

2月底印發的《國家綜合立體交通網規劃綱要》提出，中國綜合立體交通網主骨架布局由6條主軸組成，其中「京津冀—粵港澳主軸」出現了「福州至台北」的支線，支線從安徽阜陽經黃山、福建福州到台北。

消息一經大陸媒體發布後，島內媒體和網友立刻注意到了這一為期15年至30年的規劃綱要。雖然有酸民跳腳說這是「天方夜譚」，島內綠媒還引用酸民評論寫道「又在做夢」，甚至「台獨」節目還說如果大陸建橋，台灣就去炸橋，但大陸媒體回應稱：「搞基建，我們是

專業的；把路修到台灣，我們也是認真的。」這一表態，激發兩岸嚮往和平統一的網友們的熱烈討論。

很多網友相信大陸說到做到：共產黨說中國要有核武器，有了；共產黨說中國的國策是搞經濟建設提高人民生活水平，提高了；共產黨說，要有太空登月計劃，現在「嫦娥五號」連月球土壤也取回來了，更有「天問一號」探測器正擇機着陸火星……現在共產黨說要修高鐵到台北，不容易，但不會難過以上任何一個。

兩岸網友還一起暢想未來，有的說畫面很美，詢問未來從台北買一張火車票，能不能直達新疆甚至歐洲

的巴黎。還有網友表示：就算暫時不能統一，也可以超越意識形態，提前規劃，盡早勘察，尋找時機及時開工，造福子孫後代的事情耽誤不得，更不能政治操弄，英法之間的英吉利海峽隧道27年前就開通了，如今雖然英國脫歐，但也無礙海底隧道照常運營。

台灣一位退休的高中地理教師留言說：至少20年前，我就跟學生提過這個構想，希望從家裏（高雄）的地下室就可以直接開車到北京，再到法國的巴黎，希望在我有生之年可以看到美夢成真！

●香港文匯報綜合報道



福建平潭到台灣新竹最近距離68海里。網上圖片

熱點民議
留言精選

大陸有能力修路

I w
就是一個大號的港珠澳大橋。

space time
海底隧道、人工島做橋墩、高架橋和吊索橋等綜合建設，以大陸基建狂魔的特質，把路修到台北一點問題都沒有。

孤島遊客
世界三大風口之一的平潭海峽都建橋通車了，說明世界上最難的跨海建橋技術已經被大陸攻克了，所以從福州到台北的跨海大橋只有政治問題，不存在技術問題!!

國家高鐵計劃修到台灣
激發兩岸網友暢想未來
到台北的高鐵會不會叫「統一號」買張高鐵票能否直達新疆甚至歐洲

暢想美好未來

納蘭鐵錘
以後開到台北的高鐵會不會叫統一號？

林小喬
我是退休的高中地理教師，很早以前（至少20年前）我就跟學生提過這個構想。~希望從家裏（高雄）的地下室就可以直接開車到北京再到巴黎……更希望在有生之年可以看到這個美夢成真……

某某方
想想如果通了，台灣的產品可以直接走陸路去亞洲、歐洲大陸，運輸成本比現在低得多，速度快得多！

wenwennie
真的是很期待有這麼一天！搭乘高鐵從台北到北京，到歐亞大陸。

Soh Lai Ou
台北福州遊歐洲，時機成熟必可行。大陸台灣本一家，大統來臨慶團圓。

民進黨沒遠見

Jackie Lee
台灣人民敢於用愛發電（民進黨鼓吹廢除核電、「用愛發電」）、鑿井取水、一天吃18公斤鳳梨，大陸人民敢於修高鐵到台灣。

well wang
台灣現在的執政黨格局太小，無能，這樣下去，長遠看對台灣是災難。梁振英談香港問題時提到一句話「蘇州過後無艇搭」，各種發展再不跟上大陸，就要遙遙落後。

大陸說到做到

Victor Sun
共產黨說農村包圍城市最後武裝奪取全國政權。共產黨說要抗美援朝，與世界第一強大的軍隊作戰。共產黨說中國也要有核武器。共產黨說中國的國策是經濟建設提高全國人民的生活水平。共產黨說中國也要有太空登月計劃。現在共產黨說要把高鐵修到台北，不容易，但絕對不會難過以上任何一個。

Xubin Cao
共產黨許下的願，大部分都實現了。所以台灣同胞最好了解這一事實。

超越政治盡快修路

jan lin
撇開政治，兩岸通車，高度期待。

Rse Tseyik
英法隧道也能通，只要執政者有善念。

廣子
其實如果鐵路不能通，為什麼飛機跟船能夠往來，本來只是交通系統連接，如果真的敵對，就先停掉飛機和船，本來就是同樣的東西，台灣那些「智障」叫什麼叫。

來源：YouTube媒體及台灣媒體



專家解讀

技術層面不存在不可逾越的困難

21世紀發展研究院台灣海峽隧道論證中心原主任、清華大學土木水利學院吳之明教授是台灣通道的倡導者和推動者。他向香港文匯報記者表示，台灣通道選址在國家交通規劃中，傾向北線方案，即由福建清江平潭島、跨過海峽直達新竹，全長約130公里。從距離、工程地質條件、工程量相比，北線方案具有路網布局合理、地質相對穩定、線路短、工程投資較省等優點。

吳之明表示，台海通道選處於規劃階段，目前多種方案需要進行工程技術比較研究，其中既有公鐵兩用橋樑設計，也有全部隧道模式建設，還有橋隧人工島結合方案，總的工程方案還未最後選定。他說，目前傾向規劃建設公鐵兩用，「不僅汽車能夠過去，也希望高鐵能夠開過去，和台灣島內鐵路系統能夠聯結起來。」

吳之明稱，台海通道方案隨着科技不斷發

展，在技術層面不存在不可逾越的困難。不久前吳之明剛考察了正在施工建設中的「深圳至中山跨江通道」項目（以下簡稱「深中通道」），在他看來，相較港珠澳大橋，「深中通道」又有了新的科學技術發展，未來台海通道除採用港珠澳大橋的科學技術方案外，「深中通道」呈現新的科學技術或也會加以採用。

●香港文匯報記者 蘇榕蓉 福州報道

台學者：顯示大陸兩岸必定統一的決心

島內中國文化大學龐建國教授向香港文匯報表示，京福高鐵經過平潭延伸到台灣的規劃，顯示了大陸方面認為兩岸必須統一和必定統一的期望和決心。在兩岸綜合實力明顯消長，時與勢往大陸方面傾斜的情況下，前述期望和決心的實現只是早一些或晚一點的

問題，無論是2035年的遠景目標或者是2049年的新中國成立100年都有可能成為「統一時間表」的參考坐標。重要的是，希望這個過程可以透過融合發展和平地實現，不要出現兵戎相見、手足相殘的局面。

廈門大學台研院副院長張文生教授向香港

文匯報表示，修建北京到台北高鐵的規劃或建議，由來已久，兩岸很多專家學者開過多次會議對該項目進行研討，甚至還規劃了北中南三條線路。這個規劃出臺後作為一個長遠計劃，是值得研究和探討的。

●香港文匯報記者 蘇榕蓉 福州報道

媒體人暢想

台灣連接大陸 世界無比寬廣

台灣媒體人唐湘龍表示，台灣人習慣島嶼思維，以為只有飛機和船舶才能出島，想像不到台灣島和大陸可以有高鐵通道，正如當年的英國人想像不到可以通過英吉利海峽海底隧道，用不到3小時的時間就可以到達巴黎，但如今，這已經成為英國人的日常。甚至，連善於海上建橋的荷蘭人也想像不到港珠澳大橋能夠落成通車。

從發展的角度看，台灣高鐵路網一旦通到福州，如果中歐班列有一天客運化了，未來一定會高鐵化客運化，那麼就意味着從台北買一張高鐵票，就可以到法蘭克福，到巴黎，到倫敦。

過去人們的發展理念是誰靠海洋，誰就機會多，誰就會發展好。現在歐亞大陸抬頭，世界無比開闊。中歐班列一年開出12,400多班列，平均每天34班次。

如果技術上可以，台灣不應該積極尋找和歐亞大陸聯通的可能性，而不是只靠海運和空運？你去問問日本、韓國、新加坡，他們不想有一條陸路通道直接從自己的國家就可以進入到歐亞大陸。一個暢行無阻的陸地路網，對於這些國家來講，世界真的是無比寬廣。從台灣50年、100年、500年的長遠發展角度來講，台灣不應該讓台灣島和大陸聯通。

陸權時代崛起，台灣變成了邊緣地區，台灣的電網、氣網、路網，本身應該有自己的想像，應該擺在比意識形態更高的位置，而不是一意孤行，處處表現出孤立主義和虛無主義的態勢。