

英改革庇護規定 非法移居難度大增



彭黛玲 法新社

英國政府24日公布自稱是「數十年來最大規模」的非法移民庇護規定改革，大幅收緊有關措施，將令非法移民在英國居留的難度大大增加。當局強調新規定是以真正庇護需求為依歸，嚇阻非法

入境。

加快遣返進度 嚴格年齡評估

英國政府稱從去年3月至今，合共收到逾3.5萬宗庇護申請，庇護系統「不堪重負」。根據新規定，非法入境移民不再擁有與合法入境者同等權益，即使以法國等安全國家作為赴英「中轉站」，非法移民也不會被立即納入庇護系統。當局還將進行司法改革，加快遣返非法移民進度，並執行更嚴格的年齡評估測試，讓非法移民無法憑藉「毫無根據的要求」獲得庇護。

削減移民數量一直是英國「脫歐」派

核心政治主張，首相約翰遜更強調，收緊移民政策「強硬但公平」。內政大臣彭黛玲亦堅稱，當局改革庇護政策旨在打擊人口販運，為入境英國人士提供「安全合法」的居留途徑。若移民沒有真正的庇護需求，希望留在英國將會更困難。

當局的改革計劃遭到政界人士和民間組織炮轟，在野黨狠批計劃「缺乏同情心」；英國紅十字會執行主任亞當遜也直言計劃「不人道」，批評當局不應僅憑非法移民抵英方式，決定是否提供庇護。聯合國難民署發言人更強調，只要擁有合理依據，難民便應有權向希望求庇的國家尋求庇護。

●綜合報道



根據新規定，非法入境移民不再擁有與合法入境者同等權益。 法新社

台輪擱淺 蘇伊士運河大塞船

恐衝擊全球能源市場 油價漲5%

作為全球最繁忙航運要道之一的埃及蘇伊士運河，發生罕見「塞船」事故，台灣長榮海運旗下超大型貨輪「長賜」號23日通過運河期間，遭遇猛烈沙塵暴，船身失控打斜擱淺在河道上，令運河來回方向無法通行，南北出口合共有過百艘船滯留。運河管理局經過長達29小時「搶救」後，24日晚終於成功讓部分船身脫淺，並逐步移靠岸邊，正繼續設法讓貨輪浮起，希望能盡快恢復南向通行。不過即使運河趕在25日重開，事件對已非常緊張的全球船期產生嚴重影響。



台灣貨輪「長賜」號23日通過運河期間，遭遇猛烈沙塵暴，船身失控打斜擱淺在河道上。 網上圖片

蘇伊士運河是全球能源運輸的重要航道，中東地區不少石油均經此運往歐洲和美國。受到今次貨輪堵塞運河事件影響，投資者憂慮原油供應受阻，國際油價24日應聲上揚，紐約期油升5%，布蘭特期油亦升近2%，報每桶61.93美元。

長榮表示，「長賜」號這次從深圳出發，原定駛往荷蘭鹿特丹，但23日早上8時（北京時間下午2時）從紅海北海進入蘇伊士運河後不久，便在離河口南端6海里處偏離航道並擱淺。

狂風沙塵暴吹襲失控

蘇伊士運河管理局（SCA）表示，事發時「長賜」號遭遇風速達40海里的狂風及猛烈沙塵暴吹襲，現場能見度極低，導致貨輪失控。「長賜」號管理公司表示，船上20名船員全部安全，船身也沒有出現漏油。一般而言，船隻經過蘇伊士運河時，控制權都會交給埃及及駕駛員，但暫時未知「長賜」號當時是由誰掌舵，亦不知道為何單是強風，便可吹動這艘滿載的超級貨輪。

現場照片顯示，「長賜」號出事後，球鼻艙插入運河東岸地下，船尾則幾乎貼到對岸。管理局事後出動8艘拖船嘗試將貨輪拖回原位，亦出動一台挖土機嘗試挖開船首位置泥土，希望協助「長賜」號解困，不過一直不太成功。北京時間24日晚7時左右，港口服務公司GAC引述管理局消息說，「長賜」號船身已部分脫淺，並正靠向岸邊，運河可望很快恢復通行。

路透社引述目擊者指出，在運河北面出口等待多時的多艘貨輪，排頭位的一艘24日晚已開始南下。運河管理局未有證實「長賜」號是否已可移動，但承認有船隻已開始南下，管理局亦打算賠償給受影響的船隻。不過分析估計，要讓「長賜」號完全浮起可能要等到潮漲後，甚至要卸走部分貨櫃。

或致亞歐船期大混亂

「長賜」號擱淺後，運河雙向交通完全受阻，南北出口



球鼻艙插入地下。 美聯社



衛星圖片顯示河道被船隻堵塞。 美聯社

蘇伊士運河遭堵塞

長400米，重22.4萬噸的貨輪「長賜」號，前日在蘇伊士運河打斜擱淺，完全堵塞這條全球主要航運通道



資料來源：MarineTraffic

衛星圖片顯示河道被船隻堵塞。 美聯社

各有最少42艘及64艘貨輪滯留。原油運輸追蹤網站TankerTrackers統計，受影響貨輪合共搭載約1,000萬桶原油及石油製品。

蘇伊士運河是全球最繁忙航道之一，不過由於河道狹窄，過往亦曾發生船隻被卡死事故，2016年「CSCL印度洋」號貨輪便在運河邊擱淺5天。TankerTrackers聯合創

辦人曼達尼指出，若運河長時間被堵塞，其他貨輪便可能要繞道好望角，令航運費用及時間大幅增加，衝擊全球船期以至能源價格。美國坎貝爾大學歷史學教授莫科里亞諾也警告，疫情本來已令全球船期緊張，事故若處理不當，將產生巨大連鎖反應，亞歐船期在一段時間內可能出現大混亂。

●綜合報道

全球最大超級貨輪之一 埃重啓舊航道救急

肇事貨輪「長賜」（EVER GIVEN）號船齡只有3年，長400米、闊59米，總噸位達22.4萬噸，可載多達2萬個標準貨櫃，是全球現役最大超級貨輪之一。「長賜」號在巴拿馬註冊，船主是日本愛媛縣正榮汽船公司，目前由台灣長榮海運承租，主要行走遠東至歐洲航線。發生堵塞事故後，運河管理局24日緊急重開運河舊航道，供大型貨輪通過以作疏導。

蘇伊士運河是全球原油運輸的命脈，據船舶經紀公司Braemar ACM研究主管辛格表示，每天約有60萬桶原油，從中東通過蘇伊士運河運到歐洲和美國，若蘇伊士運河的通行受阻情況持續，倚賴此航道取得中東石油的歐美煉油廠，可能被迫尋找替代供應來源，恐推升替代地區石油的價格。此外，如果被困蘇伊士運河的船隻，不願意等待運河恢復通行，只可選擇繞道南非航行，但航程長得多，會大幅增加運輸時間和成本。

另一船舶經紀公司Banchemo Costa & Co負責人萊茲欽斯基則表示，歐洲的石油進口商還有許多替代來源，可以避開蘇伊士運河，包括北海、俄羅斯、西非和美國等。

●綜合報道

貫通歐亞 日均通行50艘



小資料

蘇伊士運河於1869年通航，位於埃及西奈半島西側，全長約163公里，是全球少數具備大型商船通行能力的無船閘運河，連接地中海和紅海，貫通歐洲與亞洲，來往歐亞的船隻無須繞過非洲南端，大大節省航程。

蘇伊士運河是全球最繁忙的貨運航道之一，每年承載約12%全球貿易貨運量，全球約30%貨櫃輪都從該運河通過。據統計，去年通過蘇伊士運河的船隻達1.9萬艘，相當於每日近52艘，累計貨運量高達11.7億噸。

●綜合報道

三藩市遇襲華裔姬 捐92万众籌医药费抗种族主义

美國三藩市的75歲華裔老婦謝曉真上周在街頭被一名白人男子襲擊受傷後，仍奮力持木棍反擊，其家屬在網絡眾籌平台籌募到逾92萬美元醫療費，謝曉真決定把這筆款項全數捐出，協助打擊種族歧視。

謝曉真於上周三被惡意攻擊，導致眼部受傷，她當時向途人講述遇襲情形，施襲的白人疑犯則被擔架抬上救護車。謝曉真兩眼瘀青，

在醫院接受治療後回家休養。

捐亞裔組織反歧視

謝曉真的孫兒約翰·陳（John Chen，譯音）隨即在網絡眾籌平台發起募款，募集醫療費，原定目標為5萬美元，但截至23日已合共有超過3萬人捐款，籌得超過92萬美元。

謝曉真目前已能夠張開眼睛，心情開始好轉，並感謝一眾捐款者。

她決定把這次籌得的所有款項，捐給亞裔美國人社區組織，用作打擊種族歧視，她說「我們不能對種族主義投降，必要的話，不惜死搏」，並堅稱「種族歧視議題比她個人更重要」。

●綜合報道



謝曉真眼部受傷。 網上圖片