

# 奋楫五载结硕果,继往开来再扬帆

## ——纪念澜沧江—湄公河合作启动五周年

王毅

今天是澜沧江—湄公河合作成立5周年的纪念日。

2016年3月23日,澜沧江—湄公河合作首次领导人会议在海南三亚成功举行,中国和柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南领导人本着“同饮一江水,命运紧密相连”的精神,共同宣布启动这一新型次区域合作机制,一致决定建设面向和平与繁荣的澜湄国家命运共同体。5年来,澜湄合作经历了培育期、快速拓展期,迈入了全面发展新阶段,为各国发展注入了“源头活水”,为构建人类命运共同体树立了典范。

这是夯台筑基、深化互信的5年。习近平主席高度重视周边外交,与湄公河国家领导人数十次会见会谈,为六国友好合作领航定向。李克强总理出席每届澜湄合作领导人会议,与湄公河五国领导人共同擘画蓝图。六国积极建设面向和平与繁荣的澜湄国家命运共同体,中老、中柬、中缅命运共同体相继落地。我们秉持自立自强、共商共建共享精神,致力营造和平稳定、团结和谐的澜湄区域环境,为实现六国可持续发展、各优先领域携手前行。我们制定《澜湄合作五年行动计划(2018—2022)》,积极落实水资源、农业、减贫等领域行动计划,加紧制定跨境经济、产能、互联互通合作规划。六国澜湄合作秘书处或协调机构顺畅沟通,各优先领域联合工作组和澜湄水资源、环境、农业、青年交流合作中心高效运转,为推进各领域务实合作提供机制保障。

这是积厚成势、共谋发展的5年。我们开创“发展为先、务实高效、项目为本”的澜湄模式,努力把经济互补性转化为发展互助力。5年间,中国经济总量增长47.5%,全面建成小康社会取得伟大历史性成就,湄公河五国经济总量增长逾三成,经济社会发展水平不断提升。2020年,中国和湄公河五国贸易额达3221亿美元,较2015年增长66.3%,中国是越南、柬埔寨、缅甸、泰国的最大贸易伙伴,老挝的第二大贸易伙伴,越南一跃成为中国第四大贸易伙伴。中国提供“两优”贷

款、产能和装备制造合作专项贷款,支持湄公河国家开展了柬埔寨暹粒新国际机场、老挝万象电网改造、越南永新燃煤电厂等40多个重大基建项目。泰国榴莲、柬埔寨大米、缅甸西瓜、老挝香蕉和越南巴沙鱼等优质农产品摆上中国老百姓的餐桌,中国企业远赴柬埔寨、老挝共建农业合作示范区,打造水稻、橡胶、果蔬、畜产品生产加工和物流集散基地。

这是凝心聚力、厚植友谊的5年。我们坚持民本理念,努力让合作成果惠及各国人民。2019年,中国与湄公河国家人员往来达5000多万人次,每周定期航班近3000班次。5年来,累计有2万余名湄公河五国学生享受中国政府奖学金在华学习,澜湄职业教育培训基地在云南培训来华务工人员4万余名。澜湄合作专项基金支持开展了500多个惠民项目:“太阳村”项目为柬埔寨和缅甸村庄引入太阳能光伏技术和设备,核能培训项目为越南、老挝等国青年提供核电站、核医疗等民用技术培训,“油茶良种选育研究”项目从广西引种油茶到泰国和老挝山区,“咖啡增产项目”已培训超过1.1万名缅甸咖啡农,助力缅甸咖啡豆产量翻番。“本草惠澜湄”“中医针灸进澜湄”项目积极推广传统医药合作,贫困社区综合发展、“澜湄‘半边天’行动”等项目促进区域减贫和妇女事业发展。

这是同舟共济、守望相助的5年。澜湄合作搭建了首个流域六国共同参与的水资源合作平台。我们成功举办澜湄水资源合作部长级会议,在防洪减灾、技术推广等方面开展务实合作。作为上游国家,中国尽最大努力保障澜沧江合理下泄流量,应湄公河国家需求提供应急补水,并从去年开始分享澜沧江全年水文信息,开通澜湄水资源合作信息共享平台网站,积极帮助下游国家应对洪旱灾害。去年2月,新冠肺炎疫情袭来时,我与湄公河五国外长在老挝万象如期举办第五次外长会,各国外长共同声援中国抗疫,在关键时刻给予中方宝贵支持。六国采取有力举措遏阻疫情蔓延,澜湄区域累计确诊病例和发病率显著低于全



球其他地区。六国还联合打击恐怖主义、网络赌博、电信诈骗、人口贩卖、非法移民等跨国犯罪活动,积极开展防灾减灾合作,保障各国人民生命财产安全,为完善区域治理贡献“澜湄智慧”。

成绩来之不易,经验弥足珍贵。回望5年合作历程,我们始终牢记澜湄合作的初心和使命,耕文化相通、人缘相亲之土,育共同发展、合作共赢之花,结和平繁荣、人民幸福之果,不仅给流域各国人民带来了实实在在的福祉,也为我们今后进一步加强合作积累了宝贵经验。

——贯彻睦邻友好、亲如一家的相处之道。澜湄合作扎根于传统友谊之中。我们一贯主张国家不分大小、强弱、贫富一律平等,充分照顾彼此舒适度,坚定支持彼此走符合自身国情的发展道路,坚持“己所不欲,勿施于人”。我们平等相待、真诚互助,遇事多商量,有事好商量,既讲原则又重情义,致力团结友好合作,追求和平和睦和谐,“己欲立而立人、己欲达而达人”,永做好邻居、好朋友、好伙伴、好兄弟。

——契合发展为先、共同繁荣的普遍期待。湄公河次区域贫困人口众多、基础设施薄弱、资金缺口较大,实现发展与繁荣任重道远。澜湄合作把发展合作、促发展作为第一要务,坚持做接地气的“推土机”,努力释放各国发展潜力。我们发挥地缘相接、产业互补的有利条件,全面推进基础设施互联互通,积极扩大相互贸易投资,不

断充实区域产业链供应链网络,推动六国形成全方位、高质量、协同联动的发展格局,不断深化融合发展,增强合作内生动力,责任共担,利益共享。

——发挥人文相亲、文缘相通的区位优势。澜湄国家历史渊源深厚,社会人文联系密切,六国人民像亲戚一样常来常往,是我们开展合作的独特优势。澜湄合作始终奉行以人民为中心,坚持利民惠民,不断提升民众的获得感、亲近感。我们根据流域各国民众实际需要,以“踏石留印、抓铁有痕”的实干精神,持之以恒加大教育、卫生、妇女、减贫等民生领域投入,努力促进彼此心相连、情相容、心相通,为澜湄合作友好事业培养更多参与者、受益者、支持者,为澜湄合作行稳致远提供了有力保障。

——顺应开放融通、协调发展的历史潮流。面对逆全球化和单边主义风潮,澜湄六国始终坚持多边主义和区域经济一体化的正确方向,努力打造高质量共建“一带一路”的成功范例。我们推动澜湄合作与三河流域机制、大湄公河次区域机制取长补短、相互促进,共同助力东盟共同体建设,深化中国—东盟战略伙伴关系。

新时代呼唤新作为。澜湄合作是中国外交贯彻落实习近平外交思想、开拓创新、锐意进取的生动缩影。面对世纪疫情和百年变局,澜湄合作要勇立潮头,体现责任担当,引领发展方向,不断做深做实各领域合作,为次区域人民创造更加美好的未来。

继续领跑抗疫合作。现在疫情远未结束,阻遏疫情、拯救生命仍是压倒一切的任务。澜湄合作要树立国际抗疫合作新标杆,为建设人类卫生健康共同体贡献力量。要坚持疫情防控不放松,着力加强疫苗合作,助力夺取抗疫斗争最终胜利。要着眼应对未来挑战,将公共卫生合作作为澜湄合作重点方向之一,用好澜湄公共卫生专项资金,支持开展疫情监测技术、跨境传染病防控、传统医药等项目,加强六国公共卫生能力建设。

坚持倡导伙伴精神。次区域是我们共同的家园。国际形势越复杂多变,六国越要加快建设面向和平与繁荣的澜湄国家命运共同体。要保持高层交往势头,深化治国理政经验交流,加强各领域全方位合作,打造非传统安全合作等新增长点。澜湄水资源是上下游国家的紧密纽带,要充分尊重各国合理开发利用的正当权益,相互信任、相互理解、相互支持,照顾彼此关切,共同提升流域综合治理和水资源管理能力,深化上下游团结合作局面。

持续推动共同发展。促进区域经济一体化,推进设施联通和贸易畅通,对次区域发展和经济增长意义重大。要推动《区域全面经济伙伴关系协定》尽快生效,加强贸易投资和互联互通合作,加快推进中老、中泰铁路等重大项目,确定澜湄合作“国际陆海贸易新通道”对接的具体路径,深化边境贸易、跨境电商、产业园区合作,共同建设澜湄流域经济发展带。要主动应变,深化结构性改革,以科技创新和数字化变革催生新的发展动能。

坚定守护人民幸福。要深耕民生领域合作,做好做实农业、减贫等同人民生活密切相关项目,加快落实《澜湄环境合作战略》,开展改善空气质量、保护生物多样性等合作。拓展教育、旅游、青年等合作领域,大力支持地方合作,调动协会、企业和民间资源的积极性,加强行业联盟建设,不断增强合作内生动力。

山水相连,和衷共济。今年是中国共产党成立100周年。本月初,十三届全国人大四次会议批准《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》。中国开启全面建设社会主义现代化国家新征程,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,这既是中国发展的新阶段,更是澜湄合作的新机遇。我们将同湄公河各国一道,为澜湄合作扬起新的风帆,努力建设更加安全稳定、繁荣发展、幸福安康的澜湄区域,为构建人类命运共同体作出新的贡献!

# 中国海外首个高铁轨道板场完成中方预制任务

【本报讯】3月24日,随着最后一块CRTSⅢ型普通钢筋混凝土轨道板浇筑完成,标志着雅万高铁中方企业承担的15390块CRTSⅢ型普通钢筋混凝土轨道板的预制任务全部完成,为全线轨道板铺设及铺轨工作提供了强有力的保障。中方预制任务完成后,轨道板厂将整体移交印尼方继续生产,为雅万高铁全线建成通车奠定了坚实基础。

印尼雅加达到万隆高铁,是中国高铁第一次全

系统、全要素、全产业链走向国际的“第一单”,使用的新型CRTSⅢ型普通钢筋混凝土轨道板,是在国内高速铁路预应力度CRTSⅢ型轨道板基础上的创新与优化,中国电建雅万高铁项目部二分部(水电七局)承担了其中P5600型、P4925型、P4856等4种型号共计15390块轨道板的预制任务,占全部生产任务的51%。中方生产任务完成后,轨道板厂整体移交印尼方承包商继续生产,完成剩余生产任务,实

现了加工设备、生产技术和知识的转移,同时也把中国独有的CRTSⅢ型轨道板施工技术和经验推向国际舞台。

为保障轨道板的生产精度,中方施工企业始终坚持“以工装保工艺,以工艺保质量”的理念,从国内引进先进的工艺装备,并多次组织工艺性试验,采用工业化集中生产,信息化程度高,为轨道板预制质量保驾护航。中方技术团队持续推进技术创新,过程中对预制工艺进行多项优化,高效率、高质量保障安全生产,实现出厂检验合格率100%。



雅万高铁轨道板厂生产车间



雅万高铁 CRTSⅢ型轨道板场圆满完成中方预制任务,参建人员举行庆祝仪式(拍摄:中国电建雅万高铁项目部 陶娜源)