

百度暗盤每手僅賺400元

內地電動車巨頭接力來港上市

【香港商報訊】記者吳天淇報道：市況波動，新股認購未及去年般熾熱，今日掛牌的百度暗盤曾觸及260元關口，較招股價252元，僅高逾3%，以每手50股計，帳面賺約400元。不過，中概股來港掛牌潮未見中斷，消息指多間美國掛牌的內地電動車巨頭擬來港上市，其中蔚來汽車集資額估計高達265億元。

百度招股最終超額認購111倍，申請1手(50股)中籤率15%，要申請50手，即2500股才可穩獲1手。華晉證券資產投資總監馮宏遠認為，百度上市消息一早已被消化，而且資金對於與百度相關的電動車概念未如之前亢奮，市場已回歸冷靜，未有持貨者不意急追，預期百度今天掛牌或可高至250元。

B站暫錄433億孖展認購

至於內地視頻網站哔哩哔哩(9626，簡稱B站)國際配售提早截飛，綜合券商數據，B站暫時錄得逾433億元孖展認購額，相當於公開發售超額約57倍。

市場消息指稱，於美國掛牌的內地電動車巨頭，包括蔚來汽車、小鵬汽車及理想汽車，正籌備來港上市事宜。其中蔚來與瑞信和摩根士丹利合作，安排在港上市，發售約5%股本，即集資規模將達34億美元(約265億港元)，蔚來同時考慮在A股掛牌。至於小鵬汽車則聯繫美銀和摩根士丹利，理想汽車則與高盛和瑞銀合作，兩公司預計在第三季完成上市，集資介乎10億至20億美元。

另外，有外電稱稱，58同城有份投資的內地房產網安居客計劃來港上市，集資約10億美元(約77.5億港元)，目前公司與美銀、瑞信及中金商討相關事宜。

新股表現大不如前

近期新股的表現大不如前，據彭博統計，今年13宗集資規模逾1億美元的港股IPO，約三成上市首日跌穿招股價，今年新股上市首日的漲幅也不及去年，漲幅中位數從去年的5.7%降至2.1%。分析認為，主要是因為外圍波動，加上投資者憂慮內地收緊政策，抑制資金對新股的風險偏好，特別是知名度較低的新股，而且近期市場流動性亦未如去年充沛。



昨日5大成交股份表現

排序	股份(代號)	收市價(元)	變幅	成交金額(億元)
1	騰訊控股(700)	633.5	▲ 0.88%	88.77
2	美團(3690)	320.6	▼ 3.72%	61.03
3	小米集團(1810)	26.75	▲ 1.91%	48.91
4	阿里巴巴(9988)	231.2	▼ 1.45%	33.71
5	香港交易所(388)	456.2	▼ 2.31%	22.99

百度招股最終超額認購111倍，要申請50手才可穩獲1手。

內銀造好 港股反覆偏軟

【香港商報訊】記者吳天淇報道：港股昨天反覆偏軟，受制兩萬九水平，收報28885點跌105點或0.36%。內銀股帶動下國指跑贏，收升22點或0.2%，報11306點。大市全日成交額縮減至只有1342億元，為今年2月中以來最低。

新舊經濟股繼續輪動，內銀股昨普遍造好，農業銀行(1288)曾升逾3%，升上去年初以來高位。工商銀行(1398)、中國銀行(3988)及建設銀行(939)升約2%，招商銀行(3968)業績後獲大行上調目標價後升逾4%。

傳統監籌向下，滙豐控股(005)跌近2%，港交所(388)跌逾2%，友邦保險(1299)及中國移動(941)向下。科技股個別發展，明天公布業績的騰訊控股(700)，升不足1%，美團(3690)跌逾3%。北水由上週五淨走32.6億元，轉至昨日淨入4.41億元。騰訊為最多淨入個股，全日有7.36億元淨買；其次為中電信(728)，全日有6.89億元淨入；小米(1810)有4.8億元淨流入。

市場關注多隻藍籌陸續公布業績，可否利好港股回穩。香港股票分析師協會副主席郭思治表示，大市缺乏方向，升市成交額較少，跌市成交額較大，預計本月下旬恒指將持穩於29000點關固待變，若恒指升破30000點才會較為樂觀。板塊方面，他看好內地航空及消費等經濟復蘇股，但股價修復速度需時，可留意南方航空股份(1055)及東方航空(607)，作中線部署。

中國海外宏洋集團(081)公布2020年度全年業績，純利為43.75億元(人民幣，下同)，同比升31.4%。每股基本盈利127.8仙，高於2019年全年的97.3仙。末期股息每股27.5港仙，高於2019年度的19.5港仙。集團稱，今年2月成功發行5.12億美元之5年期擔保票據，集團財務狀況更為穩健。

中海外宏洋 純利勁升逾三成

集團指出，集團及聯營公司及合營公司2020年度的合約銷售額增長至647.10億元，較2019年的537.33億元升20.4%；涉及合約面積合共5303400平方米，亦高於2019年的5044400平方米。

中金獲最活躍 經紀商大獎

【香港商報訊】中金公司(3908)再次榮獲港交所(388)滬深港通評選最活躍經紀商大獎，中國國際金融股份有限公司(中金公司601995.SH)在港交所舉辦的2020年度滬深港通獎項評選中取得優異成績，再次榮獲「滬深港通最活躍經紀商大獎」重量級獎項。

截至2020年，滬深港通已開通六周年，成功促進了香港與內地股票市場互聯互通。為表彰2020年為滬深港通發展作出重要貢獻的市場參與者，港交所特舉辦了「滬深港通大獎2020」評選。

貿發局料出口 明年全面復蘇

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：貿發局昨公布，今年香港首季出口指數為39點，雖然較去年第四季升2.8點，且連續4個季度上升，但仍遠低於50點榮枯線以下，反映短期出口仍不明朗。貿發局研究總監關家明稱，整體出口全面復蘇，恐怕要到明年才可見到。

關家明稱，雖然個別行業出口可於今年重返疫情之前的水平，但觀乎目前出口仍與疫情前有一段距離，相信出口全面復蘇，需待明年才可看到，而今年的出口表現將繫於電子產品身上。他續稱，目前出口行業的就業情況，遠較其他行業好，隨著海外需求增加，出口將仍為香港今年經濟復蘇的主要動力。

出口表現繫於電子產品

但這不代表廠商的經營環境改善，關家明稱，受原材料、能源、運輸及勞工成本上漲，出口價有上漲壓力，料短期而言，整體成本仍有上升空間。面對成本上漲，他坦言，廠商目前「有(訂)單不敢接」，因他們害怕「有得做，冇得賺，甚至蝕」。

據貿發局進行的調查顯示，有多達20.7%的受訪廠商曾面對物流配運受阻，如貨櫃難求及運價飆升等。他表示，出現上述情況，主要由於疫情期間，貨櫃滯留港口，加上船員需要檢疫，使到船員短缺所致。但他補充，所幸現在並非出貨高峰，相信隨著疫情改善，後貨櫃短缺和運送問題可以獲得處理。

另外，據澳洲會計師公會對進行的調查顯示，香港去年僅有16%的小型企業錄得增長，展望今年也只有21%的小型企業有望實現增長。調查結果又指，多達65%的受訪香港企業相信，需要一年才能從疫情中恢復。



關家明(左二)表示，受原材料、能源、運輸及勞工成本上漲，出口價有上漲壓力。 記者 鄭偉軒攝

招行賺973億 增4.8%

【香港商報訊】招商銀行(3968)公布去年業績，去年純利按年增長4.8%至973.42億元(人民幣，下同)，派末期息1.253元，按年多4.4%，派息比率維持33%不變。2020年不良貸款比例為1.07%，略低於2019年的1.16%，已恢復至疫情前水平。去年招行的撥備覆蓋率437.68%，較上年末上升10.90%。招商銀行副行長王良表示，今年招行還會繼續保持較穩健的撥備覆蓋率，可能還會保持在目前狀態。招行不會通過調整撥備覆蓋率來調節盈利水平。

針對淨息差在去年四季度跳水(單季淨息差環比下降12個基點)，王良解釋，一是去年年底為了滿足住房按揭貸款需求，加大了資產證券化力度；二是去年信用卡業務風險上升比較大，招行對優質的信用卡客戶適當降低了貸款利率，改善資產品質狀況。預計今年淨息差會在去年基礎上略有下降，但還是會力爭保持穩定，保持在行業中的領先優勢。

市場 動態

2月基本通脹稍降

政府統計處公布2021年2月份整體消費物價與一年前同月比較，輕微上升0.3%，較2021年1月份相應升幅(1.9%)為低。政府發言人指，由於環球和本地經濟活動需要一段時間才會恢復到衰退前水準，物價壓力在短期內應維持溫和，當局會繼續密切留意情況。

統計處表示，2021年1月份通脹升幅較大，是由於去年1月份政府代繳公營房屋租金及香港房屋協會豁免乙類房屋租戶三分之一租金，導致比較基數較低。剔除所有政府一次性紓困措施的影響，綜合消費物價指數在2021年2月份的按年變動率(即基本通脹率)為負0.1%。

新奧能源去年賺62億升10%

新奧能源(2688)公布，截至去年底年度盈利62.78億元人民幣，按年增長10.72%，每股盈利5.59元人民幣，派末期息2.1元及特別股息0.32元，合共2.42元。

集團指全國陸續復工復產，以及中國推出節能減排政策，加快清潔能源之佔比，將為集團之天然氣零售業務及綜合能源業務帶來可持續的增長動力。

康師傅毛利率增至逾33%

康師傅(322)公布，去年盈利按年增加22%，至40.6億元(人民幣，下同)，期內收益增9.1%至676億元，全年毛利率增加1.29個百分點至33.17%。股東應佔溢利40.62億元，按年升21.95%，每股基本溢利72.23分，派發特別股息每股普通股5.54美仙及末期股息每股普通股5.54美仙。

細分到各項主要產品，方便麵去年收益，按年增16.6%至295.1億元，銷量佔內地市場43.7%，為內地市場第一；飲品收益按年增4.7%至372.8億元，較同期中國飲料行業銷額衰退7.1%為佳，康師傅在內地茶葉市場銷量佔比排行第一。

航空貨運安全協會
AIR CARGO SAFETY ASSOCIATION

香港特別行政區
林鄭月娥行政長官 台鑒

鑒於疫情關係，政府進一步收緊所有抵港航空機組人員豁免檢測及隔離安排，機師及機組人員均須接受檢測待行措施，在酒店自我隔離14天，其後並須接受七天醫學監察，於檢測至得出陰性檢測結果後，方可再次執勤。

事實上，航空機師機組人員於航機三星期飛行完成抵港後，身心疲累，需要適當調劑休息，方有充足精神體力，專心駕控航機，確保航運安全。但如疲憊的機師機組人員抵港即須單獨隔離於酒店房間14天，再放假14天，長時期幽困在孤寂環境中，或將令其心理精神崩潰，健康體力流失，衍生抑鬱壓力或致產生嚴重壓症候群，對其個人與家庭生活氛圍構成惡劣紛亂，據悉多家航空公司眾多機師機組人員不願接受第二輪駕控航機執勤工作的編排，預料三月下旬執勤機師機組人員將更形短缺，必會嚴重打擊航空業航運物流業，沉重挫減香港經濟發展！

據悉近半年來，廣州深圳機場均大幅增開國際直航貨運包機，將原經香港空運貨物載運運外國，龐大數量出口航運貨物按此模式仍在排期付運中，香港航運業蒙受極大損失！而以香港作基地的國泰航空、香港航空及香港快運連續兩年錄得嚴重虧蝕，倘無良策處理機師機組人員隔離措施，該等航空公司將如龍航航空般面臨倒閉，室礙航運業經濟發展，摧毀香港國際航空樞紐中心優越地位！

現時機師機組人員均會接受來回雙重檢測及接種疫苗，及到步點對點交通接載，此舉完全堵塞傳染感染個案的可能風險，機師機組人員是較安全無感染人士。為此，本會與業界強烈請求政府：

- 儘快放寬對航空機師機組人員的防疫隔離措施；
- 機師機組人員經檢測安全及正常休息後，便可編排執勤航機運作。

機師機組人員既能配合防疫檢測，達成健康安全，人力資源充裕，航機航運如常，增進香港經濟發展！

航空貨運安全協會
創會會長 王文輝 謹啟

抄送
運輸及房屋局
機場管理局
民航處

二〇二一年三月二十二日