位市民是誰，但對英雄如此念念不忘，令人十分感動。

「這兩年不斷有人送來中國最新式的軍事裝備模型，將其擺放在王偉的銅像前以示告慰。雖然我看不懂，但都覺得很厲害，中國真的越來越強大了。」

「浙江安賢園」官微上推出的「雲祭掃」服務，個人紀念館排第一位的就是王偉，網友們可以在線祭掃。時值王偉犧牲20周年的紀念日，許多無法趕來現場的網友紛紛在網上表達了哀思。「祖國如您所願，繁榮昌盛，我們有自己的航母了，有自己的隱形戰鬥機了……願您在天之靈可以得到安息。」



殲-10 猛龍

殲-11 藍鯨

殲-20 威龍

殲-31 鶴鷹



●一束鮮花上插着一張剛剛結束的安克雷奇中美高層戰略對話的照片。 香港文匯報記者俞畫 攝

## 戰友寄語兒子：不怕犧牲，牢記使命！

香港文匯報訊（記者 俞畫 杭州報道）「兒子，爸爸希望你要像王偉叔叔那樣不怕犧牲、牢記使命。」這是王志祥在寫給兒子的信中開頭的一句話。王志祥曾在中國人民解放軍海軍服役，和王偉同在一部隊，一起生活、工作、戰鬥、結下了深厚的戰友情誼。「王偉是人民的英雄，為了守護祖國海空疆域、捍衛國家的尊嚴獻出了寶貴生命。」回憶起20年前的撞機事件，王志祥依然義憤填膺。

讓王志祥沒想到的是，20年後，24歲的兒子王毅瞞着他偷偷報名參軍。「孩子是背着我們去村裏報名的，我們知道後，他爸爸沒說什麼，但我知道他心裏非常驕傲。30年前是我送王毅爸爸去當兵的，4年時間全靠書信往來。」

## 年輕人如此愛國，中國何愁不強大！

4月1日的杭州陰冷而潮濕，當記者耗費一個多小時從主城區來到位於餘杭的安賢陵園時，意外的是遇到了如此多自發而來的年輕人。他們或帶着鮮花、或捧着照片，從城市的各個角落自發前來拜祭英雄。當得知記者來自香港媒體時，他們非常痛快地接受了採訪，鏡頭裏滿臉誠摯地表達了對祖國的熱愛和對英雄的敬佩。

「美國越來越過分了，記者你一定要把我們的觀點講出來，如今的中國可不是好欺負的了。」才拿到浙江大學碩士畢業證的李想，大學修的是機械專業，因為近視沒有機會參軍，但他從未放棄過報效祖國的理想。「我從小就是軍迷，所以大學和研究生都讀了機械專

業，希望將來能參與祖國的軍工建設，從軍備升級這一方面來保家衛國。」

另一位不願透露姓名的年輕人本身就是一名解放軍戰士，他告訴記者，這已經是他第四年來拜祭英雄了。「每次來這裏，我都有一種熱血沸騰的感覺。回想起當年撞機事件後美國傲慢的態度，就會讓我燃起一種鬥志。」年輕人向王偉烈士的銅像敬了一個標準的軍禮，然後回過頭堅定地說，「如果當年我遇到王偉的事情，也會做出跟他一樣的選擇，用生命捍衛我的祖國！」

在結束採訪回程路上，回看採訪素材，當看到視頻裏挺着脊樑、喊着「我是中國人，我愛中國」的年輕人，記者由衷讚歎，有這麼多愛國的年輕人，中國何愁不強大！

●香港文匯報記者 俞畫

## 父母含淚回憶：從不後悔的選擇

香港文匯報訊（記者 俞畫 杭州報道）今年是王偉烈士犧牲20周年，他的父母王明和王月琴1日上午來到了兒子的墓前祭掃。在此前很長一段時間裏，兩位老人走不出痛苦的陰霾，他們不能聽到兒子的名字，王月琴走在街上，看到有個身影像王偉，都會流下眼淚。然而，王明很清楚，想當飛行員，飛上藍天，是兒子王偉從小的夢想。

在王月琴眼裏，王偉從小是個脾氣溫和的孩子，從不與人吵架，喜歡在土堆上玩打仗遊戲。「成為一個戰鬥英雄，是從小埋在他心裏的一顆火種。」在王月琴的家族裏，她的哥哥姐姐每家都出了軍人，家族的傳統也讓王偉深受影響。

到了高中，參軍報國的種子在王偉心中萌芽。「我對他說，你要幹就好好幹，拿出勇氣，堅持到底。」王明尊重兒子的選擇。倒是王偉的奶奶，老人捨不得孫子離家太遠。「大家都知道飛行員要求很高，有幾個能選中的？」王明就這麼勸母親。誰曾想，當年湖州30名學員到杭州參加考試、體檢，經過層層選拔，最終只留下兩人，王偉就是其中之一。

## 「一個國家沒人保家衛國行嗎？」

從1985年送兒子進入軍營開始，王明和王月琴就像見證了一隻雛鷹展翅翱翔的整個過程。在軍校時，王偉第一個當班長、區隊長，第一批入黨；在部隊改裝殲-7飛機時，飛行學院同期學員中他第一個放單飛；在同一批飛行員中，他駕駛最先進的中國國產殲擊機，第一個飛滿1,000小時，成為能飛四種氣象的「全天候」一級飛行員……



●殲-20、殲-15的戰鬥機與航母模型圍繞在王偉照片周圍。 香港文匯報記者 俞畫 攝

回想當初，如果不王偉招飛的報名表上簽字，一切是不是會不一樣？「一個國家沒人當兵行嗎？沒有人保家衛國行嗎？」面對類似的提問，王明和王月琴的回答，永遠語氣堅定。王偉犧牲後，家裏又出了好幾個軍人。「我們的孫子當兵了，外孫女也去當過兵，表現都很好。」對於二老來說，如果王偉能夠成為年輕一代的領路人，是莫大的安慰。

## 以血肉之軀護國 曾在21歲時畫下自己墓碑

香港文匯報訊（記者 俞畫 杭州報道）2001年4月1日，中國南海領空，王偉駕駛編號為「81192」的殲-8戰機攔截突然闖入的美國偵察機，在低空低速的惡劣環境下，王偉始終迎難而上，毫不退縮。美軍無視中方的多次警告，突然掉頭轉向了「81192」，偵察機螺旋槳一下子擊中了王偉戰機的尾部，造成機尾嚴重受損。

現場目擊的戰友用一句話形容這次戰役的慘烈，「81192」飛機的尾部被美機螺旋槳刮得「像紙片一樣」飛散開來。中方指揮部想要阻止這場悲劇，可一切都來不及了，只聽王偉在飛機傳呼機裏堅定地說：「這裏是81192，我已無法返航，你們繼續前進！重複，你們繼續前進。」王偉和隊友們交代完後，就以一副血肉之軀，從萬米高空中墜落下去。

此後的14天裏，海軍共出動艦艇113艘次，飛機115架次，軍民共出動搜尋人員10餘萬人次，在8萬多平方公里的範圍內反覆搜尋，但根據多方面的情況分析判斷，王偉已無生還的可能。2001年4月24日，王偉被授予「海空衛士」榮譽稱號和一級英模獎章，被海軍黨委批准為革命烈士。

王偉犧牲後，英雄的妻子阮國琴講述了一封絕情信的故事。1989年1月1日，王偉的戰友在跳傘時不幸犧牲了，戰友的死讓他心有餘悸，

於是她給妻子寫了一封絕情信，他在信裏用黑色的簽字筆給自己畫了一個簡陋的墓碑。

「他知道自己的事業是需要犧牲的，他想告訴我，你愛的這個人是國家的，讓我一定要『死心』，不要再想他了。」