



# 潮汕鄉情

## 汕頭灣海底隧道礦山段進洞 400 餘米

【汕頭日報訊】汕頭鐵路汕頭段全綫橋隧比超過九成，其中，在濠江區境內有汕頭灣海底隧道、濠江特大橋、跨中信大道特大橋等多處重、難點建設工程。記者近日在濠江段實地走訪了解到，海底隧道礦山段已進洞403米，目前正在穿越第一處約30米長的地質斷層，預計用一個月時間穿過。

中鐵十四局集團汕頭汕鐵路站前六標項目部工程綫路起自汕頭市潮陽區海門鎮，與沈海高速并行向東北行進，跨越337省道、中信大道、疏港大道、濠江至新建汕頭灣隧道起點，由此轉向北行穿過汕頭灣引入標段終點既有廣梅汕鐵路。該標段包括約9.8公里隧道工程、四段路基工程以及新地特大橋、湖邊跨省道337特大橋、跨中信大道特大橋、濠江特大橋四座橋樑工程，全標段橋隧比達92%。

記者了解到，汕頭灣海底隧道礦山法段全長6762米，設進口、1號斜井、2號斜井3個礦山法工區，進洞口位於濠江區達濠街道青鹽社區，1號斜井位於達濠街道葛州社區，2號斜井位於053縣道與沈海高速交界處，目前隧

道正洞及兩個工作斜井已同步鋪開施工。由於隧道礦山段綫路較長且地質條件複雜，沿綫存在軟弱圍岩、富水斷層等不良地質，礦山段洞身要穿越13條斷層帶和6處破碎區，安全風險較高、施工難度大。

據汕頭鐵路站前六標項目副經理孔凡朋介紹，目前汕頭灣海底隧道進口已進尺403米，已經到達設計上的第一處斷層地段，圍岩比較破碎、且不穩定，這一處斷層大約30米，預計需要一個月時間來穿過這個斷層，日均進尺1米。

在濠江特大橋的施工現場，一個個大型橋墩已經拔地而起。這座特大橋全長約5.8公里，施工人員正在進行橋樑下部結構施工。全橋共需建設167個橋墩，現已完成過半。而特大橋跨濠江段約1.5公里，主跨160米連續鋼構跨越濠江，其中北岸主墩已進入鋼板樁圍堰施工階段。

另外，跨中信大道特大橋全長約4.2公里，目前樁基礎施工已基本完成。汕頭南站正綫下部結構也已經完成，正在進行部分梁體施工。

(蔡曉丹 陳史攝影報道)



汕頭鐵路礦山法隧道裏，施工人員正在灌注混凝土。



中砂大橋成功合龍的場面。

### 連接汕頭澄海區與龍湖區

## 中陽大道中砂大橋合龍

【汕頭日報訊】跨越外砂河、連接汕頭市澄海區與龍湖區的中砂大橋是中陽大道項目關鍵控制性工程。3月14日，中砂大橋成功合龍，碧水藍天下，韓江下游出海支流外砂河從中砂大橋下流淌而過，並與白海豚造型的主塔相互映襯。

中砂大橋全長1325米，橫跨整個外砂河，主橋340米，採用雙塔雙索面斜拉橋設計，雙塔呈白海豚造型。在項目建設單位中交投資和施工單位中交一航局的努力下，中砂大橋自2019年開工以來，克服了惡劣天氣、水上作業、疫情等諸多困難和影響，于昨天迎來了大橋合龍的重要施工節點。

據中交一航局中陽大道工程二分部副經理孫棟介紹，中砂大橋主橋採用鋼箱梁結構，共分33節，鋼箱梁總重約10000噸。鋼箱梁在工廠預制完成後，用船舶海運至施工現場，再通過橋面吊機等設備逐步安裝成型。中跨合龍段長度約為5.6米，重達158噸，吊裝

前，施工單位做好了充足準備，包括精確測量橋軸綫、標高、合龍口尺寸等指標，確保合龍段精準吊裝到位。

記者在施工現場看到，隨著四臺橋面吊機的緩慢提升，中砂大橋中跨合龍段鋼箱梁緩緩進入合龍口，在現場技術人員的指揮下，進行精準調位、臨時鎖定，再由施工人員進行焊接和栓接作業，形成整體鋼梁，大橋正式合龍貫通。

中砂大橋的順利合龍，意味着中陽大道建成通車的目標又邁出堅實一步。綫路總長超過18公里的中陽大道起點接新津河大橋，終點接連鳳路，綫路經過龍湖區新溪鎮、澄海區壩頭鎮和蓮下鎮，是東海岸新城對外快速聯系通道，也是中心城區以及澄海區通往東海岸新城塔崗圍片區亞青會主場館的大動脈，建成後將成為汕頭市又一條新的城市快速路。

(蔡曉丹 陳史攝影報道)

責任編輯 蔡燕芳

## 小青梅描畫大“產業圖”

### 潮南區發展特色產業集群，促進農民豐產增收

汕頭市潮南區紅場鎮是廣東省著名革命老區，也是遠近聞名的“青梅之鄉”。近年來，當地黨政部門積極推動老區特色產業發展，通過搭橋牽線幫助青梅種植戶解決“果賤傷農”之憂，充分調動種植積極性，促進農民豐產增收，同時以特色種植業為依托謀劃精深加工業、現代農產品物流業、農業休閒旅遊業等產業集群，全力打造山區經濟創新小鎮。

位於汕頭市潮南區西南部大南山中段的山地丘陵區，這裏年均降雨量2200毫米，屬典型的亞熱帶氣候，土壤屬赤紅壤，土質和氣候條件十分適合種植青梅等經濟作物。紅場鎮種植青梅已有近百年的歷史，因品質優良而受到周邊市場的青睞。全鎮現有管養青梅林約1500畝，年產量約225萬公斤，總產值約1000萬元。

近日，記者來到位於紅場鎮蘇林社區的俊溝青梅種植基地，沿着山坡小徑一路前行，路旁梅樹枝頭上已掛滿翠綠的青梅，一派豐收在望的喜人景象。“這些梅子還未成熟，再過一個月完全成熟了，果實可以增大近兩倍，外觀顏色也變得綠中透黃，十分漂亮。”陪同參觀的園綠種養專業合作社負責人李堅輝介紹說，蘇林社區種植青梅歷史悠久，但前些年銷售渠道不暢，靠果販前來收購數量少價格也低，每公斤一般祇能賣1.2元左右，嚴



梅樹枝頭掛滿翠綠的青梅。

重挫傷了果農的積極性，導致不少果園荒廢。去年，鎮委、鎮政府成功引進峽山一家剛投產的水果發酵飲料生產企業前來收購青梅，一次收購了4萬公斤左右，每公斤收購價5元，一下子增加了4倍，果農們都很高興。蘇林社區100戶果農合股成立了園綠種養專業合作社，目前在俊溝青梅種植基地擁有450畝果林，今年其中230畝能收成，畝產量預計達2000公斤左右。“非常感謝政府的重視支持，幫助我們農民解決了水果銷路的大問題。企業已與合作社簽訂了合作協議，青梅有多少就收多少，而且有個保底價，讓果農吃了定心丸，種起水果來更帶勁！”李堅輝對記者表示。

“我們的目標是，要將每一個梅子做到極致，用一種特色農作物帶動一條產業鏈形成及鄉村振興。”紅場鎮委副書記、鎮長陳衛明的心中顯然正在下一盤更大的“棋”：“我們打算通過青梅種植基地的示範推廣，着力打造‘公司+合作社+基地+農戶’模式，促進農業種植結構的調整優化，使青梅產業朝着優質、高產、增值、生態、安全的方向發展。同時，緊緊抓住紅場公園建成開放、前來感受蘇區革命精神的各界人士日漸增多的契機，發揮青梅果園的生態景觀優勢，積極發展農業觀光旅遊業，配套山地特色美食、民間傳統農具展示等項目，讓農戶在非收穫季節能增加旅遊收入，享受山地經濟發展的紅利。”

(王開穎 攝影報道)

## 汕頭海聯文化驛站 打造僑胞共同精神家園

「汕頭海聯文化驛站」

汕頭是全國著名僑鄉，海外潮汕人分布廣、人數多。長期以來，廣大華僑華人和港澳同胞情系桑梓，積極回鄉投資興業、捐資捐建，為祖國、家鄉的改革開放事業做出突出貢獻。為更好堅定文化自信、推進中外人文交流、講好中國故事、有效整合文化資源，2017年底至2019年，汕頭市先後依托香港、澳門、泰國、馬來西亞的潮團，設立4個“汕頭海聯文化驛站”，構築開展文化交流和合作的陣地。近年來，驛站通過開展形式多樣的交流活動，在助力潮汕優秀傳統文化“走出去”的同時，增強了海外潮人的文化向心力，為打造現代化沿海經濟帶重要發展極，推進國家“一帶一路”建設貢獻力量和智慧。

汕頭是“一帶一路”的重要節點，“汕頭海聯文化驛站”創設以來，以文化為抓手，注重發揮文化認同引領作用，組織多場專題文化活動，形成“同心文化”“同源文化”“同根文化”陣地平臺，進一步加強了與“一帶一路”沿綫國家和地區潮籍社團的互動交流。據了解，“驛站”組織開展了走進僑鄉海外新生代中華文化浸入式體驗主題活動，舉辦“一帶一路·文化先行”、“行走潮文化”等專題活動，通過潮劇、潮繡、剪紙、燈謎等非遺項目以及潮汕特色美食等親身體驗，進一步提升港澳同胞、海外鄉親對潮汕傳統文化的了解，引導他們因了解而認同，因認同而愛(祖籍)國、愛家鄉。汕頭市僑務部門還把源自中國、創新于馬來西亞，在海外青年中逐步受喜歡的二十四節令鼓引進到汕頭濠江區。與此同時，驛站還有效利用各種新媒介宣傳華僑歷史文化、潮汕民俗文化，增強港澳同胞、海外鄉親對祖國家鄉的情感情誼。以同根文化敦睦鄉誼，用傳統精髓凝聚僑心，“驛站”的工作取得了較好的成效。

以僑為橋，促進文化融通、民心相通，汕頭市僑務部門表示，將充分發揮“汕頭海聯文化驛站”窗口作用，深化與有關國家(地區)的人文合作，持續開展“尋根之旅”、“出花園”體驗、“行走潮文化”等文化交流品牌活動，推動潮汕優秀文化在海外、尤其是在東南亞扎根。據了解，汕頭市僑務部門將繼續推動在柬埔寨、老撾和菲律賓等國家的潮籍社團中設立驛站，以更好打造廣大海外僑胞共同的精神家園，具體實際交流工作將於今年下半年視海外疫情情況推進。(楊舒佳)

e覽精彩汕頭



橄欖臺特約

掃碼下載