

騰訊上季多賺1.75倍 勝預期

馬化騰：積極配合監管部門要求

受惠於「宅經濟」，騰訊交出亮麗成績表，去年全年多賺71%至1,598.47億元（人民幣，下同），若單計上季則按年賺多1.75倍至593.02億元，勝過市場預期，擬派末期息1.6港元，按年升33%。面對騰訊屢傳捲入反壟斷調查，以及內地加強對金融科技監管等，騰訊主席馬化騰24日首度開腔回應指，「集團正積極配合監管部門做各種合規方式，包括梳理過去投資情況等，希望可繼續長遠發展、盡可能合規去發展」。

●香港文匯報記者 馬翠媚



騰訊2020年業績撮要

項目	金額 (元人民幣)	按年變幅 (%)
純利	1,598.47億	↑71
每股基本盈利	16.844	↑71
增值服務收入	2,642.12億	↑32
網絡廣告收入	822.71億	↑20
金融科技及企業服務收入	1,280.86億	↑26
其他收入	74.95億	↓0.9
非通用會計準則計		
純利	1,227.42億	↑30
每股基本盈利	12.934	↑30

製表：香港文匯報記者 馬翠媚

騰訊24日在業績公告中提及，其金融科技業務的戰略重點是積極配合監管機構，與行業合作夥伴一起推出合規及普惠的金融科技產品。

騰訊單計上季收入按年升26%至1,336.69億元，非國際財務報告準則下，期內經調整盈利按年升30%至332.07億元。若去年全年計，收入按年升28%至4,820.64億元，非國際財務報告準則下，期內經調整盈利按年升30%至1,227.42億元。

網絡遊戲收入增36%

集團四大業務中，以包含手遊收入的增值服務貢獻集團過半收入。增值服務業務收入去年升32%，其中網絡遊戲收入增長36%，社交網絡收入增長27%；其次，金融科技及企業服務業務去年收入按年增長26%，貢獻集團27%收入；網絡廣告業務收入同比增长20%，貢獻集團17%收入。

內地監管部門近來收緊對金融科技監管，傳騰訊將是繼螞蟻集團後的下一個整頓目標。騰訊24日在業績公告中便罕有提及，集團金融科技的戰略重點是積極配合監管機構，與行業合作夥伴一起推出合規及普惠的金融科技產品，同時優先考慮風險管理，而非追求規模。

自願與監管部門會面

有外媒24日稍早引述消息稱，騰訊創辦人馬化騰早前與內地監管機構的官員會晤，討論公司合規事宜。集團總裁劉熾平同日承認，集團的確曾與內地監管部門會面，但強調會議屬自願性質，只是恒常與監管機構的會面，而會議涉及議題廣泛，主要聚焦在內地如何創造有利創環境。騰訊管理層亦表示，會積極配合監管機構推出合規及普惠金融科技產品。劉熾平強調，騰訊一直視合規為「第一條生命線」，而集

團在金融科技業務規模上有較大的自我約束，「只要我們把這個規模約束到一個比較令人舒服的水平，做我們產品的時候，其實很大程度上我們是跟其他的金融機構，尤其是持牌機構進行合作」。

成立金控公司影響中性

對於有傳監管機構要求騰訊成立金融控股公司，劉熾平回應指，監管機構希望更好地對整個行業的風險進行控制，幫助行業健康發展，故對監管機構的要求，騰訊會積極參與研究，在必要時「當然會選擇合規」。他又認為成立金控公司本身對集團影響為中性，因為只是「組織架構改一改而已」，而真正對行業影響更大的對網絡貸款、金融科技等規定和監管措施，但騰訊一直合規經營，也會積極擁抱新規。

至於遊戲業務方面，劉熾平指騰訊旗下有不少遊戲正等待推出，又預期手遊全球化只是剛開始，雖然遊戲行業競爭激烈，不過他相信行業百花齊放才有助快速增長，強調對旗下遊戲有信心。



騰訊創辦人馬化騰

集團正積極配合監管部門做各種合規方式，希望可繼續長遠發展、盡可能合規去發展。

前景分析

騰訊24日公布去年業績，上季純利按年上升1.75倍至593.02億元（人民幣，下同），遠勝市場預期的326.45億元。而全年騰訊純利達1,598.47億元，按年多賺71%。騰訊業績前收報623.5港元，僅跌不足1%。騰訊在德國交易的預託證券造好，較香港收市價高約1.6%左右。

沈振盈：看好業務但看淡股價

匯豐證券行政總裁沈振盈表示，對他來說，

騰訊是看好其業務表現，但不看好其股價的成份，他認為，即使該股業務優於預期，但該股在炒上600港元以後，已經屬「炒過龍」，認為其業績無法支持其股價長期領先，加上內地仍在執行「反壟斷」計劃，美國的科技股也異常波動，相信騰訊後市仍會傾向弱勢。

早前有傳中央擬向內地科技巨頭「開刀」，特別是騰訊的金融科技業務，有被「拆骨」的風險。騰訊24日在公告中表示，金融科技業務的戰略重點是積極配合

監管機構，與行業合作夥伴一起推出合規及普惠的金融科技產品，同時優先考慮風險管理，而非追求規模。

有消息人士指，身為廣東省人大代表的馬化騰，早前在北京參加兩會時，曾與內地官員會面。消息說，雙方討論了騰訊如何能夠更好地遵守反壟斷監管規定，沈振盈認為，內地反壟斷是長期計劃，故對騰訊的影響很難在短期內消失。

●香港文匯報記者 周紹基

反壟斷長期化 騰訊影響未消除

強化監管 電商巨頭傳組數據合資公司

香港文匯報訊 為加強對互聯網平台大數據的有效監管，有消息指，將成立一家由互聯網巨頭組成的合資企業，實行信息共享與監管。彭博社引述知情人士表示，初步計劃是中國人民銀行牽頭，由內地最大的幾家互聯網平台公司合資成立一家得到政府支持的數據企業，將平台公司的數據及信息共享。

大型電商或納初始股東

報道稱，目前尚不清楚有哪些數據需要進入這家合資公司。知情人士表示，大型電子商務平台和第三方支付機構可能成為該合資公司的初始股東，該實體的主要高管需要符合監管部門的資質要求。雖然相關計劃仍未最終確定，但凸顯了監管機構對互聯網平台公司收集和使用數據的方式日益關注和重視。

本月中，由習近平副主席主持召開的中央財經委員會第九次會議指出，要健全完善規則制度，加快健全平台經濟法律法規，及時彌補規則空白和漏洞，加強數據產權制度建設，強化平台企業數據安全責

任。要提升監管能力和水平，優化監管框架，實現事前事中事後全鏈條監管，充實反壟斷監管力量，增強監管權威性，金融活動要全部納入金融監管。

據悉，有關成立大數據合資公司計劃的主要障礙之一，是數據所有權。從技術上講，數據所有權應屬於個人而非公司或政府。因此，設立這樣的合資公司，或需要對相關法律法規進行一些修改。

報道稱，相關提議是政府正在考慮中的一系列方案之一，目的是更好地監管互聯網公司所收集的數據。內地有大量的互聯網平台公司於近二十年崛起。除了阿里巴巴集團、騰訊控股外，還有互聯網金融巨頭螞蟻集團，以及交通出行領域的領先平台滴滴出行，和外賣巨頭美團等等。

監管互聯網巨頭成全球趨勢

中國銀保監會主席郭樹清早前表示，2021年銀保監會將強化反壟斷和防止資本無序擴張，確保金融創新在審慎監管前提下進行。本月中旬，國家市場監管總局對包括騰訊、



內地近年有大量互聯網平台公司崛起，包括阿里巴巴、螞蟻集團、滴滴出行和美團等。

百度和滴滴出行在內的科技巨頭一些之前的收購和投資交易開出了罰單；監管機構去年對阿里巴巴以及騰訊旗下的閱文集團也開出了類似的罰單。

此外，加強對互聯網巨頭的監管亦符合全球對該行業日益嚴格的審查趨勢。美國、歐盟和澳大利亞的監管機構亦與Twitter Inc.和facebook Inc.等公司發生衝突，顯示該行業在全球範圍內面對基礎設施和國家安全等問題。

運河塞船 每日逾25艘往中國班輪受影響

香港文匯報訊（記者李昌鴻）台灣航運巨頭長榮集裝箱輪船於埃及當地時間23日上午因受強風吹襲擱淺，一度造成蘇伊士運河大堵塞。事件對珠三角物流公司造成不小的影響，據香港文匯報記者了解，其間有大量過往班輪未能通行，令原本擁堵的歐美物流運輸上加霜。截至北京時間24日晚8時，仍有大陸公司的貨櫃被堵在河道上，至少還需滯留一日才能通航。

長榮稱，該集裝箱輪於埃及時間3月23日上午8時左右，從紅海向北向進入蘇伊士運河時，在河口南端6海里處，疑似遭受瞬間強風吹襲，造成船身偏離航道，意外觸底擱淺。公司已敦促船東回應事故原因，並與運河管理局等相關單位研擬方案，將盡快協助集裝箱輪脫困。目前，一台挖掘機正試圖挖出船頭。在蘇伊士運河擱淺且造成南北交通受阻後，導致亞歐航線延誤疊加歐美航運供應鏈堵塞，不僅集裝箱船受影響，包括散貨和油輪等亦都無法通航。

深圳市三聯國際物流總經理龍檢君接受



長榮貨輪擱淺蘇伊士運河，大陸逾半貨輪受卡進出口受波及，圖為擱淺貨輪。

記者採訪時表示，公司每天約有15條貨櫃經過，一個月400-500條貨櫃前往歐洲或者美國東部港口，主要產品為家庭用品，家電、有定製產品和傢俱及日用品，以及一些防疫物資。「如果一兩天能夠解決堵塞的話影響不會太大，但是長時間不能解決的話，勢必影響進出口表現」。據他了

中進國際貨代執行董事唐毅：

此次長榮集裝箱輪擱淺事件給公司業務帶來很大影響，據不完全統計，截至24日晚上6時，公司有3-4條貨櫃在長榮班輪上。空櫃不足的形勢下，擔心船東會藉機再推動一波運價上漲。

三聯國際物流總經理龍檢君：

公司正在了解情況，目前沒有收到時間表。現在公司尚未想出替代方案，如果繞道改為走南非好望角路線，時間將至少增加近一周，每條貨櫃成本增加400美元。

解，目前每天經過該運河前往大陸的大型班輪約有25艘以上，佔總量50的一半多。如改走好望角 需多費近一周 對於現在許多集裝箱班輪擁堵蘇伊士運河，龍檢君表示，目前只能等船東回覆，要看埃及政府全力搶救的進展和速度，公



3個貨櫃滯留 貨代憂運價上漲

香港文匯報訊（記者李昌鴻）中進國際貨代執行董事唐毅接受記者採訪時表示，此次台灣航運公司長榮集裝箱輪擱淺事件給公司業務帶來很大影響，據不完全統計，截至北京時間24日晚6時，公司有3-4條貨櫃在長榮班輪上。這是非常意外的事，在目前全球運力不足、空櫃不足的形勢下，擔心船東會藉機再推動一波運價上漲。

截至24日晚九時，他稱尚未收到給其承運貨物的船東何時復航的消息。唐毅介紹，公司正常每天分配給長榮班輪有40-50條貨櫃前往歐洲，一個月有上千條貨櫃，不過目前公司只是不完全統計，不排除有更多的貨櫃在長榮集裝箱班輪上。他期盼擱淺事件能儘快解決，以避免帶來更大的損失，又呼籲載在該船的外貿貨主和代理要注意，密切關注事故進展和船公司公告，避免進一步損失。