



●華府多年來無視民眾生活需要，忽略基建。

網上圖片

美國基建嚴重落後早已是不爭事實。世界經濟論壇2019年全球競爭力報告中，作為世界最大經濟體的美國，基建質素在全球僅排第13，遠低過2002年時的第5名。ASCE本月初發表4年一度的報告，將美國基建質素評為C-級，較2017年的評級D+微升一級，是20年來「最高」評級，報告指出美國必須在未來10年投入5.9萬億美元，才能將各項基建提升至安全水平。

交通評級D- 日損9000泳池水

這份長達170頁的報告針對美國17個基建領域評分，當中11項僅得D級。在關鍵的航空、公路、校園建設、雨水收集及廢水處理領域，評級都在D至D+不等，公共交通評級更只得D-



●拜登顯然也知道美國基建不濟。

法新社

45%的美國民眾都無法充分使用公共交通設施。食水及能源供應亦僅獲C-評級。報告指出，美國平均每兩分鐘便會有地方發生一次大停水，每日損失水量足以填滿逾9,000個標準泳池。2014年至2018年間，美國合共錄得638宗能源運輸中斷事故，老舊設備難以承受極端天氣衝擊是重要原因。

報告指出，美國未來10年面臨1.2萬億美元基建投資缺口，僅改善供水系統便需4,340億美元，校園基建亦需投資3,800億美元。如不解決本土基建問題，美國經濟到2039年將因此損失10萬億美元，造成2.4萬億美元出口額及300萬個職位流失。

「缺失了一代人的投資」

拜登自己顯然也知道美國基建如何不濟，他上月便說過，中國近年投入巨資，在交通、建築、能源及通訊等領域成果顯著，警告為免中國「食盡美國盤中餐」，美國必須重視基礎設施，加快升級速度。美國交通部長布希格承認，美國基建「缺失了一代人的投資」。然而美國飽受新冠疫情衝擊，經濟嚴重下滑，本土基建問題短期內料難以解決。此時即使拿出資助他國的基建方案，料亦難以令人信服。

●綜合報導

2萬億美元方案擬改善基建 恐難過國會關

信國會難就方案達成共識。

拜登的方案將提出增加對清潔能源投入，同時投資修繕部分道路及橋樑，加強公共交通建設。

華府據報亦有意增加對高收入群體的稅收以擴充財源，為基建等項目提供資金。不過共和黨人普遍要求收窄投資規模，僅專注完善基礎設施，更強烈反對在方案中加入徵稅條款。

拜登此前的

1.9萬億美元紓因計劃在參議院僅以一票之差過關，基建方案面對的壓力有增無減，參院少數黨領袖麥康奈爾表明反對，民主黨參議員曼欽更說如果沒有共和黨人支持，他也會反對。

●綜合報導

自顧不暇難仿「帶路」 拜登促加快步伐

美基建大落後

●美國平均每兩分鐘便會有地方發生一次大停水。
網上圖片

政治分化害民生 民主制度淪空談

范宋環



環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

環球點評

美國基建落後並非近年才浮現的問題，橋樑公路崎嶇不平、食水不安全、能源設施不能承受嚴重風暴等，都是普羅百姓第一身感受到的困境，可是即使是民主共和兩黨都有共識需要處理基建問題，卻依然遲遲無法從聯邦政府層面着手處理，從奧巴馬到特朗普再到拜登，「改善基建」始終未從白宮主人的「待辦清單」中劃走。究其原因，依然與愈趨分化的美國政治環境脫不了關係，一切民生議題都染上民主共和之爭、左右翼之爭的色彩，議會無法發揮作用，難以落實有益社會的法案，本來應體現民主的議會制度便淪為空談。

早於2010年，時任總統奧巴馬已經提出斥資500億美元改善基建，重建公路、鋪設鐵路、翻新機場等，但奧巴馬剛於前一年成功爭取國會通過刺激經濟法案，是他的一次政治勝利，令共和黨不願讓奧巴馬再贏一次，貶低基建法案為「似曾相識」。

7年後美國白宮易主，在大受極右歡迎的特朗普治下，美國社會對左右翼政治意識形態的討論亦變得激烈，雖然特朗普多次聲稱要投資改善基建，往往仍會被其他議題，特別是「煽動極右」、「攻擊傳媒」、「破壞民主」之類奪走注意力。

以2017年8月在特朗普大廈舉辦的一場活動為例，記者會原本是公布未來如何簡化授權程序，促進發展基建，一眾傳媒卻就弗吉尼亞州極右與極左示威者暴力衝突一事窮追猛打，最終特朗普說出一句「兩邊都有很優秀的人」，拒絕譴責白人至上主義者，成為特朗普被指支持極右的代表性例子。

國會眾議員每屆的任期只有兩年，意味眾議院的控制權最頻密兩年便會更替一次，本意或者是借選舉制衡議員決策，讓議會不要脫離民意、體現民主；現實卻是議員被過於頻繁的選舉掣肘，為求不要得罪選民，不敢貿然支持一些短期可能引起民眾憂慮、但長期對社會有益的議案。以拜登政府的基建撥款議案為例，共和黨議員便投訴2萬億美元撥款金額太高，警告會引致「加稅」和「左翼政策」等，這些都是對右翼選民而言最敏感的問題。

爭取聯邦撥款是一場零和遊戲，一個範疇獲批的撥款多一點，另一個範疇的撥款就必然少一點，聯邦撥款本身就是從納稅人身上取得的金錢，要投資改善基建，就不能幻想不會對納稅人構成任何負擔；當民間對「聯邦撥款」存在錯誤期待，同時政客無視社會實況，不斷為求保住議席而「順應民意」，結果便是窒礙社會向前發展。在美國人引以為傲的民主制度背後，亦有他們不得不思考的現實問題。

拜登奉行「買美國貨」 加貿易代表：難參與美基建

對於美國總統拜登有意推出大規模基建計劃，加拿大首席貿易談判代表韋休認為，拜登政府奉行「買美國貨」政策，加國企業難以參建美國基建項目。

拜登上任後簽署行政命令，規定聯邦政府採購時增加購買「美國貨」，韋休早前向加拿大眾議院委員會表

示，華府可能將保護範圍擴展至由州政府和市政府主導的基建項目，加國企業除非獲華府豁免，否則投標工程合約的能力將受削弱。

他同時指出，在美國現時政治氣候下，拜登政府不可能讓加國企業全面從「買美國貨」條款豁免。加拿大一名業界人士透露，很多人均以為在拜

登上台後，情況會變好，事實上卻並非如此。

加拿大前外交官赫曼爾表示，拜登雖然在早前會談上向加拿大總理杜魯多示好，表明加強兩國關係，但難掩雙方貿易分歧，原因在於拜登政府的部分政策其實較共和黨政府更具保護主義色彩。

●綜合報導



●美國機場等設施急需翻新。

網上圖片



●拜登認為美國必須重視基礎設施，加快升級速度。

網上圖片

基建問題多 百姓受苦深

坎普斯 密歇根州底特律司機

「底特律一條高速公路並不平坦，道路中還會出現坑洞，我曾駛過公路坑洞時爆胎。每次駛入高速公路時，我都害怕發生事故。」

迪亞特 伊利諾伊州學生

「我的學校1954年至今幾乎沒有翻新。校內飲用水含鉛量過高，所有飲水器都無法使用。下雨時天花板還會漏水，教室破損的地板滿是水漬。恆溫系統也非常老舊，教室冬冷夏熱，多數時候都無法安心學習。」

加南 伊利諾伊州學校負責人

「我們的學校建於1936年，通風系統建於上世紀40或50年代，恆溫器從1958年後未有翻新。現在校內沒有灑水器和防火門，達不到最新安全標準，甚至無法滿足招生條件。」

皮特查德 田納西州花農

「我經營的鮮花農場位於克利夫蘭郊區，網絡訊號極差，有時需要花20分鐘才能上載東西到社交網站，甚至要開車進城才能更新網站，3個孩子也要借用市內停車場的網絡才能做功課。」

弗林特 洛杉磯機場負責人

「洛杉磯國際機場和全國多數機場都已建成近20年，便利設施短缺，遊客常常要排長龍。」

綜合報導